



อำเภอเมืองขอนแก่น



สำนักงานสาธารณสุข  
จังหวัดขอนแก่น



กรมควบคุมโรค  
Department of Disease Control



# การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนน

## อำเภอเมืองขอนแก่น



# อำเภอเมืองขอนแก่น



ทิศเหนือ : อ.อุบลรัตน์ และ อ.น้ำพอง  
ทิศตะวันออก : อ.ซำสูง และ อ.เขียงยืน  
อ.โกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม  
ทิศใต้ : อ.บ้านแฮด อ.พระยืน และ  
อ.โกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม  
ทิศตะวันตก : อ.บ้านฝาง

**พื้นที่** : 18 ตำบล / 282 หมู่บ้าน /  
95 ชุมชน(ต.โนนเมือง) พื้นที่ประมาณ 964 ตารางกิโลเมตร  
**ประชากร** : 400,154 คน  
**หน่วยบริการ** : ศสม. 4 แห่ง, ศูนย์บริการ สธ. 3 แห่ง, รพ.สต. 25 แห่ง  
PCU 3 แห่ง **รวม 35 แห่ง**

เทศบาลนคร 1 แห่ง  
เทศบาลเมือง 2 แห่ง  
เทศบาลตำบล 10 แห่ง  
อบต. 6 แห่ง

# กรอบกิจกรรมการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ (D-RTI) ปี 2563

กรอบกิจกรรมการดำเนินงาน D-RTI	ผลการดำเนินงาน ปี 63
1) มีจัดตั้งคณะทำงาน Core Team และมีการประชุมขับเคลื่อนวางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (พขอ./ศปถ.อำเภอ)	3 ครั้ง
2) การจัดการข้อมูลเฝ้าระวัง และจัดทำแนวโน้มสถานการณ์ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิต ตามหลักระบาดวิทยาการบาดเจ็บ คน รถ ถนน แยกรายตำบล และกลุ่มอายุ และข้อมูลปัญหาเฉพาะพื้นที่อำเภอ (นำข้อมูลมาวิเคราะห์สามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดสุขภาพ บุคคล, สภาวะแวดล้อม, ระบบที่เกี่ยวข้อง)	มีการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบ 5 ปีย้อนหลัง
3) มีการสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยใช้ตาราง Haddon Matrix	13 เหตุการณ์
4) คัดเลือกประเด็นปัญหาที่สำคัญ และวิเคราะห์ประเด็นปัญหาด้วยแผนภูมิต้นไม้ (Problem tree) เพื่อหารากของปัญหา หมายเหตุ: สามารถใช้แนวคิดอื่นได้ในการวิเคราะห์รากข้อปัญหาได้	กลุ่มวัยรุ่น ใช้จักรยานยนต์ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย
5) กำหนดเป้าหมายในการแก้ปัญหาและสร้างบันไดผลลัพธ์ และวิเคราะห์แรงเสริม - แรงต้าน พร้อมทั้งในกำหนดแผนและกิจกรรม	ปีที่ 2
6) จัดตั้งทีมระดับท้องถิ่น/ตำบล/หมู่บ้าน (RTI-Team) หรือ ศปถ.อปท. พร้อมกับสร้างกระบวนการศึกษารากของปัญหาของตำบล/ชุมชน (Problem tree)	จัดตั้ง ศปถ.อปท. 18 ตำบล
7) ดำเนินมาตรการการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนโดยสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ประเด็นปัญหาของอำเภอ	เน้นกลุ่มเด็กเทคนิค มหาวิทยาลัย และคนทำงาน
8) การชี้เป้าและแก้ไขจุดเสี่ยงหรือความเสี่ยง (Black Spot) หรือการจัดให้มีโซนถนนปลอดภัย (Safety Zone)	≥ 2 จุด/Zone
9) การสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลเปรียบเทียบข้อมูลการเสียชีวิต, การบาดเจ็บ และจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ วิเคราะห์ปัจจัยแห่งความสำเร็จ และปัญหาอุปสรรค และประเมินผลมาตรการเฉพาะบางมาตรการ (การรวบรวมข้อมูลสะท้อนผลลัพธ์)	สรุปผลการดำเนินงานสิ้นปี

# D-RTI : District Road Traffic Injury

“ขับเคลื่อนพลังอำเภอ สู่ถนนปลอดภัยอย่างยั่งยืน”





อำเภอเมืองขอนแก่น

# การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอเมืองขอนแก่น



คำสั่งอำเภอเมืองขอนแก่น  
ที่ ๕๕ /๒๕๖๒

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองขอนแก่น(สปล.อำเภอเมืองขอนแก่น)

โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรงก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินประชาชน และมีผลกระทบต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอเมืองขอนแก่นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเพื่อปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ อำเภอเมืองขอนแก่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองขอนแก่น โดยใช้ชื่อย่อว่า “สปล.อำเภอเมืองขอนแก่น” ณ ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองขอนแก่น (ฝ่ายความมั่นคง) โดยมีนายอำเภอเมืองขอนแก่น เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองขอนแก่น และให้มีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองขอนแก่น โดยให้ชื่อย่อว่า “คณะกรรมการ สปล.อำเภอเมืองขอนแก่น” มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังนี้



คำสั่งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ  
ที่ ๘๒ / ๒๕๖๒

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานพัฒนาคุณภาพชีวิต อำเภอเมืองขอนแก่น

เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในระดับพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น เป็นไปในทิศทาง ยุทธศาสตร์ และเป้าหมายอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยมีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานของรัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนอย่างเป็นองค์รวม รวมทั้งมุ่งเน้นให้เกิดการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในพื้นที่ที่มีประชาชนเป็นศูนย์กลาง เสริมสร้างความเป็นผู้นำและเจ้าของร่วมกันในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ตลอดจนสร้างเสริมให้บุคคล ครอบครัว และชุมชน มีสุขภาพะทางกาย จิต และสังคม เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีและเกิดความยั่งยืนสืบไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ วรรคหนึ่ง แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับพื้นที่ พ.ศ.๒๕๖๑ ให้ พชอ.มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการตามที่ พชอ.มอบหมายได้ตามความจำเป็นและสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของ พชอ. จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานพัฒนาคุณภาพชีวิต อำเภอเมืองขอนแก่น ดังนี้

- มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ สปล.อำเภอเมืองขอนแก่น
- มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ พชอ.ด้านอุบัติเหตุ
- มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ สปล.อปท.



อำเภอเมืองขอนแก่น

# มีการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่านกลไก ศปถ.อ. / พชอ. / ศปถ.อปท.



ประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อ.เมืองขอนแก่น

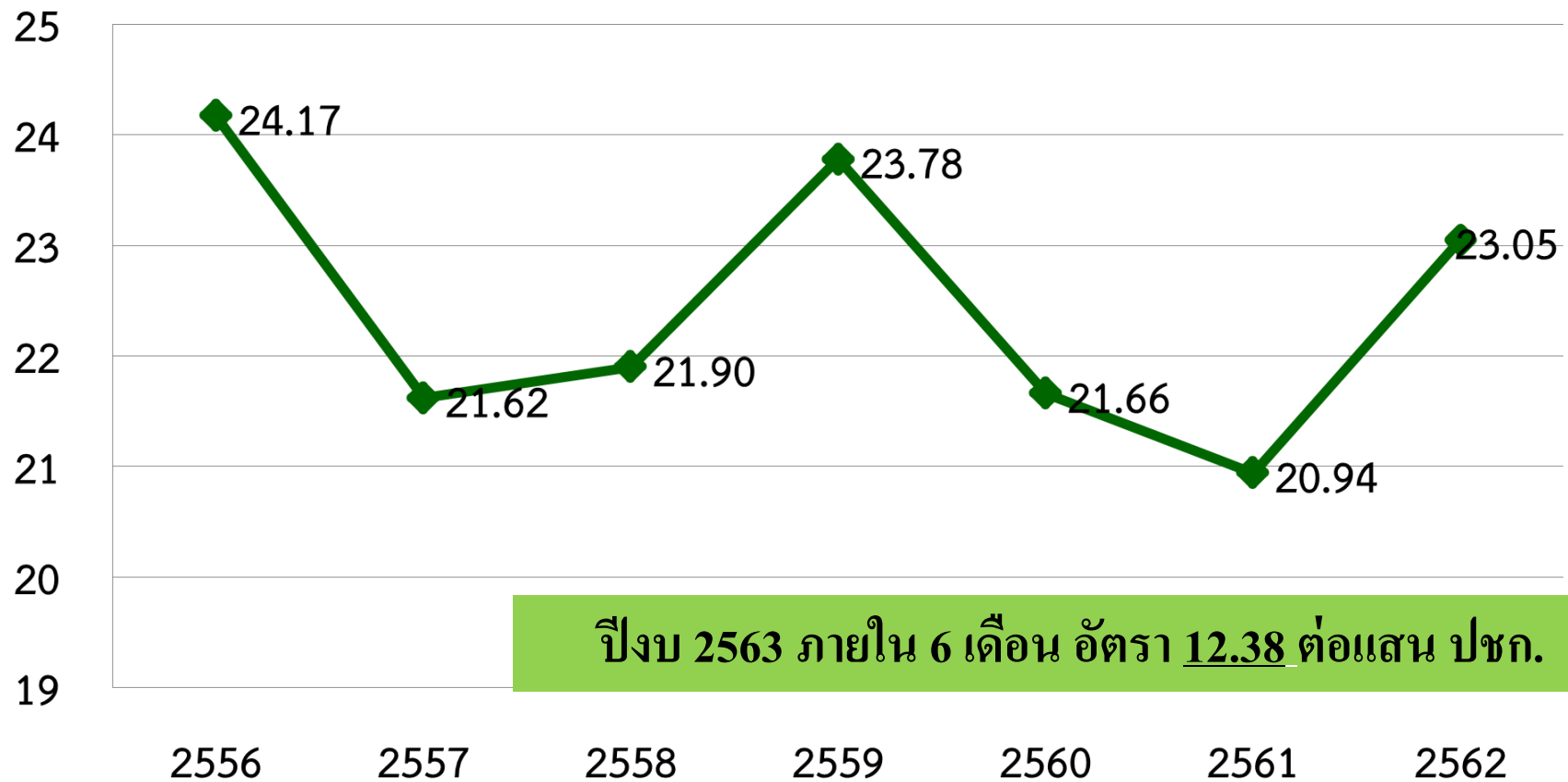
ประชุมคณะอนุกรรมการ พชอ. ด้านอุบัติเหตุ

ประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อปท.



# สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน จังหวัดขอนแก่น

อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ต่อแสน ปชก. ปีงบประมาณ 2556-2562



แหล่งข้อมูล : ข้อมูลเสียชีวิต 3 ฐาน จังหวัดขอนแก่น // โดยศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัดโรงพยาบาลขอนแก่น



# สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน จังหวัดขอนแก่น

อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ต่อแสน ปชก. ปีงบประมาณ 2562 รายอำเภอ

อัตราการตาย ต่อ สปชก. ต.ค.62 – พ.ค.63

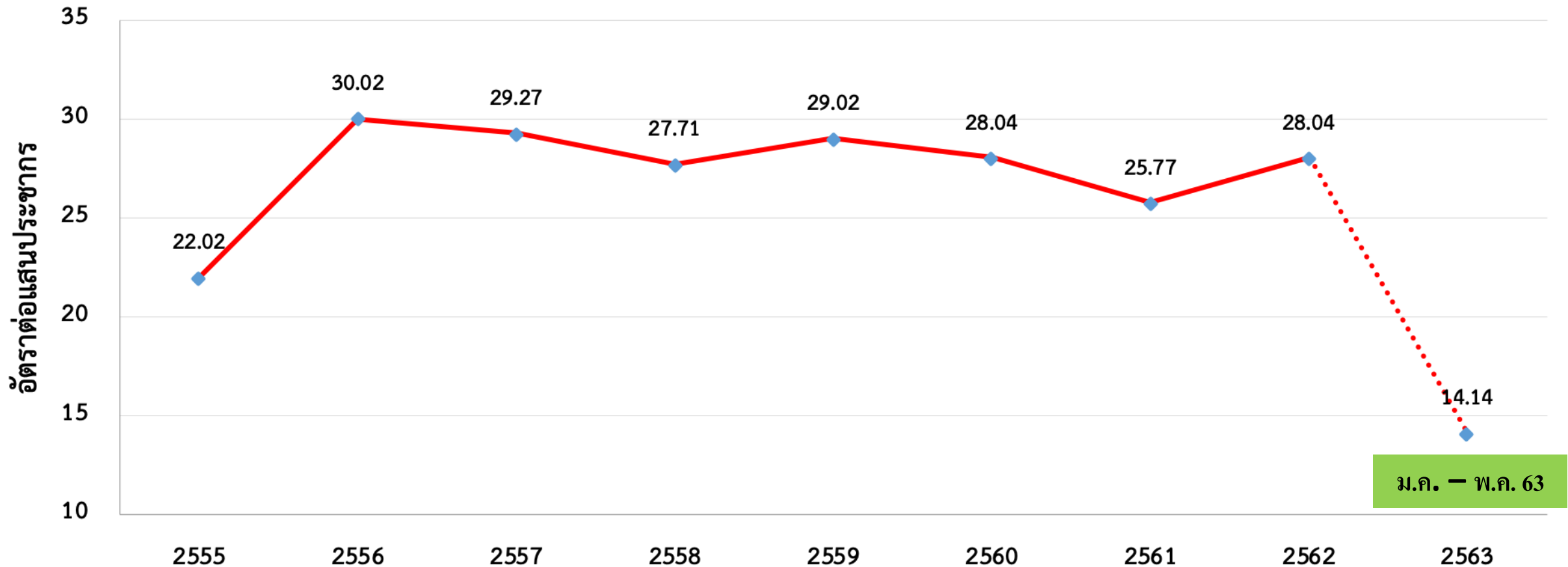


เกณฑ์ ไม่เกิน 21 ต่อ สปชก.



# สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน อำเภอเมืองขอนแก่น

อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ต่อแสน ปชก. ปี พ.ศ. 2555-2563

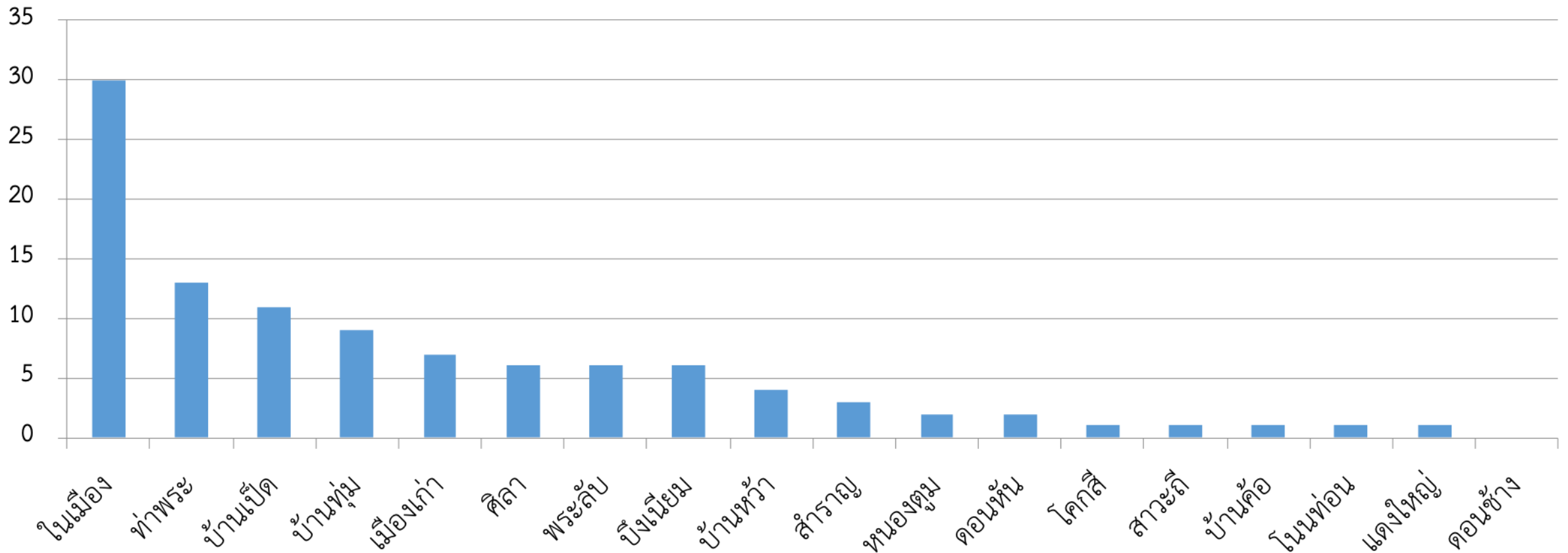


ม.ค. - พ.ค. 63



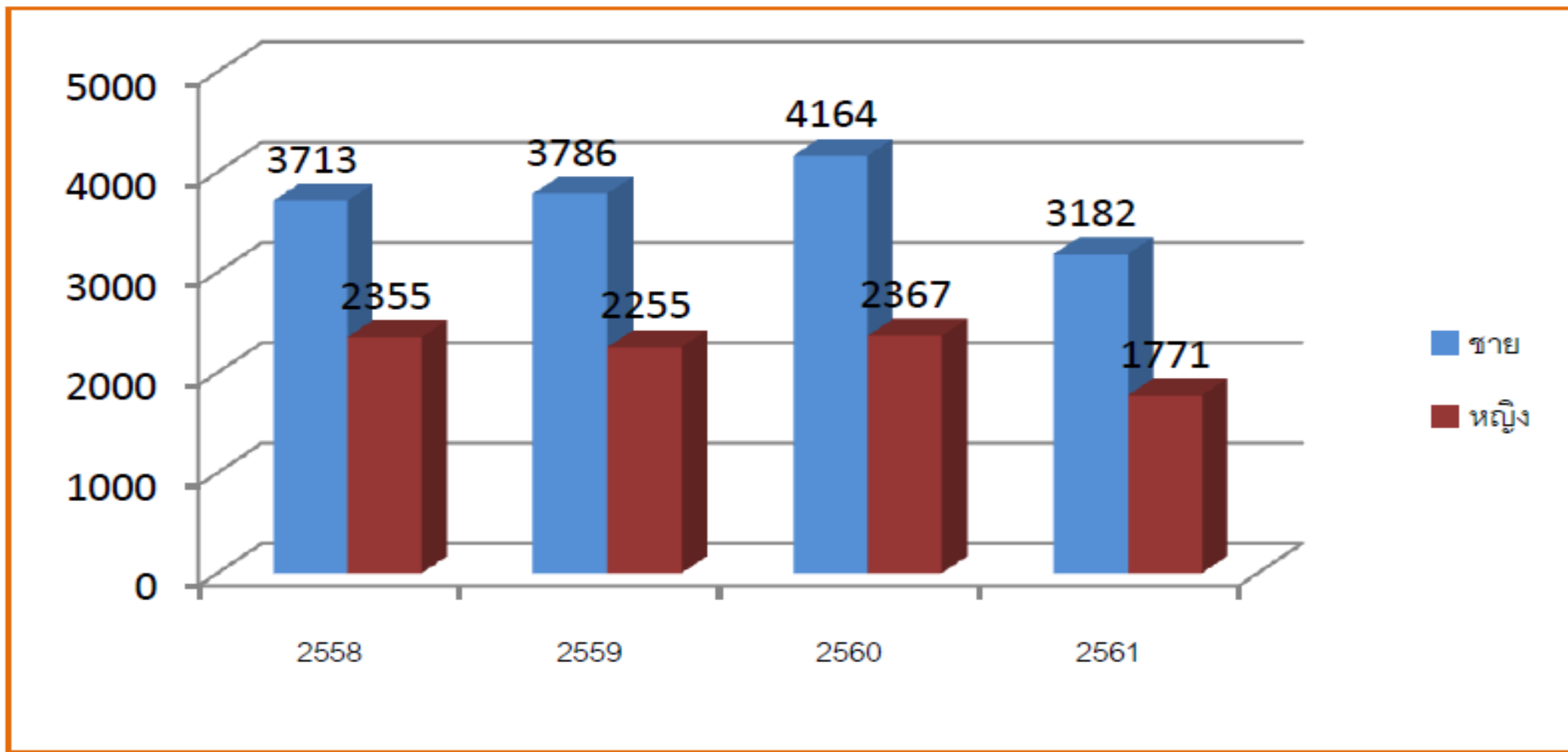
# สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน อำเภอเมืองขอนแก่น

จำนวนผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ปี พ.ศ. 2562



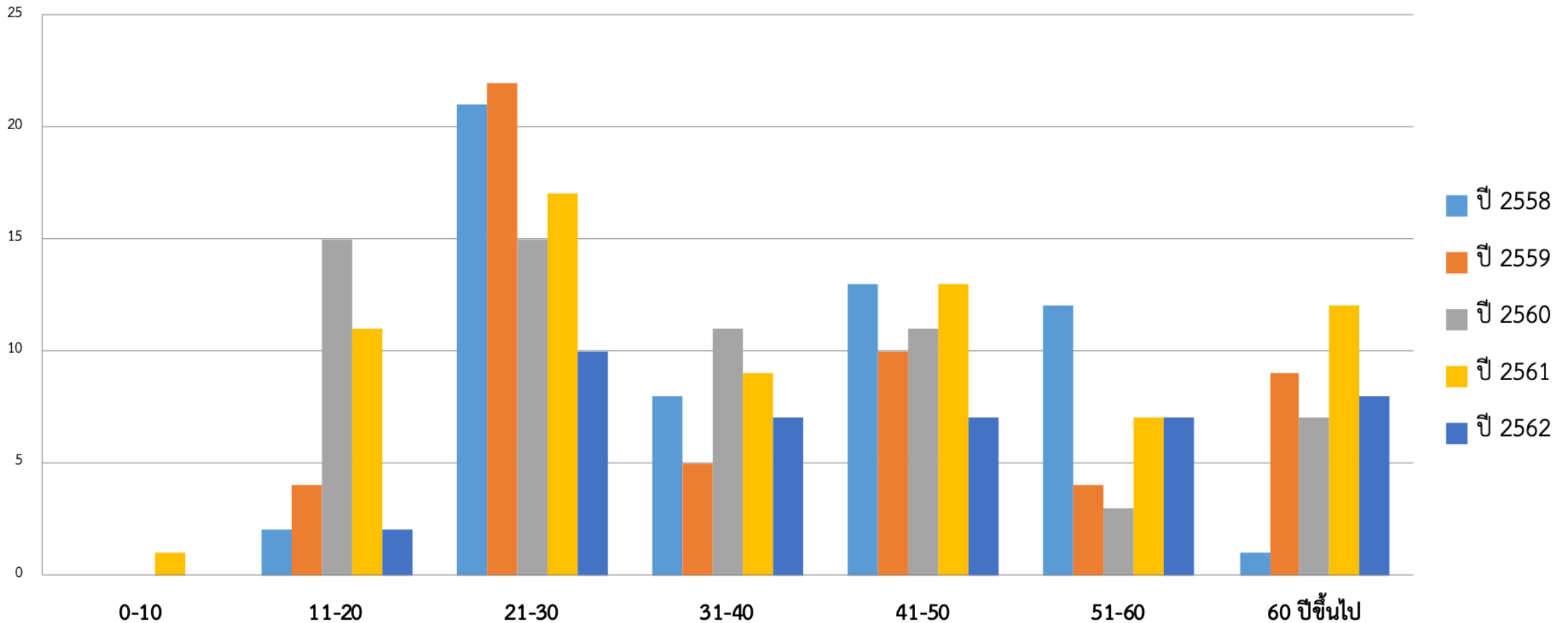


# จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน จำแนกตามเพศ อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2558 - 2561



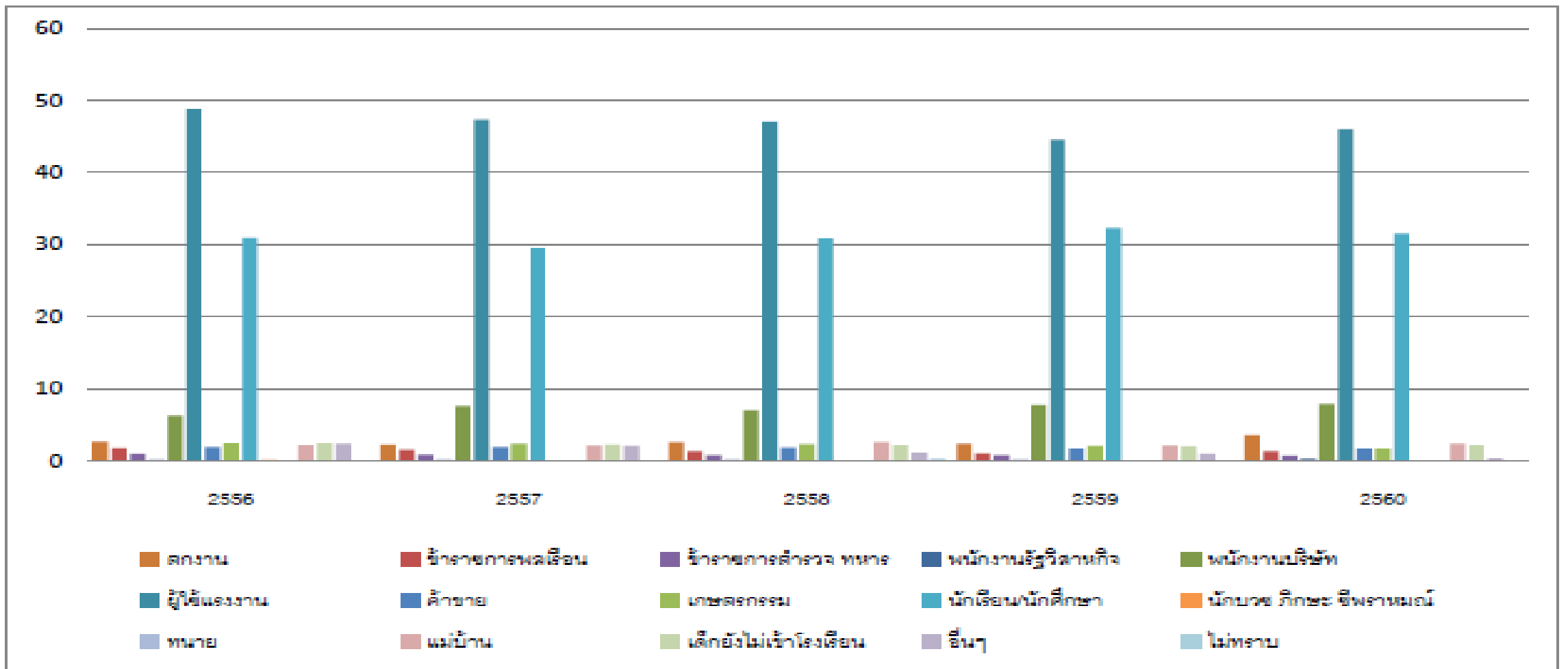


# จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำแนกตามอายุ อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2558 - 2562



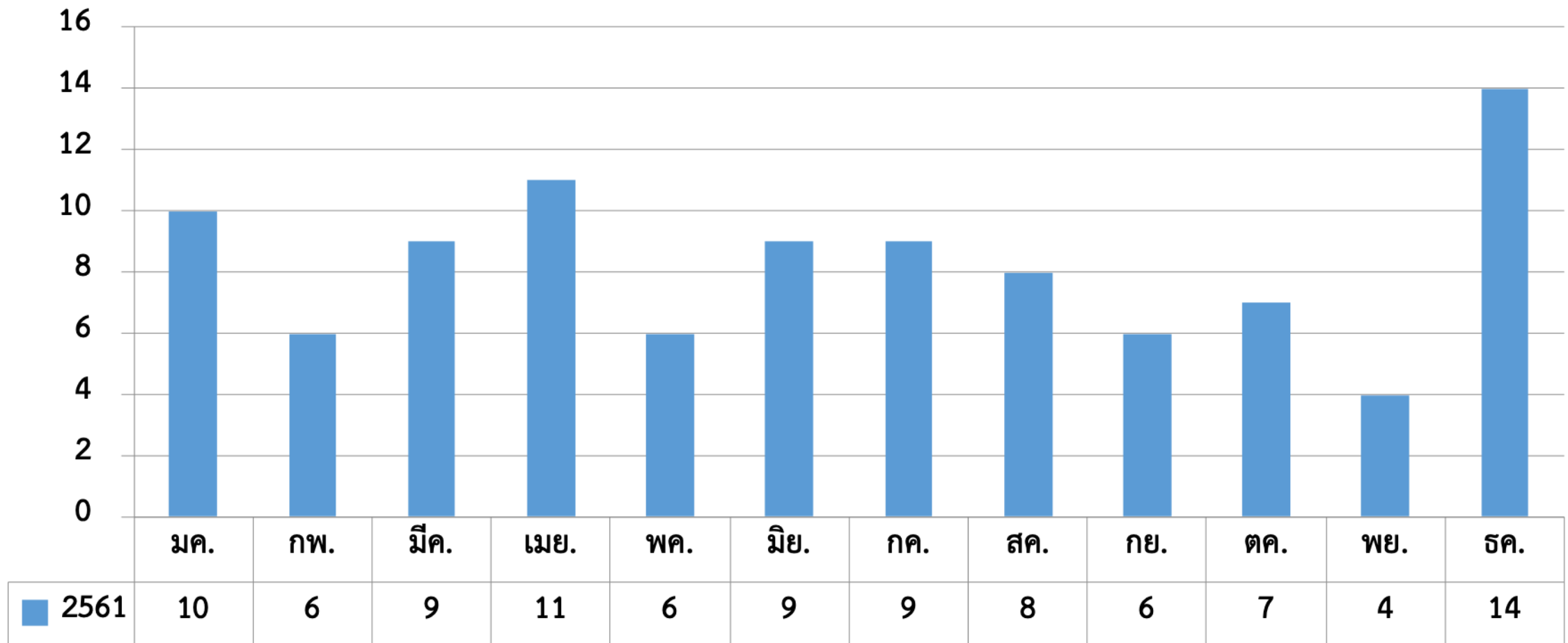


# ร้อยละผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน จำแนกตามอาชีพ อำเภอเมืองขอนแก่น





# จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2561





# การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้เทคนิค Haddon's Matrix



1. สภาพถนนปกติ



2. จุดชนป้าขออกทาง



3. จุดชนต้นไม้ และจุดพบผู้เสียชีวิต



สภาพรถจักรยานยนต์





อำเภอเมืองขอนแก่น



ชื่อเล่นอานะ



อำเภอเมืองขอนแก่น

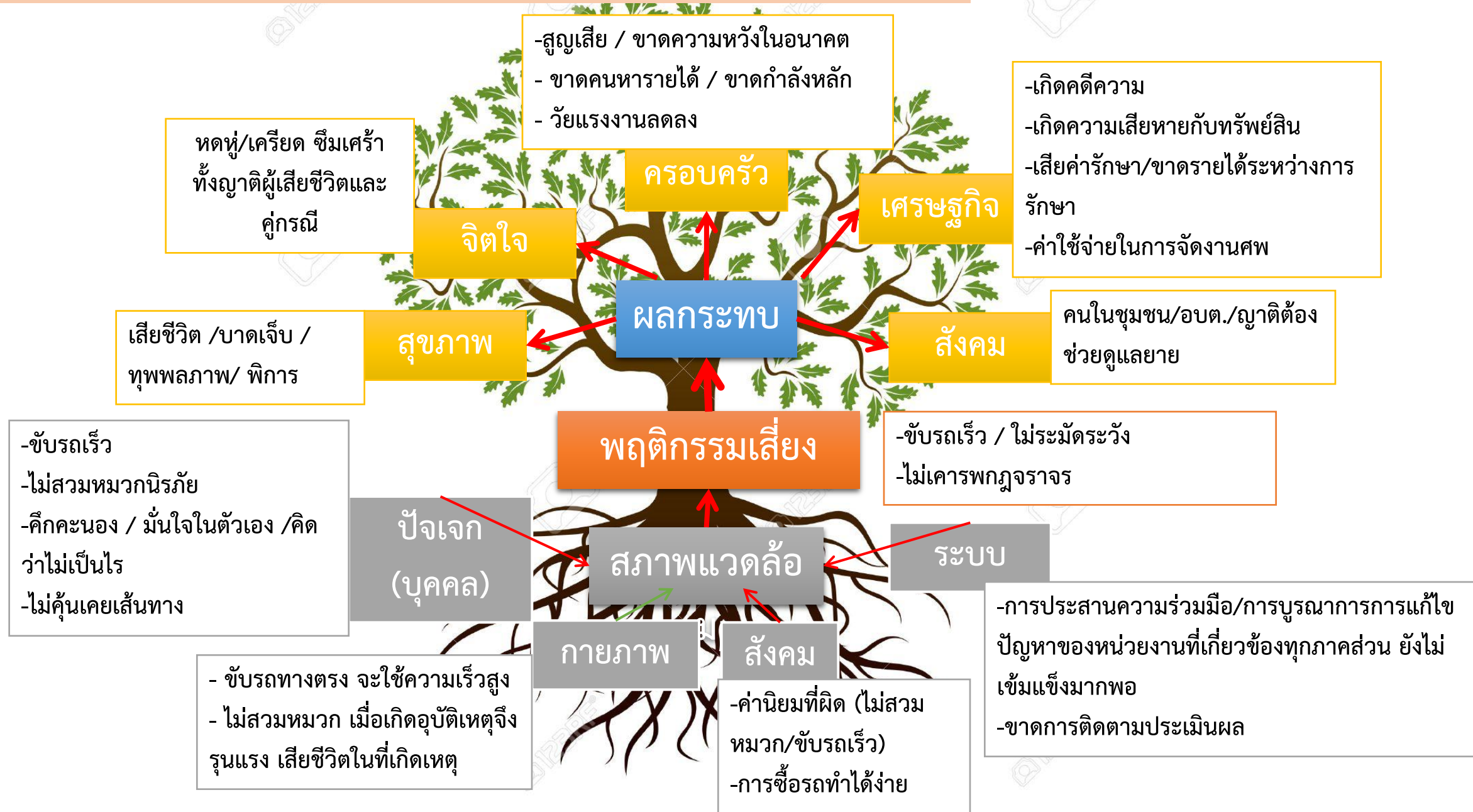


**ปัญหา/อุปสรรค** ถนน บริเวณที่เกิดเหตุ มีป้าย บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ , ควรมีป้าย speed limit , ควรมีป้ายเตือนจุดเสี่ยงอันตราย

**ข้อเสนอแนะ** หาแนวทางแก้ไขจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ร่วมกับภาคีเครือข่าย ในตำบล



# กลุ่มวัยรุ่น-วัยแรงงาน ที่ขับขีรถจักรยานยนต์ ด้วยความเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย





# การวิเคราะห์ แรงเสริมแรงต้าน

## แรงเสริม

- ศปถ.จังหวัดให้การสนับสนุน และเป็นพี่เลี้ยงการทำงานระดับอำเภอ
- มีทีมงานจากทุกหน่วยงาน ได้แก่ กรมการปกครอง สาธารณสุข ตำรวจ แขวงทาง สำนักงานขนส่ง บ.กลาง และเครือข่ายอื่นๆ
- ผู้บริหาร อปท. รับทราบการขับเคลื่อน งานอุบัติเหตุ ผ่าน ศปถ. อปท.

## กิจกรรมเพิ่มแรงเสริม



- การจัดตั้ง ศปถ. อปท./ เห็นความสำคัญในการลดอุบัติเหตุ
- สนับสนุนงบประมาณในการจัดตั้ง ศปถ. อปท.
- เครือข่ายประชุมร่วมวางแผนแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ ให้สอดคล้องตาม ปัญหาในพื้นที่

## แรงต้าน

- ทีมคณะทำงานส่วนใหญ่เป็นคนใหม่ บางส่วนยังไม่เข้าใจ บทบาทหน้าที่ และขาดความรู้เรื่องกลไกการขับเคลื่อนงาน
- ภาระงานของคณะทำงานในงานอื่นๆที่รับผิดชอบมีมาก จึงทำให้การขับเคลื่อนเป็นไปได้ช้า
- ยังขาดการติดตามและประเมินผล
- การบูรณาการ / การเชื่อมประสานในการแก้ไขปัญหา

## กิจกรรมลดแรงต้าน



- ประชุมกลุ่มย่อย / ทำความเข้าใจเรื่องการขับเคลื่อนกลไก ศปถ. อำเภอ
- ทบทวนบูรณาการแผนงาน และเป้าหมายระหว่างหน่วยงาน
- มีการเชื่อมประสานระหว่าง คณะอนุกรรมการหรือผู้ปฏิบัติอย่างไม่เป็นทางการ



อำเภอเมืองขอนแก่น

# ประชุมแกนนำร่วมสร้างกระบวนการศึกษารากของปัญหาของตำบล/ ชุมชน (Problem tree) และจัดทำแผนงาน





อำเภอเมืองขอนแก่น

# มีกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI Team ตำบล เช่น การแก้ไขจุดเสี่ยง การทำมาตรการชุมชน ด้านชุมชน มาตรการองค์กร เป็นต้น





อำเภอเมืองขอนแก่น

# มีกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI Team ตำบล เช่น การแก้ไขจุดเสี่ยง การทำมาตรการชุมชน ด้านชุมชน มาตรการองค์กร เป็นต้น





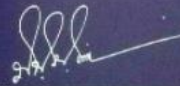
อำเภอเมืองขอนแก่น

# มีกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI Team ตำบล เช่น การแก้ไขจุดเสี่ยง การทำมาตรการชุมชน ด้านชุมชน มาตรการองค์กร เป็นต้น

**กฎระเบียบหมู่บ้านวังค้อ หมู่ 14**  
**ต.บ้านค้อ อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 40000**

ระเบียบจัดทำขึ้นตามมติที่ประชุมในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นแนวปฏิบัติร่วมกัน และมีบทลงโทษของผู้กระทำผิดตามกฎหมายตามมาตรา 37 (วรรค 2) คือความสุขเป็นระเบียบของหมู่บ้าน ดังนี้

- 1. ด้านการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด**
  - 1.1 ผู้ใดค้ายาเสพติด หรือเสพยาเสพติด ถ้า ถูกจับดำเนินคดีจะไม่อนุมัติให้กู้เงินกองทุนทุกประเภท และหรือ จะไม่ได้รับเงินฌาปนกิจหมู่บ้าน
  - 1.2 หากผู้เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดได้รับการแก้ไข หรือกลับตัวเป็นปกติ และประชาคมรับรองแล้ว บุคคลนั้นจะได้รับการคืนสิทธินั้น
- 2. ด้านการฉีกทรัพย์สิน และทำให้ผู้อื่นเสียหาย**
  - 2.1 ผู้ที่ฉีกทรัพย์สินของผู้อื่น ปรับ 5 เท่าของมูลค่าทรัพย์สินนั้น
  - 2.2 ผู้ที่ฉีก และทำลาย หลักเขตที่ดิน ปรับ 2,000.- บาท
  - 2.3 ปุ่มกั้นไม้ต้นในแนวเขตร่วมกัน ต้องห่างแนวเขตข้างละ 1.5 เมตร
- 3. ด้านรักษาความสงบ**
  - 3.1 ทะเลาะวิวาทภายในบริเวณที่สาธารณณะของหมู่บ้าน โดยเป็นผู้ก่อเหตุ ปรับ 3,000.- บาท
  - 3.2 ทำม็อบป็นในหมู่บ้าน โดยไม่มีเหตุจำเป็น ค่าปรับ 500.- บาท
  - 3.3 ให้ชุด อส.ตร. และ อ.พร. จัดตั้งเวรยามลาดตระเวนภายในหมู่บ้าน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
  - 3.4 ให้สมาชิกครัวเรือนครัวเรือนละ 1 คน เข้าประชุมประจำเดือนของหมู่บ้าน
  - 3.5 บุคคลใดหมิ่น ใส่ร้าย หรืออาฆาตมาดร้าย ผู้นำหมู่บ้าน และคณะกรรมการหมู่บ้าน โดยพิสูจน์แล้วไม่เป็นจริง ปรับ 5,000.- บาท

  
(นายบุญไธย โคนชัย)  
ผู้ใหญ่บ้านบ้านวังค้อ หมู่ 14





# โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ 2562 เทศบาลตำบลท่าพระ



การตั้งด่านบริการประชาชนเทศกาลปีใหม่ /สงกรานต์ โดยเทศบาลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น



อำเภอเมืองขอนแก่น

# การรณรงค์ให้ความรู้และ ประชาสัมพันธ์

รณรงค์

เสียงตาม  
สาย

แจก  
แผ่นพับ

วัน อสม.

สงกรานต์  
ปีใหม่

อบรม  
นักเรียน





อำเภอเมืองขอนแก่น

# สนับสนุนการดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน

## การดำเนินงานจัดตั้ง “ด้านชุมชน”

1. จัดตั้งด้านชุมชนทุกตำบลทั้งหมด 18 ตำบล / 8 ตำบลหลัก 53 จุดสกัด
2. บุคลากรประจำด้านได้แก่ ตำรวจ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อส.ตร. อพปร. อสม. จนท.รพ.สต.
3. แหล่งงบประมาณ สนับสนุนจาก อปท. / จากเอกชน
4. ช่วงเวลาปฏิบัติงาน ช่วงเทศกาล 3 ช่วงเวลา 08.30-16.30 น./ 16.30 – 24.00 น. / 01.00 – 08.30 น.
5. ติดตามเยี่ยมด้าน โดย นายอำเภอเมืองขอนแก่น/ปกครอง ตำรวจ นายกเทศมนตรี สสอ.เมืองขอนแก่น



ผู้บริหารระดับกระทรวง/ระดับจังหวัด/อำเภอ เยี่ยมจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาล





อำเภอเมืองขอนแก่น

# โครงการอาชีวะอาสาสาธิตอุบัติเหตุทางถนน



ศูนย์อาชีวะอาสาช่วยประชาชนและศูนย์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน (ตรวจเช็คสภาพรถช่วงเทศกาลปีใหม่-สงกรานต์)





# โครงการหนุนเสริมศักยภาพคนไทยเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move Road Safety @ Khonkaen)

: เวทีใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

## 1. เวทีปรึกษาหารือ ใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”



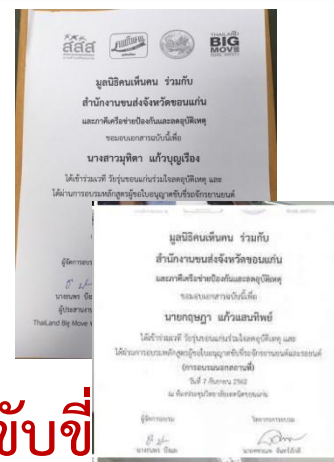


# โครงการหนุนเสริมศักยภาพคนไทยเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move Road Safety @ Khonkaen)

: เเวทีใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

## 2. เเวทีปล่อยของ เปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

รวมพลังภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนวัยรุ่นขอนแก่น  
(มีใบ) ขับขี่ปลอดภัยร่วมใจลดอุบัติเหตุ 3 สถาบัน  
มากกว่าใบขับขี่คือความตระหนัก และทักษะการขับขี่



ประชุมเชิงปฏิบัติการ ในหลักสูตรผู้เข้ารับใบอนุญาตขับขี่  
สร้างความตระหนัก การคาดคะเน ฝึกทักษะ และภาคทฤษฎี

โดยการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ ได้แก่ ทน. ปก. ขนส่ง  
ตำรวจภูธร หจก. อนุรักษ์มอเตอร์1989 อาชีวศึกษา(เทคนิค  
ราชมงคล เทคโนโลยี) มข. รพ.ฯลฯ





# โครงการหนุนเสริมศักยภาพคนไทยเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move Road Safety @ Khonkaen)

: เเวทีใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

## 2. เเวทีปล่อยของ เปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

การแก้ไขจุดเสี่ยง (วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

ขับขี่ปลอดภัยสวมหมวกนิรภัย 100% /ไม่จอดรถในที่ห้ามจอด

และมีมาตรการองค์กรเพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุจราจร /ตีเส้นจราจร

ทำเครื่องหมายในที่จอด/ที่ห้ามจอด สื่อสาร ประชาสัมพันธ์ ติดป้าย





# โครงการหนุนเสริมศักยภาพคนไทยเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move Road Safety @ Khonkaen)

: เเวทีใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

## 2. เเวทีปล่อยของ เปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

การแก้ไขจุดเสี่ยง (วิทยาลัยเทคนิคขอนแก่น)

จอดรถในที่ห้ามจอด จำนวนที่จอดรถไม่เพียงพอ จอดบนถนน  
ส่งผล ถนนแคบ เสี่ยงอุบัติเหตุจราจร

แก้ปัญหา สำรวจ วิเคราะห์ กำหนดจุดเสี่ยง ประชาสัมพันธ์  
และดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่าย โดย จัดที่สถานที่จอดรถให้  
เป็นระเบียบ /สร้างอาคารที่จอดรถเพิ่มเติม (อยู่ในระหว่างการ  
ก่อสร้าง)





อำเภอเมืองขอนแก่น

# จัดอบรมการขับขี่ปลอดภัยในวิทยาลัยเทคนิคขอนแก่น





อำเภอเมืองขอนแก่น

# กิจกรรมหมวกกันน็อกของฉัน





# โครงการคนอาชีวะ อาสาลดปัจจัยเสี่ยง(อุบัติเหตุ เหล้า บุหรี่ อื่นๆ) : อาชีวะโชว์พราว

1. โครงการขับเคลื่อนปลอดภัยร่วมสวมหมวกนิรภัยใส่ใจกฎจราจร
  - การนำใช้แอปพลิเคชัน DLT Smart License ซึ่งสามารถแสดงใบขับขี่ออนไลน์ให้กับเจ้าหน้าที่รัฐได้สะดวกมากยิ่งขึ้น /แนวทางเพื่อให้เกิดโมเดล “มข.ปลอดภัย” โดย...สถานักศึกษา มข. 70 คน
2. โครงการปีใหม่กลับบ้านปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ มหาวิทยาลัยขอนแก่น มีนวัตกรรมที่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อนงานและสามารถนำไปนำใช้ได้คือ “กลับบ้านอย่างไรให้ปลอดภัย” 1.เมาไม่ขับ 2.ตั้งสติก่อนสตาร์ท 3.อุปกรณ์นิรภัย 4.ง่วงก็พักหลับกันขับได้ 5.กฎหมายจราจรที่ต้องรู้





# โครงการคนอาชีวะ อาสาลดปัจจัยเสี่ยง(เหล้า บุหรี่ อุบัติเหตุ) : อาชีวะโชว์พราว



## 3. โครงการการป้องกันและรณรงค์ลดอุบัติเหตุในรั้วมหาวิทยาลัยขอนแก่น

โครงการป้องกันและรณรงค์ลดอุบัติเหตุในมหาวิทยาลัยขอนแก่น

ขับขี่ปลอดภัย  
ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ร่วมกันเคารพกฎ  
ชีวิตจะไร้ภัย

วันพุธ 22 มกราคม 2563

ณ ห้องประชุม 2  
อาคาร 5  
คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์  
เวลา 08.30 - 12.00 น.

ที่นั่งจำนวนจำกัด  
!! แคมเปญช่วยกิจกรรม !!

SCAN HERE

สอบถามเพิ่มเติม  
ทัก : 094-5313993  
ทัก : 061-0519398



กองป้องกันและรักษาความปลอดภัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น

โครงการเสริมสร้างวินัยจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุเป็นศูนย์ (โครงการต่อเนื่อง)



อำเภอเมืองขอนแก่น

# สร้างภาคีพัฒนางานมาตรการองค์กรจังหวัดขอนแก่น รวมจำนวน 21 องค์กรทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ปี 2560-2562



# จัดเวทีจังหวัดขอนแก่น ประชาคม/ทานข้าวเล่าเรื่องลดอุบัติเหตุทางถนน วาระพิจารณาลดอุบัติเหตุฯ

1. ประชุมทุกเดือน
2. กำกับติดตามประเมินผลโครงการเขตขับขี่ปลอดภัย 14 กิโลเมตรควบคุมความเร็ว/โครงการก่อสร้างตรวจจับฝ่าไฟแดง และการสวมหมวกนิรภัย
3. (ร่าง) ประกาศจังหวัดขอนแก่น เรื่อง “มาตรการองค์กรฯ”



# จัดเวที ร่างแผน และจัดทำแผนลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดขอนแก่น

1. เกิด (ร่าง) ประกาศจังหวัดขอนแก่น เรื่อง “มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน”
2. แนวทางการจัดทำประกาศควบคุมความเร็วในเขตเมือง
3. แผนการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดขอนแก่นตลอดทั้งปี





# ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร ปี 2562 ได้รับโล่สวมหมวกนิรภัย 100% จาก สสส. 10 องค์กร / CP all ได้เป็นองค์กรดีเด่น



บริษัท โตโยต้าแก่นนคร จำกัด

บริษัท CP ALL จำกัด

โรงแรมราชวटीขอนแก่น

มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด

บริษัท โตโยต้าอมตะ ขอนแก่น จำกัด

ศูนย์การเรียนรู้ปัญญาภิวัฒน์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์

โรงแรม อวานี ขอนแก่น



# สรุปการคัดเลือกผลการดำเนินงานมาตรการองค์กร ด้านความ ปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ปี 2562

รายชื่อองค์กร	การเกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง) ทั้งรถจักรยานยนต์และรถยนต์		อัตรา การสวมหมวกนิรภัย		อัตรา การคาดเข็มขัดนิรภัย	
	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
1. บริษัท โตโยต้าแก่นนคร จำกัด	31	0	81.03	100	100	100
2. บริษัท CP ALL จำกัด	4	0	75.00	100	79.86	100
3. โรงแรมราชาวดีขอนแก่น	3	0	61.22	100	70.73	100
4. มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	27	0	37.61	100	56.41	100
5. บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด	0	0	100	100	100	100
6. บริษัท โตโยต้าอมตะ ขอนแก่น จำกัด	-	0	74.29	100	51.79	100
7. ศูนย์การเรียนรู้ปัญญาภิวัฒน์	21	11	86.36	100	100	100
8. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น	-	0	61.65	100	71.50	100
9.สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์	19	2	40.96	100	100	100
10.โรงแรม อวานี ขอนแก่น	0	0	68.87	100	87.45	100



# โครงการขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) ศูนย์กระจายสินค้า RDC ขอนแก่น

1. แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ และกำหนดบทบาทหน้าที่
2. การประชุมติดตามผลการดำเนินงาน ผ่านวงประชุม คปอ.
3. การสำรวจและสุ่มตรวจพฤติกรรมพนักงานและคู่ค้า
4. สำรวจข้อมูลรถ ขึ้นทะเบียน และแจกสติ๊กเกอร์บัตรผ่านเข้า-ออก บริษัท
5. เติมนรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย ในช่วงเทศกาล
6. กิจกรรมส่งเพื่อนพนักงานกลับบ้านปลอดภัย ในช่วงเทศกาล
7. อบรมเสริมสร้างทักษะการขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย
8. ตรวจสอบสภาพรถยนต์ และจักรยานยนต์
9. ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่รถ
10. ตรวจวัดปริมาณออกซิเจนในเลือดผู้ขับขี่รถ
11. สร้างแรงจูงใจ ให้ของรางวัล





# โครงการ ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

## บริษัทไทยน้ำทิพย์ จำกัด

1. กำหนด/ประกาศพฤติกรรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานประจำวัน โดยเฉพาะยานพาหนะ
2. ประชุมรณรงค์สวมหมวก เร็ว เมา เข้มขัด ผ่านการประชุมการคณะกรรมการความปลอดภัยประจำเดือน
3. การสื่อสารเรื่องความปลอดภัยให้กับพนักงาน
4. การพูดคุยความปลอดภัยกับพนักงานก่อนออกปฏิบัติงาน
5. การรณรงค์ขับซึ่ปลอดภัยช่วงเทศกาล
6. รณรงค์การสวมใส่หมวกกันน็อค
7. ตรวจแอลกอฮอล์ร่วมกับหน่วยงานกระจายสินค้า
8. กิจกรรม KYT (Kikan = อันตราย Yoshi = คาดการณ์ Training = อบรม)
9. การประกวดคลิปวิดีโอ/เรื่องสั้น การสวมหมวกนิรภัย
10. โครงการเพื่อนเตือนเพื่อน
11. กิจกรรม Road EO Competition 2019





# โครงการ ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

## ศูนย์การเรียนรู้ปัญญาภิวัฒน์ ขอนแก่น

1. การสำรวจข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุฯ ของบุคลากรในองค์กรก่อนดำเนินการ
2. การตรวจหมวกนิรภัยใบขับขี่ และ พ.ร.บ. ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ก่อน-หลังเรียน
3. กำหนดมาตรการและแนวทางความปลอดภัยทางถนน
4. การจัดฝึกอบรม ให้ความรู้เรื่องการจราจรแก่นักเรียน
5. การรณรงค์อย่างต่อเนื่องและจริงจัง เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกแก่นักเรียน





# โครงการขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

1. สำรวจเก็บข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคภายในมหาวิทยาลัยฯ
2. ร่างหนังสือมาตรการองค์กรฯ
3. ดำเนินโครงการสวมหมวกนิรภัย 100%
4. รณรงค์การสวมหมวกนิรภัย การปฏิบัติตามวินัยจราจรในพื้นที่
5. ทำป้ายประชาสัมพันธ์
6. สัมมนาประชาพิจารณ์ผู้เกี่ยวข้องของทุกองค์กร
7. กำหนดรูปแบบการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ/มาตรการ ตรวจสอบ จับ ปรับลด สวมหมวกนิรภัย 100%
8. กระบวนการสร้างแรงจูงใจ ปลุกจิตสำนึกสวมหมวกนิรภัย และวินัยจราจร 100%

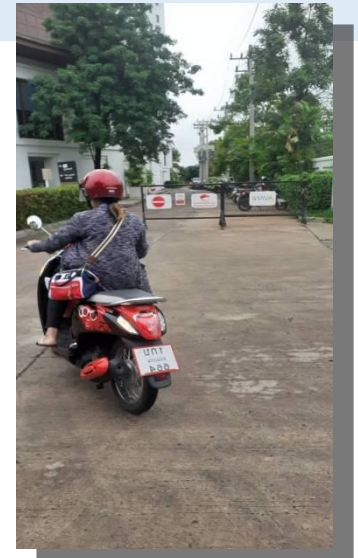




# โครงการ ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

## โรงแรมอวานี ขอนแก่น

1. ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
2. สุ่มตรวจพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานและผู้ผ่านเข้า-ออก
3. สำรวจสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในองค์กรปีที่ผ่านมา
4. ดำเนินโครงการ ฯ ทำประกาศให้พนักงานรับทราบบริเวณทางเข้า-ออก พนักงาน พร้อมทำป้ายรณรงค์ต่างๆ

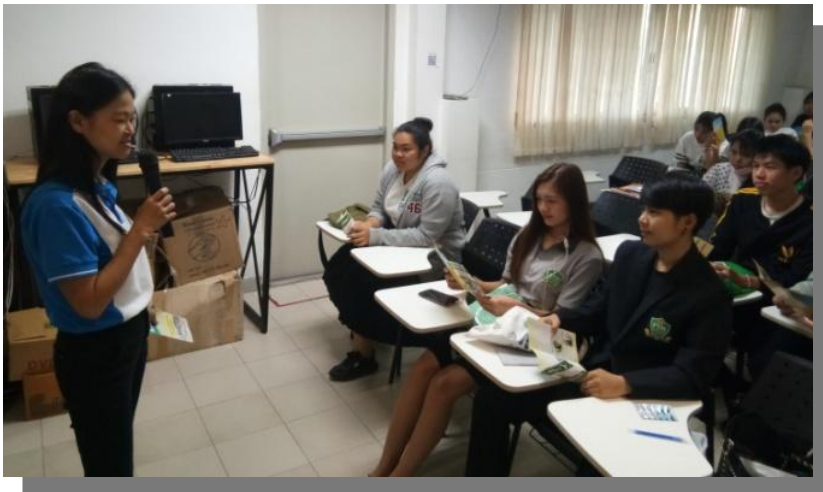




# โครงการ ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

## สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์-ขอนแก่น

1. ดำเนินการสำรวจข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุฯ ของบุคลากรในองค์กร
2. การดำเนินงานตามมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน
3. ประชุมบุคลากรเพื่อหาแนวทาง
4. อบรมให้ความรู้ / เก็บข้อมูล / รณรงค์ตามมาตรการ
5. ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการ/ตักเตือน/หักคะแนนความประพฤติ





# โครงการขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

## บริษัท โตโยต้าแก่นนคร จำกัด

1. การจัดทำโครงการและนำเสนอผู้บริหาร
2. การประกาศนโยบายความปลอดภัยของบริษัทโดยฝ่ายบริหาร
3. การแต่งตั้งคณะกรรมการโครงการ และกำหนดหน้าที่รับผิดชอบ
4. การประชุมคณะกรรมการโครงการฝ่ายปฏิบัติการ
5. การจัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ
6. การดำเนินงานโครงการตามแผนการดำเนินงานโครงการ
  - สำรวจข้อมูลก่อนดำเนินโครงการ
7. การสื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการ
8. การจัดหาหมวกกันน็อคให้พนักงานแบบผ่อนชำระ





# โครงการขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

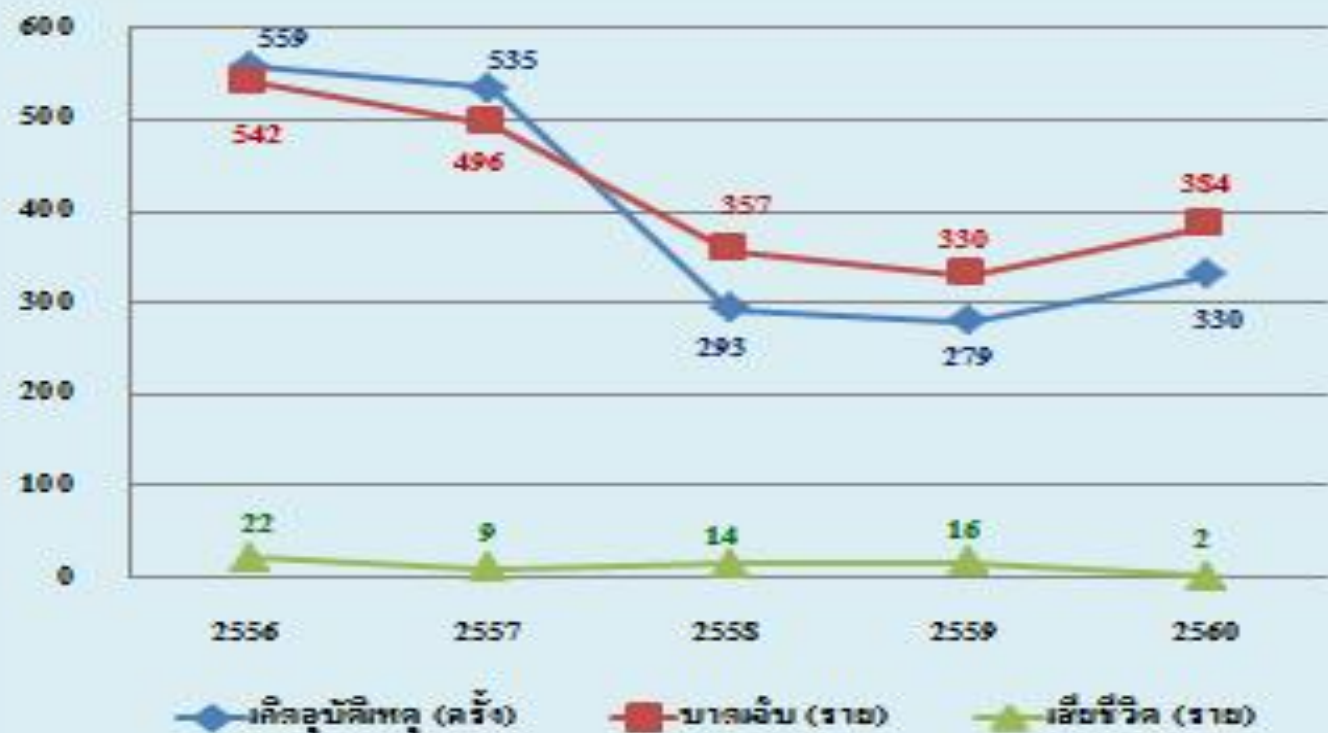
## โรงแรมราชวดี

1. การดำเนินงาน Smart Taxi คาดเข็มขัดนิรภัย 100%
2. ดำเนินการตามบทกฎหมาย บทลงโทษวินัยจราจร
3. การเตือนสติเจ้าหน้าที่ด้วยคลิปวีดีโอเตือนใจ
4. การประชุมคณะทำงานผลักดันมาตรการองค์กร
5. การเพิ่มมาตรการความปลอดภัยผลักดันให้มีการประกาศมาตรการองค์กร



# โครงการเขตขับซิปลดภัย 14 กิโลเมตร ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต  
เปรียบเทียบก่อนดำเนินโครงการฯ ปี 2556 กับหลังดำเนินโครงการฯ ปี 2557 - 2560

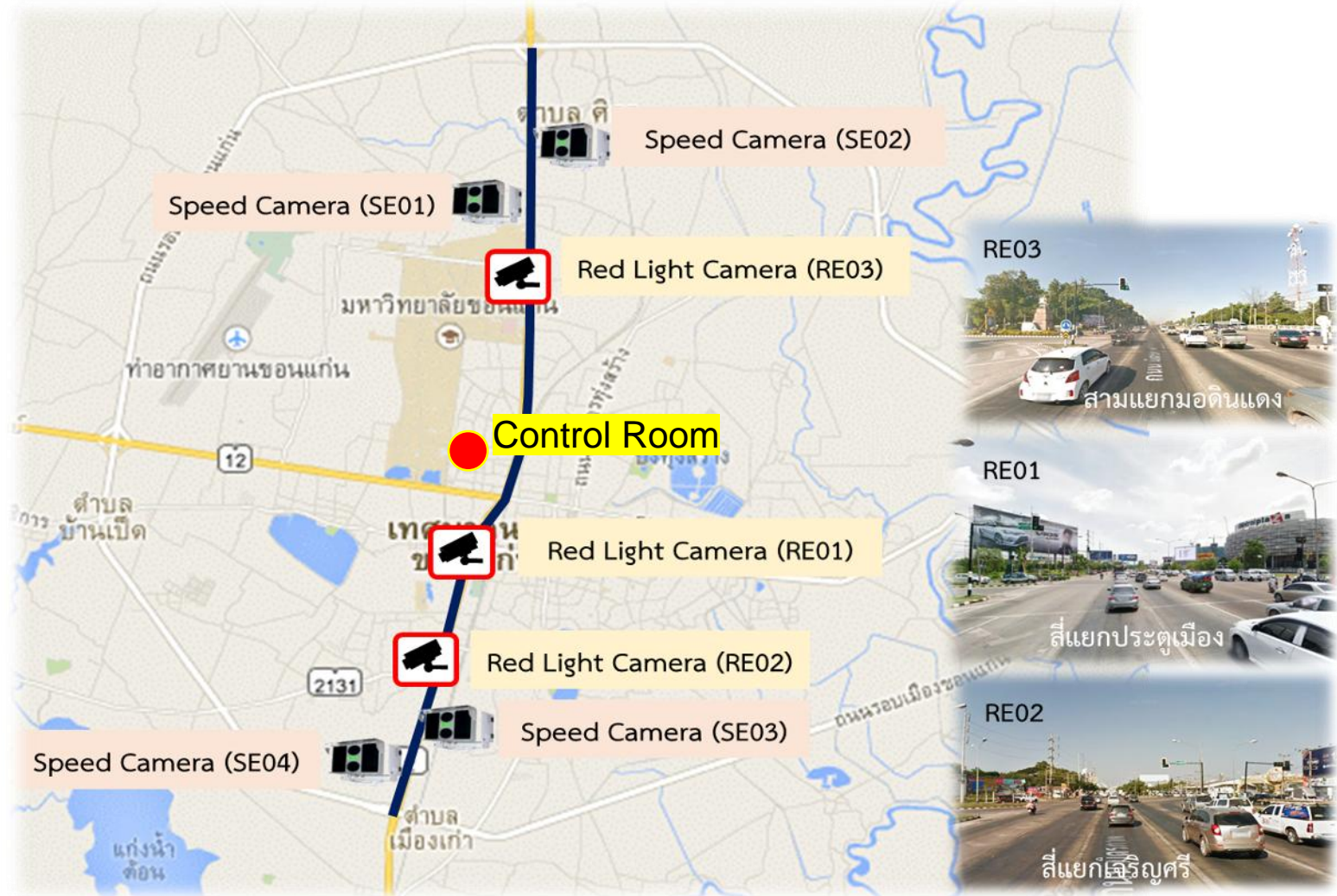




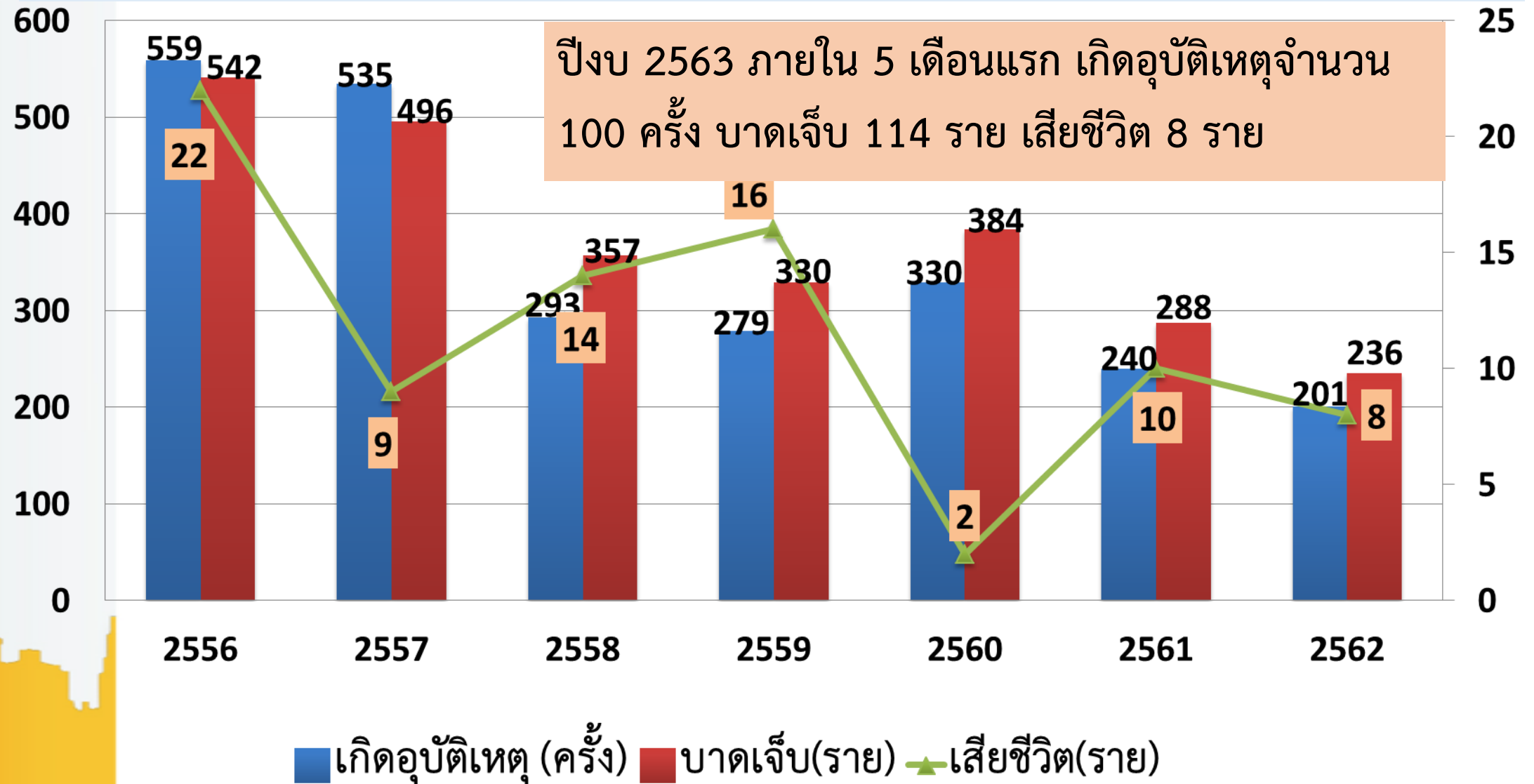
# โครงการตรวจสอบสภาพการจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ บริเวณทางแยก ในเมืองขอนแก่น



- คุณ MICHAEL WOODFORD และคุณ NUNCY SOMAVILLA (ประธานมูลนิธิถนนที่ปลอดภัยกว่า และภรรยา) สนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการ จำนวน 12.9 ล้านบาท
- ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) สนับสนุนงบประมาณในการศึกษาเพื่อประเมินโครงการ



จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ช่วงถนนมิตรภาพ 14 กิโลเมตรผ่านเมือง  
ขอนแก่น หลังดำเนินโครงการกึ่งจราจรจับความเร็วปีงบประมาณ 2556-2562





# การชี้เป้าและแก้ไขจุดเสี่ยงหรือความเสี่ยง (Black Spot) หรือการจัดให้มีโซนถนนปลอดภัย Safety Zone



การประชุม/ลงพื้นที่เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาคัดเสี่ยง

ปี 2562 คือ สามแยกบ้านเหล่านางาม ต.บ้านหว่า. อ.เมืองขอนแก่น

ปี 2563. คือ - บริเวณสะพานข้ามรถไฟ. หน้าหมู่บ้านยลภา. ต.เมืองเก่า. อ.เมืองขอนแก่น

- บริเวณไฟแดงราชาแมชีนเนอร์รี่ ต.เมืองเก่า. อ.เมืองขอนแก่น

- ถนนท่าพระ-โกสุม. ต.ท่าพระ/ดอนหัน



# สรุปการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2562

## เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลังช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562

รายการ	2561	2562	เพิ่ม/ลด
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	6	10	เพิ่มขึ้น 4
เสียชีวิต (ราย)	4	3	ลดลง 1
บาดเจ็บ Admit (ราย)	3	8	เพิ่มขึ้น 5



# สรุปการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2562 และ 2563

## เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลังช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563

รายการ	2562	2563	เพิ่ม/ลด
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	8	4	ลดลง 4
เสียชีวิต (ราย)	8	3	ลดลง 5
บาดเจ็บ Admit (ราย)	3	2	ลดลง 1



# สรุปผลการดำเนินงาน

มีการดำเนินการขับเคลื่อนงานอุบัติเหตุทางถนนผ่าน ศปถ. อ. & ศปถ.อปท. & พชอ. ครบทั้ง 3 ประเด็น สอดคล้องกับมาตรการหลัก ได้แก่ การบริหารจัดการข้อมูล (Data management and analysis) การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (Accident investigation) การลดพฤติกรรมเสี่ยง (Risk prevention and control)

มีการวิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากข้อมูลเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ ชี้ปัจจัยเสี่ยงในระดับอำเภอร่วมกับทีมสหสาขา ชี้เป้าเป็นจุดเสี่ยงมีอัตราตายจากอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขต่อไป



# สรุปผลการดำเนินงาน

- 1). เกิดรูปแบบการทำงานที่ชัดเจนในระดับอำเภอและมีเชื่อมลงสู่พื้นที่ ระดับตำบลได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 2) มีการทบทวนคำสั่ง ศปถ.อ. และการสร้างเสริมความเข้มแข็งของทีมคณะกรรมการ ศปถ.อ. / พชอ.
- 3) มีคำสั่ง ศปถ.อปท. ครบทุกแห่ง และมีแผนการดำเนินงาน
- 3) มีการปฏิบัติงานตามแผนงาน เช่น มีจุดตรวจหลัก 8 แห่ง ด้านชุมชน 53 ตำบล
- 4) เกิดการบูรณาการงาน ร่วมกันระหว่างเครือข่าย ทั้งภาครัฐและเอกชน ขับเคลื่อนผ่านเครือข่ายต่างๆ เช่น เครือข่ายคนอำเภอเมืองขอนแก่น เครือข่ายคนอาชีวะขอนแก่น เครือข่ายงดเหล้าฯ เป็นต้น
- 5) มีการดำเนินการตามแผนงาน พชอ. ประเด็น การลดอุบัติเหตุจราจร /โครงการนโยบายสาธารณะฯ
- 6) มีการนำเสนอข้อมูลอุบัติเหตุในวาระการประชุมหัวหน้าส่วนราชการของอำเภอทุกเดือน
- 7) มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์และชี้จุดเสี่ยง เพื่อนำไปสู่การแก้ไขต่อไป
- 8) แผนการควบคุม ติดตาม ประเมินผล โดย ศปถ.อ.เมืองขอนแก่น



# ปัญหาอุปสรรค

1. ด้วยบริบทของพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ซึ่งมีขนาดใหญ่ มีประชากรแฝงเยอะ การเดินทาง/ การใช้รถใช้ถนนมีปริมาณมาก มีโครงการขยายถนนเพื่อรองรับความเจริญ มีผิวถนนดี ประชากรมีกำลังในการซื้อรถ และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งส่งผลสนับสนุนทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ง่าย
2. การขับเคลื่อนงานอุบัติเหตุต้องอาศัยการมีส่วนร่วมของทุกหน่วยงาน ซึ่งหน่วยงานในอำเภอเมืองขอนแก่น มีจำนวนมาก และเป็นหน่วยงานใหญ่ ภาระงานของผู้รับผิดชอบงานแต่ละกระทรวงค่อนข้างมาก จึงทำให้การประสานงานและการรวบรวมข้อมูลไม่ครอบคลุม และยังอยู่ในช่วงของการพัฒนาหารูปแบบการดำเนินงานแลที่เหมาะสม จึงทำให้การขับเคลื่อนเป็นไปได้ช้า
3. มีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบงานแต่ละกระทรวงบ่อย ทำให้การดำเนินงานไม่ต่อเนื่อง การประสานงานและการทำงานเป็นทีมต้องใช้เวลาในการดำเนินงาน

