

ประชุม Conference ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น

ประชุมคณะกรรมการนโยบายเพื่อความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 2/2564 18/3/64

บันทึกโดย นายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย
ประธาน อศจ.



- ทำแผน 65-70 แล้ว
 - เป้าหมาย เมื่อสิ้นแผน ลดการเสียชีวิตเหลือ 12/แสนประชากรกำลังแปลงแผนสู่การปฏิบัติ
- สัมมนาระดับชาติเรื่องอุบัติเหตุจราจร ครั้งที่ 15 1-2/12/64

ผลสำรวจอุบัติเหตุทางถนน (หน่วยประชากร & แสนคน)			
(ปี 63 - 64)	(ปี 63 - 64)	(ปี 63 - 64)	(ปี 63 - 64)
๑๖ คน	๑๖ คน	๕ คน	๕ คน
มีส่วนร่วมได้ทั้งหมด 11 ราย (รวมประชากรทั้งหมด) ๕ ล้าน ประชากร ๒๕.๖๖๓ ล้าน ๑๖.๖๓๓ ล้าน และใช้ข้อมูลประชากร ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๒๖,๘๘๘,๘๘๘ คน มีส่วนร่วมในการคำนวณ โดยรายละเอียด ดังนี้			
ตารางแสดงปริมาณของการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖			
พ.ศ.	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนประชากร	อัตราการเสียชีวิตประชากรแสนคน
๒๕๖๔	๑๖.๖๓๓	๒๖,๘๘๘,๘๘๘	๖๑.๕๕
๒๕๖๕	๑๖.๖๓๓	๒๖,๘๘๘,๘๘๘	๖๑.๕๕
๒๕๖๖	๑๖.๖๓๓	๒๖,๘๘๘,๘๘๘	๖๑.๕๕
๒๕๖๗	๑๖.๖๓๓	๒๖,๘๘๘,๘๘๘	๖๑.๕๕
๒๕๖๘	๑๖.๖๓๓	๒๖,๘๘๘,๘๘๘	๖๑.๕๕
๒๕๖๙	๑๖.๖๓๓	๒๖,๘๘๘,๘๘๘	๖๑.๕๕
๒๕๗๐	๑๖.๖๓๓	๒๖,๘๘๘,๘๘๘	๖๑.๕๕

สาระสำคัญของการประชุม

1. ถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนน ปีใหม่ 2564
 - ▶ เสียชีวิต 392 ราย บาดเจ็บ 3326 ราย
 - ▶ สาเหตุหลัก ขับเร็ว มอเตอร์ไซด์
 - ▶ เกิดในถนนของ อปท เป็นส่วนใหญ่
 - ▶ เกิดบริเวณทางแยก จุดกลับ ผิวชำรุด ทางลาดชัน
 - ▶ แผนการแก้ไข
 - ▶ ระยะสั้น บริเวณทางร่วม ทางแยก
 - ▶ ระยะต่อไป อปท และคมนาคมร่วมกันวางแผนแก้ไขทั้งระบบ
 - ▶ เรื่อง ใบขับขี่ ให้เพิ่มกระบวนการในการได้รับใบขับขี่
2. ผลการขับเคลื่อนการดำเนินงานของอนุกรรมการ ทั้ง 8 คณะ
 - ▶ คณะที่ 1 บริหารจัดการ

- ▶ คณะที่ 2 ถนนปลอดภัย
 - ทำแผนแก้ไขจุดเสี่ยง ปรับปรุงจุดเสี่ยง จุดกลับ
- ▶ คณะที่ 3 ยานพาหนะ
 - จัดทำมาตรฐานตามกรอบของ UN
 - ออกประกาศ การติดตั้ง ABS ในรถมอเตอร์ไซด์
- ▶ คณะที่ 4 พฤติกรรมผู้ใช้รถ ใช้ถนน
 - มาตรการการตัดแต้ม: เร็ว, สวมหมวก, ไทรมือถือ
 - กฎหมายเรื่องที่นั่งนิรภัย ใจเด็ก
 - นโยบายเรื่องบัญชีกลุ่มเสี่ยง
 - พัฒนาระบบข้อมูล โดยนำเทคโนโลยีในไอ
 - เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม โดย อนุกรม ทุกจังหวัด
 - แก้ไข พรบ จราจรทางบก
- ▶ คณะที่ 5 การดูแลหลังเกิดเหตุ
 - กำหนดตัวชี้วัด response time 10 นาที
- ▶ คณะที่ 6 ข้อมูล



- บูรณาการข้อมูลการเสียชีวิต จากแหล่งข้อมูล 3 ฐาน
 - จัดทำ โปรแกรมการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน
 - พัฒนาศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ระดับชาติ
- ▶ คณะที่ 7 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - จัดทำตัวชี้วัด 7 ตัวชี้วัด สำหรับผู้บริหาร อปท
 - ▶ คณะที่ 8 ประชาสัมพันธ์
 - ณรงค์ on air, on line, on ground อย่างต่อเนื่อง
3. แผนป้องกันอุบัติเหตุทางถนน สงกรานต์ 64
- ▶ ชื่อ โครงการ สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด
 - ▶ ช่วงณรงค์ 15/3-2/4
 - ▶ ช่วงดำเนินการ 3/4 – 23/4
- ▶ ก่อนควบคุมเข้มข้น 3/4-9/4
 - ▶ ควบคุมเข้มข้น 10/4-16/4
 - ▶ หลังควบคุมเข้มข้น 17/4-23/4
 - ▶ ควรนำมาตรการ แนวทางกำควบคุมการระบาด โควิด-19 มาใช้
4. ข้อสั่งการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุสงกรานต์ 64
- ▶ นำข้อมูลสถิติเทศกาลที่ผ่านมา มาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดมาตรการแก้ไข
 - ▶ บังคับ ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง ต่อเนื่องตลอดปี
 - ▶ สร้างความตระหนักรู้ อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง
 - ▶ ทุกหน่วยงานดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน คู่ขนานกับการเฝ้าระวัง โควิด-19
 - ▶ จังหวัด อ่างทอง อปท บูรณาการการทำงานด้วยกัน

ยุทธศาสตร์การป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์

นายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย

ผู้เชี่ยวชาญ ในคณะที่ปรึกษาขององค์การอนามัยโลกด้านการป้องกันการบาดเจ็บ

มาตรการต่างๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ โดยใช้กรอบแนวคิด 3 phase

3 factors ของ don

Phase	education	engineering	enforcement
Pre-crash	ความรู้ในการขับขี่ MC ปลอดภัย ในหลักสูตร นอกหลักสูตร Off line Online	มาตรฐาน รถ MC ขนาดยาง CC รถ MC มาตรฐานถนน Lane MC ทางลอด สะพานกลับรถ	ใบขับขี่ MC อายุ Big bike การทำ พรบฯ การตรวจสอบคนขี่ MC ที่ไม่มีใบขับขี่และไม่ทำพรบ การตรวจสอบ MC ที่ไม่ได้มาตรฐาน การตรวจจับคนขับเร็ว, เมา
Crash	ความรู้ในการป้องกันตัวเองไม่ให้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ การใส่หมวกกันน็อก	หมวกกันน็อก Break ABS	การเข้มงวด คนขี่ที่ไม่ใส่หมวกกันน็อก
Post-crash	ความรู้เรื่องการปฐมพยาบาล	Safety of Ambulance	การตรวจจับผู้ทำผิดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่างเข้มงวด

จากกรอบความคิด 3 phase 3 factors ของ Haddon – ยุทธศาสตร์สำคัญที่ควรพิจารณาอย่างเร่งด่วนตามบริบทปัจจุบันของเรา เพื่อลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

1. เข้มงวดกวดขัน ให้คนขี่มอเตอร์ไซด์ต้องใส่หมวกกันน็อกทุกคน ซึ่งจะลดการเสียชีวิตได้อย่างน้อย 5,000 คน
2. ผลักดันให้มีหลักสูตรขับขี่มอเตอร์ไซด์ ปลอดภัย ใน โรงเรียนทุกระดับ
3. ผลักดันให้มีศูนย์สื่อสารระดับประเทศเผยแพร่ข่าวสารการป้องกันอุบัติเหตุ



จักรยานยนต์ โดยต้องแจ้งช่างเข้า ย้ำบ่อยๆ ในทุกช่องทาง ทั้ง online offline



4. ผลักดันให้มีศูนย์ข้อมูล ที่รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ จากทุกหน่วยงาน มาบูรณาการ ให้ทราบสถานการณ์, กำกับติดตาม, วิเคราะห์, สังเคราะห์ และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตัดสินใจวางแผนการดำเนินการ ตลอดจนเผยแพร่สู่สังคม ให้ทราบและตระหนัก
5. เร่งรัดให้ปรับระบบการออก ใบขับขี่ให้ได้ตามมาตรฐานสากล และเข้มงวดการให้ผู้ขี่มอเตอร์ไซด์ต้องมีใบขับขี่
6. มาตรการการเข้มงวด ให้ผู้ขับขี่ต้องทำพรบ คู่ครองผู้ประสบ ใบจากรถ
7. ผลักดันให้ **break ABS** เป็นมาตรฐานหนึ่งด้านความปลอดภัยของรถมอเตอร์ไซด์
8. ผลักดันให้ มี **motorcycle lanes** เป็นองค์ประกอบหนึ่งที่สำคัญ ในการสร้างถนนใหม่ รวมถึง หากสามารถทำได้ควรจะผลักดันให้สร้าง **motorcycle lane** ในถนนที่สามารถทำได้
9. ผลักดันให้มีทางสวด หรือสะพานข้ามสำหรับมอเตอร์ไซด์ ในถนนที่ผ่านชุมชนใหญ่

ด่วนที่สุด

ที่ ขก (คปตจ) ๐๐๒๑/ ๖ ๕



ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน
จังหวัดขอนแก่น
ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น
ถนนศูนย์ราชการ ขก ๔๐๐๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางปฏิบัติการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดขอนแก่น (ดาวน์โหลดเอกสารตาม QR CODE)

ตามที่จังหวัดได้ประชุมสรุปถอดบทเรียนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ โดยท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น (นายสุเทพ มณีโชติ) เป็นประธานการประชุม , การประชุมประชาคมลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ โดยท่านนายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย เป็นประธานการประชุม , การประชุมคณะอนุกรรมการศูนย์ฯด้านบังคับใช้กฎหมาย (ตามคำสั่งจังหวัดขอนแก่นที่ ๒๕๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒) เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ โดยท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น (นายสุเทพ มณีโชติ) เป็นประธานการประชุม และการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานและร่วมหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดขอนแก่น การประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยทางถนน และด้านการบังคับใช้กฎหมาย เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดย ท่านนายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย เป็นประธานการประชุม และมีมติที่ประชุมได้มอบหมายให้สำนักงาน ปก.จังหวัดขอนแก่น (กรรมการและฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น) จัดทำแผนงานขับเคลื่อนกลไกการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ บูรณาการร่วมกับหน่วยงาน ต่างๆที่เกี่ยวข้องในระยะเร่งด่วนก่อนจะถึงเทศกาลอันใกล้จะถึงนี้

ดังนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนกลไกการดำเนินงานบริหารจัดการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ จังหวัดขอนแก่น เป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ จึงขอให้หน่วยงาน และส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้องนำกรอบแนวทางปฏิบัติ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดขอนแก่น (ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ไปปฏิบัติตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย โดยถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด พร้อมนี้ขอเชิญท่าน เข้าร่วมประชุมเตรียมความพร้อมการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ จังหวัดขอนแก่น ในวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน ปก.จังหวัดขอนแก่น ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น (หลังใหม่)

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

(เกษมศักดิ์ จังตระกุล)
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

สำนักงาน ปก.จังหวัดขอนแก่น
ถนนพหลโยธิน/เทศบาลนครขอนแก่น
โทร. /โทรสาร ๐-๕๓๖๓๖-๑๑๕๔



Scanned with
CamScanner



กรมนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔
ผ่านระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference)
ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๑. ให้ทุกภาคส่วนเตรียมความพร้อมการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยใช้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นกรอบการดำเนินงาน เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๒. ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือ บริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๓. ให้ท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับท้องที่ อาสาสมัคร และประชาชนในพื้นที่ จัดตั้งด่านชุมชน เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจตรา ป้องปราม และดักเตือนบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนควบคู่กับการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

๔. ในกรณีที่จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดให้มีการเล่นน้ำสงกรานต์ ให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลความปลอดภัย ตรวจตรา เฝ้าระวังเพื่อป้องกันเหตุร้ายที่จะเกิดขึ้น และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว ควบคู่กับการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

๕. ให้ทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทาง เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

๖. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดเก็บข้อมูลตามตัวชี้วัด (KPI) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อนำมาวิเคราะห์และกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่



