



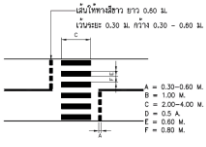
ประกาศมูลนิธิเพื่อความปลอดภัยทางถนน


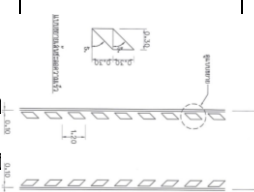
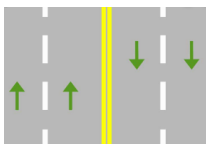
เรื่อง ประกวดราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์การทาง จำนวน 22 รายการ

ตามที่ มูลนิธิเพื่อความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับ องค์การภาคีเครือข่ายจังหวัดขอนแก่น ได้จัดทำโครงการติดตั้งป้ายจราจร อุปกรณ์การทาง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งาน ในเขตเมืองขอนแก่น ระยะที่ 2 จึงมีประกาศด่วนให้ผู้สนใจเข้าร่วมประกวดราคางานป้ายจราจรและอุปกรณ์การทาง ดังรายละเอียดนี้




รายละเอียดข้อมูลของป้ายจราจรและอุปกรณ์การทาง




ลำดับ	รายละเอียด	รูปประกอบ	จำนวน
1	<p>ป้ายแสดงตำแหน่งทางข้าม</p> <ol style="list-style-type: none"> ขนาดป้าย 0.90x0.90 ม. สำหรับถนนนอกเมือง และขนาด 0.85x0.85 ม. สำหรับถนนในเขตเมือง/ชุมชน แผ่นป้ายทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้น จับเหล็กแล้วพ่นสีเทาแห้งเร็วที่บอีก 1 ชั้น พื้นป้ายติดสติ๊กเกอร์สีน้ำเงินสะท้อนแสง เส้นขอบป้าย ติดสติ๊กเกอร์สีเขียว Fluorescent 5 ซม. เครื่องหมายติดสติ๊กเกอร์สีดำไม่สะท้อนแสงในรูปสามเหลี่ยม สติ๊กเกอร์ที่ใช้เป็นชนิด Diamond Grade ยี่ห้อ 3M หรือเทียบเท่า ขนาดของเครื่องหมายของป้ายให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท (2561) โครงสร้างป้าย ใช้เหล็กกล่องที่มีขนาดต่ำกว่า 5 x 2.5 ซม. มีความหนา 1.6 มม. เสาของป้ายเป็นเหล็กกล่อง ขนาดไม่ต่ำกว่า 7.5 x 7.5 ซม. มีความหนา 3.2 มม. หากมีการเชื่อม 		65 ป้าย

ลำดับ	รายละเอียด	รูปประกอบ	จำนวน
	<p>ประสาน ให้ใช้ลวดเชื่อมที่ใช้ มีขนาดไม่ต่ำกว่า 2.6 มิลลิเมตร น็อตสกรูที่ใช้ยึดโครงกล่องกับแผ่นป้าย หรือ เสาป้าย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่ต่ำกว่า 3/8 นิ้ว ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท</p> <p>8. เสาป้ายให้ใช้สีพ่นรองพื้น และพ่นสีขาวและสีดำน้ำมัน แบบพ่นแห้งเร็ว ส่วนเสาของป้ายที่เลยจากพื้นขึ้นมา 20 ซม. ให้ทาสีดำ สำหรับส่วนอื่นๆ ของเสาให้ทาสีขาว</p> <p>9. คอนกรีตที่ใช้ในงานฐานรากของเสา โดยใช้อัตราส่วนผสมระหว่างปูนซีเมนต์:ทราย:หิน ไม่ต่ำกว่า อัตราส่วน 1:3:6 ความลึกการหลุมฐานรากต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง หรือได้รับการอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน</p>		
2	<p>ป้ายเตือนระวังคนข้ามถนน</p> <p>1. ขนาดป้าย 0.90x0.90 ม. สำหรับถนนนอกเมือง และขนาด 0.75x0.75 ม. สำหรับถนนในเขตเมือง/ชุมชน</p> <p>2. รายละเอียดอื่นๆ เหมือนกับหัวข้อลำดับที่ 1</p>		46 ป้าย
3	<p>เส้นทางข้ามถนนทางตรง (ทางม้าลาย)</p> <p>1. ขนาด 0.6x4.0 ม. เว้นระยะ 0.8 ม.</p> <p>2. เส้นให้ทาง (เส้นประสีขาว) กว้าง 0.3 ม. ยาว 0.6 ม. เว้นระยะ 0.3 ม. เว้นระยะห่างจากทางข้าม 1 ม.</p> <p>3. เครื่องหมายใช้สีทาผิวทางสีขาวชนิดเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542</p> <p>4. ความหนา 3 มม. ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท (2561)</p>		1,508 ตร.ม. (24 จุด)



ลำดับ	รายละเอียด	รูปประกอบ	จำนวน
4	กรวย <ol style="list-style-type: none"> 1. ความสูงไม่น้อยกว่า 0.7 ม. พื้นกรวยสีส้ม 2. มีแถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบรวมขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 0.25 ม. ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท (2561) 		500 กรวย
5	เครื่องหมายลดความเร็ว (Optical Speed Bar: OSB) <ol style="list-style-type: none"> 1. ขนาดกว้าง 0.30 ม. ยาว 0.6 ม. เอียง 45 องศา ตามทิศทางของกระแสจราจร 2. เครื่องหมายใช้สีทาผิวทางสีขาวชนิดเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนา 3 มม. ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท (2561) 		4,500 ตร.ม.
6	ป้ายจำกัดความเร็ว <ol style="list-style-type: none"> 1. ขนาดป้าย 0.90x0.90 ม. สำหรับถนนนอกเมือง และขนาด 0.75x0.75 ม. สำหรับถนนในเขตเมือง/ชุมชน 2. รายละเอียดอื่นๆ เหมือนกับหัวข้อลำดับที่ 1 		4 ป้าย
7	เส้นจราจร (สีเหลืองและสีขาว) <ol style="list-style-type: none"> 1. เส้นศูนย์กลางทาง เส้นประเดี่ยวสีเหลืองขนาดกว้าง 0.1 ม. ยาว 1 ม. ระยะเว้นในเขตเมือง 3 ม. เส้นขอบทางทึบสีขาวขนาด 0.1 ม. 2. ชนิดสีทาผิวพื้นทางชนิดเทอร์โมพลาสติกตาม มอก.542 หนา 3 มม. ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท (2561) 		1,457 ตร.ม.

ลำดับ	รายละเอียด	รูปประกอบ	จำนวน
8	ทางลาดทางเท้า <ol style="list-style-type: none"> ปรับปรุงแนวฟุตบาทให้มีความลาดชัน 1:12 หรือสภาพหน้างาน อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท (2561) 		14 จุด
9	ลูกระนาดเตือนความเร็ว (Rumble Strip) <ol style="list-style-type: none"> สีเทอร์โมพลาสติกสีขาวตาม มอก.542 หนา 5.00 มม. จำนวน 10 แถบ (1 ชุด) แต่ละแถบมีระยะห่าง 0.40 ม. เว้นระยะห่างจากเส้นแบ่งทิศทางการจราจร 0.20 ม. จำนวนทั้งสิ้น 3 ชุด แต่ละชุดมีระยะห่าง 40 ม. หรือตามความเหมาะสม อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท (2561) 		74 ชุด
10	หมุดสะท้อนแสง (Reflect road stud) <ol style="list-style-type: none"> วัสดุลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยตาม มอก.2537 ทนต่อการขีดขูดสูง โดยสีของแถบสะท้อนแสงต้องสอดคล้องกับสีเส้นจราจร ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งช่องจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ความกว้างของ Road stud ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร ระยะห่างระหว่าง Road stud ที่ติดตั้งในเมือง กรณีเป็นเส้นประ 12 ม. กรณีเส้นทึบ 4 ม. กรณีเส้นทึบคู่ 4 ม. กรณีอื่นๆ และการติดตั้งให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท (2561) 		210 ชิ้น

ลำดับ	รายละเอียด	รูปประกอบ	จำนวน
11	<p>ไม้กั้นบอกรoad (Timber Barricade)</p> <ol style="list-style-type: none"> ขนาดและการติดตั้งให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท (2561) โดยแบ่งเป็น 2 กรณีดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> กรณีใช้แผ่นไม้เนื้อแข็ง ให้ติดตั้งคู่กับเสา คสล. 0.15x0.15 ม. ใช้สีทาสีรองพื้น 1 ชั้นและทาสีเคลือบเงา 2 ชั้น รวมเป็น 3 ชั้น (มอก.357) สำหรับสีขาวให้ใช้สีสะท้อนแสง ติดตั้งคู่กับเสา คสล. ค.1 ทาสีรองพื้น 1 ชั้น และทาสีทับอีก 1 ชั้น ตาม มอก.272 กรณีใช้ราวเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.248 ติดตั้งคู่กับเสาเหล็ก Ø100x40 ซม. ชุบสังกะสีตามมาตรฐาน มอก.107 รายละเอียดอื่นๆ เหมือนกับหัวข้อลำดับที่ 1 		1 จุด
12	<p>ป้ายเตือนทางแยกข้างหน้า</p> <ol style="list-style-type: none"> ขนาดป้าย 0.90x0.90 ม. สำหรับถนนนอกเมือง และขนาด 0.75x0.75 ม. สำหรับถนนในเขตเมือง/ชุมชน รายละเอียดอื่นๆ เหมือนกับหัวข้อลำดับที่ 1 		4 ป้าย
13	<p>ป้ายเตือน Speed hump</p> <ol style="list-style-type: none"> ขนาด 0.75x0.75 การเว้นขอบ เส้นขอบป้าย และขนาดของเครื่องหมายให้ตามแบบมาตรฐานงานทาง ตารางการเลือกใช้ขนาดป้ายจราจรหมายเลข 3 กรมทางหลวงชนบท (2561) ชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ใช้แผ่นสติ๊กเกอร์ชนิด Diamond Grade ยี่ห้อ 3M สะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง, ดำ) พร้อมติดตั้งป้ายแถบลูกศรเตือนขนาด 0.35x 0.98 ม. แผ่นสติ๊กเกอร์ชนิด Diamond Grade ยี่ห้อ 3M สะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง, ดำ) ขนาดของเครื่องหมายให้ตาม 		2 ป้าย

ลำดับ	รายละเอียด	รูปประกอบ	จำนวน
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง ตารางการเลือกใช้ขนาดป้าย จรรยาหมายเลข 3 กรมทางหลวงชนบท (2561)</p> <p>3. รายละเอียดอื่นๆ เหมือนกับหัวข้อลำดับที่ 1</p>		
14	<p>ป้ายเตือนทางโค้ง</p> <p>1. ขนาดป้าย 0.90x0.90 ม. สำหรับถนนนอกเมือง และขนาด 0.75x0.75 ม. สำหรับถนนในเขตเมือง/ชุมชน</p> <p>2. รายละเอียดอื่นๆ เหมือนกับหัวข้อลำดับที่ 1</p>		3 ป้าย
15	<p>ป้ายเตือนสามแยก</p> <p>1. ขนาดป้าย 0.90x0.90 ม. สำหรับถนนนอกเมือง และขนาด 0.75x0.75 ม. สำหรับถนนในเขตเมือง/ชุมชน</p> <p>2. รายละเอียดอื่นๆ เหมือนกับหัวข้อลำดับที่ 1</p>		3 ป้าย
16	<p>เป้าสะท้อนแสงติดเกาะกลาง</p> <p>1. เป้าสะท้อนแสงสีเหลืองบริเวณสันขอบเกาะกลาง โดย ติดตั้งทุกๆ 12 เมตร</p> <p>2. ขนาด 0.15x0.15 ม. แบบครึ่งวงกลม ผลิตจากแผ่น เหล็กเคลือบสังกะสีหนา 1.2 มม. พร้อมติดแผ่น สติ๊กเกอร์ชนิด Diamond Grade ยี่ห้อ 3M มาตรฐาน มอก.606-2549 ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท (2561)</p>		120 ชิ้น

ลำดับ	รายละเอียด	รูปประกอบ	จำนวน
17	<p>สี่เกาะกลางหรือฟุตบาท</p> <ol style="list-style-type: none"> ทาสีเกาะกลางถนน มีลักษณะเป็นแถบสีขาวสลับสีดำ ทาสี 2 ชั้น หรือสีแดง ขนาดความกว้างของช่องสี่แต่ละแถบ ใช้ขนาดกว้าง 60 ซม. 		1,706 ม.
18	<p>ป้ายให้ชิดซ้าย (บ.40)</p> <ol style="list-style-type: none"> มีลักษณะเป็นรูปกลม พื้นป้ายสีน้ำเงิน เส้นขอบป้ายสีขาว บรรจุเครื่องหมายลูกศรสีขาวทำมุม 45 องศา กับแนวระดับชี้ลงทางด้านซ้ายของป้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของป้าย 0.9 ม. ความหนาของเส้นขอบป้ายสีขาวสะท้อนแสงขนาด 6 ซม. แผ่นป้ายทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้นจับเหล็กแล้วพ่นสีเทาแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนสิ่งกีดขวาง (บ.72) เพื่อเป็น ป้ายเสริม ขนาดของป้าย 0.45x0.75 ม. แผ่นสติ๊กเกอร์ชนิด Diamond Grade ยี่ห้อ 3M หรือเทียบเท่า 		4 ป้าย
19	<p>เครื่องหมายจราจรบนผิวทางแสดงทิศทางบริเวณทางแยก</p> <ol style="list-style-type: none"> ลูกศรสีขาวแสดงทิศทางของการจราจร ให้รถตรงไป เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา เลี้ยวกลับหรือร่วมกัน เป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก.542-2549 หนา 3 มม. 		147 ตร.ม.

ลำดับ	รายละเอียด	รูปประกอบ	จำนวน
20	<p>ป้ายจุดกลับรถ (น.11)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้ามีด้านยาวเป็นด้านตั้ง พื้นป้ายสีน้ำเงิน เครื่องหมายกลับรถสีขาวและมีข้อความสีขาวว่า “จุดกลับรถ” สูง 5 ซม. อยู่ข้างล่าง ขนาดของป้าย 0.60x1.0 ม. 2. ความหนาของเส้นขอบป้ายสีขาวสะท้อนแสงขนาด 2 ซม. แผ่นป้ายทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. 3. แผ่นสติ๊กเกอร์ชนิด Diamond Grade ยี่ห้อ 3M หรือเทียบเท่า 4. รายละเอียดอื่นๆ เหมือนกับหัวข้อลำดับที่ 1 		2 ป้าย
21	<p>ป้ายเตือนเขตชุมชนลดความเร็ว (ต.77)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เป็นป้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้ามีด้านสั้นเป็นด้านตั้ง พื้นป้ายสีเหลือง มีข้อความสีดำว่า “เขตชุมชน ลดความเร็ว” สูง 15 ซม. ขนาดของป้าย 80*120 ซม. เว้นขอบป้ายสีเหลืองสะท้อนแสงขนาด 2 ซม. 2. ความหนาของเส้นขอบป้ายสีดำไม่สะท้อนแสงขนาด 2.5 ซม. แผ่นป้ายทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. 3. แผ่นสติ๊กเกอร์ชนิด Diamond Grade ยี่ห้อ 3M หรือเทียบเท่า 4. เป็นเสาคู่ 5. รายละเอียดอื่นๆ เหมือนกับหัวข้อลำดับที่ 1 		2 ป้าย
22	<p>รายงานการประเมินโครงการ และบทความวิชาการระดับชาติ หรือนำเสนอในเวทีการประชุมระดับชาติหรือนานาชาติ</p>	<p>ฉบับภาษาไทย และฉบับสรุป ภาษาอังกฤษ</p>	2 รายงาน และ 1 บทความวิชาการ



กำหนดยื่นซองประกวดราคา ตั้งแต่วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2563 ระหว่างเวลา 08.30 น. ถึง 16.00 น. ณ สำนักงานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด โรงพยาบาลขอนแก่น และกำหนดเปิดซองและเสนอราคา ในวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2563 ตั้งแต่เวลา 13.30 เป็นต้นไป

ผู้สนใจติดต่อขอรับเอกสารรายละเอียดการประกวดราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์การทางได้ที่เว็บไซต์ www.kkh.go.th/trauma-center หรือสำนักงาน สอจร. ศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัด ชั้น 4 อาคารสิรินธร โรงพยาบาลขอนแก่น ระหว่างวันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2563 ถึงวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2563 หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 081-5440206 หรือ 043-239993 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ 14 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563

(นายวิทยา ขาดิปัญญาชัย)

นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ

ประธานมูลนิธิเพื่อความปลอดภัยทางถนน