



โรงพยาบาลขอนแก่น
เลขรับ 8660
วันที่ - 2 ก.พ. 2564
เวลา 09:21 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานสุขศึกษา โรงพยาบาลขอนแก่น โทร. ๑๑๑๑

ที่ขก ๐๐๓๒.๑๐๖/๑๖

วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการตามโครงการลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่นปี ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลขอนแก่น

ตามที่ โรงพยาบาลขอนแก่น และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองขอนแก่นได้รับอนุมัติโครงการลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่นปี ๒๕๖๔ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น และเพื่อหาแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ สำหรับกลุ่มเด็กเยาวชน ในสถานศึกษา และวันทำงานในสถานประกอบการ ระยะเวลาดำเนินการเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ ณ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โดยใช้งบประมาณเงินบำรุงโรงพยาบาลขอนแก่น ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๙๖,๔๐๐ บาท (เก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ในการนี้ กลุ่มงานสุขศึกษา จึงขออนุมัติดำเนินงานตามกิจกรรมในโครงการ ดังนี้

กิจกรรมที่ ๑๐.๑ ประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้และพัฒนาการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ระหว่างเดือน กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ ๑๐.๒ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น ระหว่างเดือน มีนาคม - เมษายน ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ ๑๐.๓ ลงพื้นที่ปฏิบัติงานเชิงรุกในการดำเนินการสอบสวนสาเหตุการตายจากอุบัติเหตุทางถนน และเก็บข้อมูลเพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ระหว่างเดือน เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ ๑๐.๔ ประชุมการสร้างมาตรการองค์กร ระหว่างเดือน มีนาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ ๑๐.๕ ประชุมเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ระหว่างเดือน มีนาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๔

กิจกรรมที่ ๑๐.๖ ประชุมผลักดันให้เกิดการดำเนินงานตำบลต้นแบบการป้องกันอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน มีนาคม - กรกฎาคม ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

เรียน ผู้อำนวยการ

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

02 ๕
(นางธนพร บึงมุ่ม)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

อนุมัติ

(นายวิรัช มั่นในบุญธรรม)
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารทั่วไป
- 2 ก.พ. 2564

(นายวิรัช มั่นในบุญธรรม)
หัวหน้ากลุ่มงานสุขศึกษา

(นายสมศักดิ์ ประจักษ์ถาวร)
นายแพทย์เชี่ยวชาญ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการโรงพยาบาลขอนแก่น

02 ก.พ. 2564



กลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์ฯ
ที่รับ PJ64-0381
วันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๕
เวลา NCD น.

NCDs 42/15: 35/08 ม.ค. 2564
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น
เลขที่รับ 977
ลงวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๖๕

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานแผนงานและโครงการ โรงพยาบาลขอนแก่น โทร. ๐-๔๓๐๐-๔๔๐๐ ต่อ ๓๗๓๗, ๑๑๑๖

ที่ ขก ๐๐๓๒.๑/ ๙๙๔๙ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติโครงการลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ปี ๒๕๖๔

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น

กลุ่มงานพัฒนายุทธศาสตร์ฯ
ที่รับ 245
วันที่ 5 ม.ค. 2564
ลงวันที่ 16.16.๕

ด้วย โรงพยาบาลขอนแก่น โดยกลุ่มงานเวชกรรมสังคม ได้จัดทำ “โครงการลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ปี ๒๕๖๔” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น เพื่อพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น และเพื่อหาแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ในกลุ่มเด็ก เยาวชน ในสถานศึกษา และวัยทำงาน สถานประกอบการ ระยะเวลาดำเนินการเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔ ณ พื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น โดยใช้บจกเงินบำรุง โรงพยาบาลขอนแก่น ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๖,๔๐๐ บาท (เก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามอนุมัติโครงการ ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ จักเป็นพระคุณ

(นางนาดยา มิสล์)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลขอนแก่น

๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ร.น. ๔๔๔.ขอนแก่น

ร.น. ขอนแก่น ขออนุมัติโครงการ

ลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่

อำเภอเมืองขอนแก่น ปี ๒๕๖๔ โดยใช้เงินบำรุง ร.น. ขอนแก่น

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จำนวน ๙๖,๔๐๐ บาท

- จิวเรือนทฟี่โง่งฉฉฉฉฉฉ

ร.จิวเรือน ยมหรืเคน แสงสุน
พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ

(นางสาวกรรณิกา ตั้งวันนิคมพงษ์)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ
11 ม.ค. 2564

อนุมัติ

(นายรังสรรค์ พลกล้า)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(นายสมชายโชติ ปิยวัชรเวลา)
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น
11 ม.ค. 2564



บันทึกข้อความ

โรงพยาบาลขอนแก่น
เลขรับ.....83953
วันที่ 25 ธ.ค. 2563
เวลา.....10.39.61

ส่วนราชการ กลุ่มงานเวชกรรมสังคม โรงพยาบาลขอนแก่น โทร ๓๓๐๖, ๑๑๘๔

ที่ ขก ๐๐๓๒.๑๐๕/๒๕๖๓ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติโครงการ “ลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ปี ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลขอนแก่น

กลุ่มงานแผนงานและโครงการ
เลขรับ.....125
วันที่ 25 ธ.ค. 2563
เวลา.....10.09.41

ด้วยกลุ่มงานเวชกรรมสังคม โรงพยาบาลขอนแก่น ได้จัดทำโครงการ “ลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ปี ๒๕๖๔” เพื่อให้ประชาชนมีภาวะสุขภาพที่ดีลดการเจ็บป่วยด้วยโรคที่ป้องกันได้ ลดอัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน และสร้างความรอบรู้ด้านสุขภาพและพฤติกรรมสุขภาพที่ถูกต้อง โดยใช้งบประมาณจากเงินบำรุง โรงพยาบาลขอนแก่น จำนวน ๙๖,๔๐๐ บาท (เก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ระยะเวลาดำเนินการระหว่างเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ในการนี้ กลุ่มงานเวชกรรมสังคม จึงขออนุมัติโครงการฯ ดังกล่าว รายละเอียดตามแผนงานโครงการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายรณยุทธ ขาติพิศุตา)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(นางรุจิราลักษณ์ พรหมเมือง)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการด้านพัฒนาระบบสุขภาพชุมชน
และหัวหน้ากลุ่มงานเวชกรรมสังคม

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลขอนแก่น

☐ เพื่อโปรดลงนาม ☒ เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบ

☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

กลุ่มงาน/ฝ่าย.....เวชกรรมสังคม

จัดทำแผนงานโครงการ.....ลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI)
ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ปี ๒๕๖๔

รหัส □□ - □□□

งบประมาณ.....96,400 จาก.....งบเงินอุดหนุน : PPNK UC

หัวหน้ากลุ่มงานแผนงานฯ (ลงชื่อ).....[Signature] (๐๐๐.๕๐๐)

หัวหน้ากลุ่มงานการเงิน (ลงชื่อ).....[Signature]

หัวหน้ากลุ่มภารกิจ พรส. (ลงชื่อ).....[Signature]

(นายธนินิตย์ สังคมกำแหง)

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนาระบบบริการ
และสนับสนุนบริการสุขภาพ

29 S.A. 2563

เห็นชอบ

[Signature]

(นางนาคยา มิลล์)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลขอนแก่น

30 ธ.ค. 2563

1. ชื่อโครงการ ลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2564

1.1 รหัสโครงการ

1.2 หน่วยงานรับผิดชอบ กลุ่มงานเวชกรรมสังคม โรงพยาบาลขอนแก่น
และสำนักงานสาธารณสุขอำเภอเมืองขอนแก่น

1.3 ผู้รับผิดชอบ

1.3.1 นางสาวอารดา หายักวงษ์

โทรศัพท์ 082-7897997

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

อีเมล arada_nong@hotmail.com

1.3.2 นางธนพร บึงมูม

โทรศัพท์ 089-6190316

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

อีเมล job_bung@hotmail.com

1.3.3 นางดวงรัตน์ จรัสพันธ์

โทรศัพท์ 094-3085445

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

อีเมล DUANGRAT.APPLE@GMAIL.COM

1.4 ความสอดคล้องตามประเด็นยุทธศาสตร์ นโยบายจากหน่วยเหนือ

ที่มา (นโยบาย/แผนงานที่เกี่ยวข้อง)

[✓] แผนยุทธศาสตร์กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2560 – 2564

(✓) วิสัยทัศน์ (Vision) : เป็นองค์กรหลักด้านสุขภาพ ที่รวมพลังสังคม เพื่อประชาชน
สุขภาพดี

(✓) พันธกิจ (Mission) : พัฒนาและอภิบาลระบบสุขภาพ อย่างมีส่วนร่วม และยั่งยืน

(✓) เป้าหมาย (Ultimate Goal) : ประชาชนสุขภาพดี เจ้าหน้าที่มีความสุข
ระบบสุขภาพยั่งยืน(✓) ยุทธศาสตร์ที่ 1 ส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรคเป็นเลิศ (Prevention &
Promotion Excellence)

(✓) แผนงานที่ 3 การลดปัจจัยเสี่ยงด้านสุขภาพ

โครงการพัฒนาคุณภาพและสร้างเสริมศักยภาพคนไทยกลุ่มวัยทำงาน

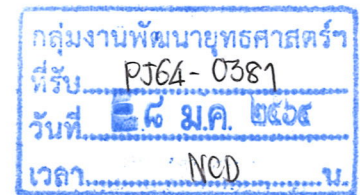
[✓] นโยบายและยุทธศาสตร์ ยุทธศาสตร์สุขภาพจังหวัดขอนแก่น พ.ศ. 2564

(✓) ประเด็นยุทธศาสตร์ : E2. ด้านบริการเป็นเลิศ

แผนงานหลัก 3. แผนงานการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินครบวงจรและ
ระบบการส่งต่อ(✓) โครงการหลัก 3.2 โครงการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินครบวงจรและ
ระบบการส่งต่อ

(✓) ตัวชี้วัดจังหวัด K256 อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนนลดลง

(✓) ตัวชี้วัดพื้นที่ร้อยละของหน่วยงานที่มีการวางระบบส่งเสริม Health Literacy



[✓] นโยบายและแผนยุทธศาสตร์ โรงพยาบาลขอนแก่น ปี 2564 - 2565

(✓) ประเด็นยุทธศาสตร์ : 1.ด้านส่งเสริม ป้องกันโรค และคุ้มครองผู้บริโภคเป็นเลิศ
(SMART Prevention, Promotion & Protection)

(✓) เป้าประสงค์ (Goal) : 5. บุคลากรมีสมรรถนะด้านการเสริมสร้างความรอบรู้ด้าน
สุขภาพ และการจัดการดูแลสุขภาพ รวมทั้งองค์กรมีนวัตกรรมด้าน Health

Literacy

(✓) ตัวชี้วัด(KPI) : ร้อยละของหน่วยงานที่มีการวางระบบส่งเสริม Health Literacy

2. หลักการและเหตุผล

อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่นมีความรุนแรงระดับหนึ่ง ซึ่งมีสาเหตุจากพฤติกรรมขับรถเร็ว ต้มแล้วขับ และไม่ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยขณะขับขี่ โดยในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตมากกว่า 400 ราย วันละ 1-2 คน บาดเจ็บวันละเกือบ 200 คน ในจำนวนนี้เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ถึงร้อยละ 80 และนับวันจะมีสัดส่วนมากขึ้น มีการสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารในปี 2558 พบร้อยละ 42 ซึ่งยังอยู่ในระดับต่ำ นอกจากนั้น จังหวัดขอนแก่นถือว่าเป็นจังหวัดใหญ่ของภูมิภาคและเป็นศูนย์กลางทั้งการศึกษา การแพทย์ การคมนาคมขนส่ง ทำให้ผู้คนหลั่งไหลเข้ามาใช้บริการจากหน่วยงานต่างๆ ผลที่ตามมาอีกประการหนึ่งก็คือ มีการใช้รถใช้ถนนอย่างคับคั่ง และเกิดปัญหาอุบัติเหตุทั้งถนนเส้นหลัก และถนนเส้นรองต่างๆ อำเภอเมืองขอนแก่น จากข้อมูลเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน 3 ฐาน ปีพ.ศ. 2561-2563 ต่อแสนประชากร เป็น 25.77, 28.29 และ 34.29 ตามลำดับ (ข้อมูลการตาย 3 ฐาน) และเป็นพื้นที่เสี่ยงสูงมาก โดย ปี 2563 รายตำบลที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูง 5 อันดับ ได้แก่ เมืองเก่า จำนวน 23 ราย ในเมือง จำนวน 22 ราย ศิลา จำนวน 16 ราย ท่าพระ จำนวน 14 ราย และบ้านเป็ด 12 ราย ตามลำดับ ทั้งมีสาเหตุทั้งมาจากพฤติกรรมการขับขี่ การขับเร็วเกินกว่ากำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัด เมาสู่รา สภาพถนนไม่ปลอดภัย สภาพรถไม่พร้อม เป็นต้น

จังหวัดขอนแก่น อำเภอเมืองขอนแก่น ถือได้ว่าเป็นพื้นที่ที่มีต้นทุนในการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนมากพอสมควร ทั้งภาควิชาการ หน่วยงานรัฐ และท้องถิ่น ภาคประชาสังคม แต่การเชื่อมประสานและสนับสนุนเครือข่ายให้ครอบคลุม จะสามารถสนับสนุนกันต่อยอดและของแต่ละหน่วยงาน พื้นที่ ทั้งเรื่องบุคลากรงบประมาณ เพื่อให้การดำเนินงานที่ไหลรินมากยิ่งขึ้น โครงการลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2564 เป็นการดำเนินงานที่สร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย โดยมีการพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุ หาแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ และกลุ่มเป้าหมายเด็กเยาวชน ในสถานศึกษา และวัยทำงาน สถานประกอบการที่เสี่ยงสูง ตลอดจนเชื่อมโยงการดำเนินงานกับประเด็นอื่นๆ ต่อไป

3. วัตถุประสงค์โครงการ

3.1 เพื่อพัฒนาการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการ ดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน พื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น

3.2 พัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น

3.3 เพื่อหาแนวทางการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ในกลุ่มเด็ก เยาวชน ในสถานศึกษา และวัยทำงาน สถานประกอบการ

4. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- 4.1 อัตราตายการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน ไม่เกิน 18 ต่อแสนประชากร
- 4.2 มีการขยายงานมาตรการองค์กรเพิ่มขึ้น 4 หน่วยงาน
- 4.3 มีการประชุมคณะกรรมการงานอุบัติเหตุระดับอำเภอ อย่างน้อย 6 ครั้ง
- 4.4 ต่ำลงต้นแบบในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุ 1 ตำบล

5. กลุ่มเป้าหมาย

จำนวน 140 คน ได้แก่

- แกนนำเยาวชนในสถานศึกษา และประชาชนในสถานประกอบการ จำนวน 4 แห่งๆ ละ 20 คน
- รวม 80 คน
- คณะกรรมการ ศปถ.อ. และเครือข่ายงานอุบัติเหตุในอำเภอเมืองขอนแก่นจำนวน 30 คน
- ผู้รับผิดชอบ/ผู้เกี่ยวข้องการพัฒนาาระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น จำนวน 30 คน

(ผู้รับผิดชอบงานอุบัติเหตุ/ทีม SRRTอำเภอเมืองขอนแก่น)

6. ระยะเวลา/สถานที่ดำเนินการ

6.1 ระยะเวลา 1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564

6.2 สถานที่ดำเนินการ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

7. แผนปฏิบัติการ วิธีการ/แผนการ /พื้นที่ ดำเนินงาน และกลุ่มเป้าหมาย

กิจกรรมหลัก	วัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่เป้าหมาย	ระยะเวลา (วันเริ่มต้น – สิ้นสุด กิจกรรมโครงการ)
7.1 ประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และพัฒนาการดำเนินงาน ป้องกันการบาดเจ็บจาก อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอ เมืองขอนแก่น	เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม ของภาคเครือข่าย	คณะกรรมการ ศปถ.อ. และ เครือข่ายงาน อุบัติเหตุในอำเภอ เมืองขอนแก่น	อำเภอเมือง ขอนแก่น	1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564
7.2 ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อ พัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุ อำเภอเมืองขอนแก่น	เพื่อพัฒนาระบบข้อมูล อุบัติเหตุอำเภอเมือง ขอนแก่น	ผู้รับผิดชอบ/ ผู้เกี่ยวข้องการ พัฒนาระบบข้อมูล อุบัติเหตุอำเภอเมือง ขอนแก่น	อำเภอเมือง ขอนแก่น	1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564

กิจกรรมหลัก	วัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	พื้นที่เป้าหมาย	ระยะเวลา (วันเริ่มต้น – สิ้นสุด กิจกรรมโครงการ)
7.3 ลงพื้นที่ปฏิบัติงานเชิงรุกในการดำเนินการสอบสวนสาเหตุการตายจากอุบัติเหตุทางถนนและเก็บข้อมูลเพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่	เพื่อพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น	ผู้รับผิดชอบ/ผู้เกี่ยวข้องการพัฒนาาระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น	อำเภอเมืองขอนแก่น	1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564
7.4 ประชุมการสร้างมาตรการองค์กร	เพื่อหาแนวทางการป้องกันและลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ในกลุ่มเด็กเยาวชนในสถานศึกษา และประชาชนวัยทำงานในสถานประกอบการ	แกนนำเยาวชนในสถานศึกษา และแกนนำประชาชนสถานประกอบการ	อำเภอเมืองขอนแก่น	1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564
7.5 ประชุมเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร	- เพื่อหาแนวทางการป้องกันและลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ในกลุ่มเด็กเยาวชนในสถานศึกษา และประชาชนวัยทำงานในสถานประกอบการ	แกนนำเยาวชนในสถานศึกษา และแกนนำประชาชนสถานประกอบการ	อำเภอเมืองขอนแก่น	1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564
7.6 ประชุมผลักดันให้เกิดการดำเนินงานตำบลต้นแบบการป้องกันอุบัติเหตุ	- เพื่อหาแนวทางการป้องกันและลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ในกลุ่มเด็กเยาวชนในสถานศึกษา และประชาชนวัยทำงานในสถานประกอบการ	แกนนำเยาวชนในสถานศึกษา และแกนนำประชาชนสถานประกอบการ	อำเภอเมืองขอนแก่น	1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- 8.1 อัตราตายการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน ไม่เกิน 18 ต่อแสนประชากร
- 8.2 มีการขยายงานมาตรการองค์กรเพิ่มขึ้น 4 หน่วยงาน
- 8.3 ดำบลต้นแบบในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุ 1 ตำบล

9. การติดตามประเมินผล

9.1 การมีส่วนร่วมของหน่วยงานจากคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอเมืองขอนแก่น และเครือข่ายงานอุบัติเหตุ

อำเภอเมืองขอนแก่น

9.2 มีการจัดทำฐานข้อมูลด้านอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น

(นายรณยุทธ ซาติพิตชา)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

10. งบประมาณ

งบประมาณจากเงินบำรุง โรงพยาบาลขอนแก่น จำนวน 96,400 บาท (เก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน) รายละเอียดค่าใช้จ่าย ดังนี้

10.1 ประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้และพัฒนากการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ อำเภอเมืองขอนแก่น

- | | |
|--|--------------------|
| - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาท x 30 คน x 2 มื้อ x 4 วัน | เป็นเงิน 6,000 บาท |
| - ค่าอาหารกลางวัน 80 บาท x 30 คน x 4 วัน | เป็นเงิน 9,600 บาท |
| รวมเป็นเงิน 15,600 บาท | |

10.2 ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น

- | | |
|--|--------------------|
| - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาท x 30 คน x 2 มื้อ x 2 วัน | เป็นเงิน 3,000 บาท |
| - ค่าอาหารกลางวัน 80 บาท x 30 คน x 2 วัน | เป็นเงิน 4,800 บาท |
| รวมเป็นเงิน 7,800 บาท | |

10.3 ลงพื้นที่ปฏิบัติงานเชิงรุกในการดำเนินการสอบสวนสาเหตุการตายจากอุบัติเหตุทางถนน

และเก็บข้อมูลเพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

- | | |
|--|---------------------|
| - ค่าตอบแทนปฏิบัติงานเชิงรุก (นักวิชาการสาธารณสุข/พยาบาลวิชาชีพ) 75 บาท x 2 คน x 160 ชั่วโมง | เป็นเงิน 24,000 บาท |
| - ค่าตอบแทนปฏิบัติงานเชิงรุก (เจ้าพนักงานสาธารณสุข/เจ้าพนักงานทันตสาธารณสุขและเจ้าหน้าที่อื่นๆ) 60 บาท x 1 คน x 80 ชั่วโมง | เป็นเงิน 4,800 บาท |
| รวมเป็นเงิน 28,800 บาท | |

10.4 ประชุมการสร้างมาตรการองค์กร

- | | |
|---|---------------------|
| - ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาท x 20 คน x 2 มื้อ x 12 วัน | เป็นเงิน 12,000 บาท |
| - ค่าอาหารกลางวัน 80 บาท x 20 คน x 12 วัน | เป็นเงิน 19,200 บาท |
| รวมเป็นเงิน 31,200 บาท | |

10.5 ประชุมเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร

- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาท x 20 คน x 2 มื้อ x 2 วัน เป็นเงิน 2,000 บาท
- ค่าอาหารกลางวัน 80 บาท x 20 คน x 2 วัน เป็นเงิน 3,200 บาท

รวมเป็นเงิน 5,200 บาท

10.6 ประชุมผลักดันให้เกิดการดำเนินงานตำบลต้นแบบการป้องกันอุบัติเหตุ

- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาท x 30 คน x 2 มื้อ x 2 วัน เป็นเงิน 3,000 บาท
- ค่าอาหารกลางวัน 80 บาท x 30 คน x 2 วัน เป็นเงิน 4,800 บาท

รวมเป็นเงิน 7,800 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 96,400 บาท (เก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

หมายเหตุ : ทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยจ่ายได้

(นายรณยุทธ ขาติพิตชา)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

.....ผู้เขียนโครงการ

(นางสาวอารดา หายักวงษ์)

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

.....ผู้เขียนโครงการ

(นางธนพร บึงมูม)

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(นายรังสรรค์ พลกล้า)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

.....ผู้เขียนโครงการ

(นางดวงรัตน์ จรัสพันธ์)

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

.....ผู้เสนอโครงการ

(นายประจักษ์ จันทะราช)

ตำแหน่ง สาธารณสุขอำเภอเมืองขอนแก่น

.....ผู้เสนอโครงการ

(นางรุจิราลักษณ์ พรหมเมือง)

ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานเวชกรรมสังคม

.....ผู้กลั่นกรองโครงการ

(นายธนินิตย์ สังคมกำแหง)

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนาระบบบริการ

และสนับสนุนบริการสุขภาพ

.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นางนาคยา มิสต์)

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลขอนแก่น

.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสมชายโชติ ปิยวัชรเวลา)

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น

ธกส. 5100



สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

เลขที่ ๑๒๐ หมู่ ๓๓๒-๔ ถนนแจ้งวัฒนะ อาคารรวมหน่วยงานราชการ (ตึก B)

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ๘๐พรรษา แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

โทรศัพท์ (เบอร์กลาง) ๐๒๑๔๔๔๐๐๐ โทรสาร (เบอร์กลาง) ๐๒๑๔๓๕๖๓๐ www.nhso.go.th

ที่ สปสช. 2.17/(อ) 3.00171.....

วันที่ 17.11.2020.....

เรื่อง แจ้งโอนเงินค่าบริการทางการแพทย์กองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

เรียน ผู้อำนวยการ / ผู้ประกอบกิจการ โรงพยาบาลขอนแก่น (0000010670..)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบแสดงรายละเอียดการเบิกจ่ายเงินแยกรายการ

เลขที่ ID No.001520201117.....

ด้วยสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ได้ดำเนินการโอนเงินค่าบริการทางการแพทย์ให้กับ
หน่วยงานของท่าน โดยมีจำนวนเงินและรายการโอนเงินตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 รวมเป็นจำนวนเงิน
ทั้งสิ้น 97,645,502.54 บาท (..... เก้าสิบเจ็ดล้านหกแสนสี่หมื่นห้าพันห้าร้อยสองบาทห้าสิบลี้อย่างดี)
และโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝาก ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร เลขที่ 010062885501
เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17.11.2020 ทั้งนี้ท่านสามารถตรวจสอบและทำการ Download รายละเอียดการโอนเงิน
ตามรายการข้างต้น ได้ที่ <http://www.nhso.go.th/> เลือกเมนู -> หน่วยบริการ -> NHSO Budget -> รายงานการจ่ายเงินกองทุน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และกรุณาตรวจสอบยอดเงินในบัญชีเงินฝากธนาคารของท่าน หากพบว่ามีความไม่ถูกต้อง
ต้องกรณาทักท้วงภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ มิฉะนั้นถือว่าเป็นรายการที่ถูกต้องครบถ้วน และเมื่อได้รับเงิน
โอนเรียบร้อยแล้ว โปรดส่งใบเสร็จรับเงินให้สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติต่อไปด้วยจะเป็นพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจด็จ ธรรมธัชอารี)

รองเลขาธิการ

ปฏิบัติงานแทนเลขาธิการสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

สำนักการเงินและบัญชีกองทุน
โทร : 061-3989381/089-8700677

โทรสาร : 0-2143-9745

ผู้รับผิดชอบ : คุณหนึ่งฤทัย บุชาพิมพ์/คุณโยธิน อูระชั้น

หมายเหตุ

1. หนังสือออกโดยระบบอัตโนมัติ
2. หน่วยบริการภาครัฐในสังกัด สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขให้ออกใบเสร็จและจัดเก็บใบเสร็จดังกล่าวไว้ที่หน่วยงานท่าน
เพื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน(สดง.) ตรวจสอบต่อไป
3. กรณี อปท. หากได้รับเงิน "กองทุนหลักประกันสุขภาพในระดับท้องถิ่นหรือพื้นที่" ขอให้ส่งเป็นหนังสือตอบรับ
ให้ สปสช. และหากได้รับเงิน "กองทุนคำรณพยาบาลสิทธิ อปท." ขอให้ส่งเป็นใบเสร็จรับเงิน ให้ สปสช.
4. กรณีหน่วยงานเอกชน สปสช. จะจัดส่งหนังสือรับรองการหักภาษีให้ทางไปรษณีย์
5. กรณียอดเงินโอนไม่ถูกต้องและต้องการโอนเงินคืนให้กับ สปสช. โปรดแจ้งธนาคาร ขอถอนค่าธรรมเนียมการโอนเงิน
เนื่องจากเป็นการโอนเงินให้กับหน่วยงานรัฐ

(นายธนยุทธ ขาดพิศดา)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ



สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

เลขที่ ๑๒๐ หนูตั้น๒-๔ถนมนแจ้งวัฒนะ อาคารรวมหน่วยงานราชการ (ตึก B)

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ๕๐พรรษาฯ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

โทรศัพท์ (เบอร์กลาง) ๐๒๑๔๔๑๐๐๐ โทรสาร (เบอร์กลาง) ๐๒๑๔๔๕๖๓๐ www.nhso.go.th

ใบแสดงรายละเอียดการโอนเงินกองทุนหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ ของ

โรงพยาบาลขอนแก่น (0000010670)

ณ. วันที่ 17.11.2020 ID No. 0015

กองทุน	งวด	จำนวนเงินจัดสรร ในงวดนี้	บวก โอนคืนเงิน ที่ชะลอ	หัก ยอดเงินรอหักกลับ /หักประกัน ในงวดนี้	หัก ยอดหนี้ ยกมา	หัก ภาษี ณ ที่จ่าย 1%	คงเหลือเงินโอน
IP_CF	เงินกันระดับเขต- จังหวัด	20,633,136.67	0.00				20,633,136.67
OP_CF	เงินกันระดับเขต- จังหวัด	6,257,122.93	0.00				6,257,122.93
PP_CF	เงินกันระดับเขต- จังหวัด	1,099,412.69	0.00				1,099,412.69
กองทุนผู้ไว้นอก	จัดสรร OP สป.สธ. งวด 1	40,045,863.08	0.00				40,045,863.08
กองทุนสร้างเสริมสุขภาพและป้องกันโรค	จัดสรร PP NON UC	19,697,097.00	0.00				19,697,097.00
กองทุนสร้างเสริมสุขภาพและป้องกันโรค	จัดสรร PP สป.สธ. งวด 1	9,932,870.17	0.00				9,932,870.17
เงินจួយจากรายรายได้สูง(ต่ำกว่า) ค่าใช้จ่ายสะสม(ตามระเบียบ)	DCAC631209001 2		0.00		20,000.00		(20,000.00)
รวมทั้งสิ้น		97,665,502.54			20,000.00		97,645,502.54

หมายเหตุ

1. หนังสือออกโดยระบบอัตโนมัติ
2. หน่วยงานบริการภาครัฐในสังกัด สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขออกใบเสร็จและจัดเก็บใบเสร็จดังกล่าวไว้ที่หน่วยงานท่านเพื่อส่งคืนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน(สดง.) เพื่อตรวจสอบต่อไป
3. กรณี อปท. หากได้รับเงิน "กองทุนหลักประกันสุขภาพในระดับท้องถิ่นหรือพื้นที่" ขอให้ส่งเป็นหนังสือตอบรับให้ สปสช. และหากได้รับเงิน "กองทุนค่ารักษาพยาบาลสิทธิ อปท." ขอให้ส่งเป็นใบเสร็จรับเงิน ให้ สปสช.
4. กรณีหน่วยงานเอกชน สปสช. จะจัดส่งหนังสือรับรองการหักภาษีให้ทางไปรษณีย์
5. กรณียอดเงิน โอนไม่ถูกต้องและต้องการ โอนเงินคืนให้กับ สปสช. โปรดแจ้งธนาคาร ขอถอนค่าธรรมเนียมการ โอนเงิน เนื่องจากเป็นการ โอนเงินให้กับหน่วยงานรัฐ

ยุทธศาสตร์ความเป็นเลิศ E2. ด้านบริการเป็นเลิศ

แผนปฏิบัติการและแผนงบประมาณ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดขอนแก่น ปีงบประมาณ 2564

แผนงานหลัก 3. แผนงานการพัฒนาบริการการแพทย์ฉุกเฉินครบวงจรและระบบการส่งต่อ
โครงการหลัก 3.2 โครงการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินครบวงจรและระบบการส่งต่อ

ตัวชี้วัดจังหวัด K256 อัตราการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนนลดลง

ตัวชี้วัดพื้นที่ ร้อยละของหน่วยงานที่มีการวางระบบส่งเสริม Health Literacy

ชื่อโครงการ โครงการลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTT) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2564

หน่วยงาน โรงพยาบาลขอนแก่น

แผนงาน				แผนเงิน				ตัวชี้วัดผลสำเร็จ ของโครงการ	ผู้รับผิดชอบ
วัตถุประสงค์	กิจกรรมหลัก	เป้าหมาย จำนวน	ระยะเวลา ดำเนินกิจกรรม	รายละเอียดการใช้จ่าย งบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา เบิกจ่าย	แหล่งงบประมาณ		
เพื่อพัฒนาการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายในการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น (ประชาชนมีภาวะสุขภาพที่ดี)	ประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้และพัฒนากาการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น	คณะกรรมการ ศปอ.อ. และเครือข่ายงานอุบัติเหตุในอำเภอเมืองขอนแก่น จำนวน 30 คน	ต.ค.63 - ก.ย.64	1.ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาทx30 คน x8 มื้อ 2.ค่าอาหารกลางวัน 80 บาทx30 คนx4 วัน	6,000.00 ก.ย.64	ต.ค.63 - ก.ย.64	เงินบำรุง	ลดอัตราการตายการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนนไม่เกิน 18 ต่อแสนประชากร	นางสาวอารดา หายักวงษ์ arada_nong@hotmail.com
ลดการเจ็บป่วย/ลดอัตราการตายด้วยโรคที่ป้องกันได้)									
พัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น	ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น	ผู้รับผิดชอบ/ผู้เกี่ยวข้องการพัฒนา ระบบข้อมูลอุบัติเหตุอำเภอเมืองขอนแก่น จำนวน 30 คน	ต.ค.63 - ก.ย.64	1.ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาทx30 คน x4 มื้อ 2.ค่าอาหารกลางวัน 80 บาทx30 คนx2 วัน	3,000.00 ก.ย.64	ต.ค.63 - ก.ย.64	เงินบำรุง	1.มีการประชุมคณะกรรมการงานอุบัติเหตุระดับอำเภออย่างน้อย 6 ครั้ง 2.มีการขยายงานมาตรการองค์กรเพิ่มขึ้น 4 หน่วยงาน	นางสาวอารดา หายักวงษ์ arada_nong@hotmail.com

๒

(นายธณยุทธ ชชาติพิศุข)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ



แผนงาน				แผนเงิน					ตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ	ผู้รับผิดชอบ
วัตถุประสงค์	กิจกรรมหลัก	เป้าหมายจำนวน	ระยะเวลาดำเนินงานกิจกรรม	รายละเอียดการใช้จ่ายงบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลาเบิกจ่าย	แหล่งงบประมาณ			
	ลงพื้นที่ปฏิบัติงานเชิงรุกในการดำเนินการสอบสวนสาเหตุการตายจากอุบัติเหตุทางถนนและเก็บข้อมูลเพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่	-ผู้รับผิดชอบงานอุบัติเหตุ-ทีม SRRT อำเภอเมืองขอนแก่น	ต.ค.63 - ก.ย.64	2.คำตอบแบบปฏิบัติงานเชิงรุก (นักวิชาการสาธารณสุข/พยาบาลวิชาชีพ) 75 บาทx2 คนx160 ชั่วโมง 3.คำตอบแบบปฏิบัติงานเชิงรุก (เจ้าพนักงานสาธารณสุข/เจ้าพนักงานทันตสาธารณสุขและเจ้าหน้าที่อื่นๆ) 60 บาทx1 คนx80 ชั่วโมง	24,000.00	ต.ค.63 - ก.ย.64	เงินบำรุง	มีตัวบ่งชี้แบบในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุ 1 ตัวบ่งชี้	นางสาวอารดา หายักางษ์ arada_nong@hotmail.com	
เพื่อหาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กลุ่มเป้าหมายในสถานศึกษาและวัยทำงาน	ประชุมการรณรงค์การลดอุบัติเหตุทางถนน	แนะนำในสถานศึกษา และสถานประกอบการ จำนวน 4 แห่งๆ ละ 20 คน	ต.ค.63 - ก.ย.64	1.คำอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาทx20 คน x24 มื้อ 2.คำอาหารกลางวัน 80 บาทx20 คนx12 วัน	12,000.00	ต.ค.63 - ก.ย.64	เงินบำรุง	1.มีการขยายงานมาตรการองค์กรเพิ่มขึ้น 4 หน่วยงาน 2.มีตัวบ่งชี้แบบในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุ 1 ตัวบ่งชี้	นางสาวอารดา หายักางษ์ arada_nong@hotmail.com	
สถานประกอบการ	ประชุมเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร	แนะนำในสถานศึกษา และสถานประกอบการ จำนวน 4 แห่งๆ ละ 20 คน	ต.ค.63 - ก.ย.64	1.คำอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาทx20 คน x4 มื้อ 2.คำอาหารกลางวัน 80 บาทx20 คนx2 วัน	2,000.00	ต.ค.63 - ก.ย.64	เงินบำรุง	ลดอัตราการตายการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางถนน ไม่เกิน 18 ต่อแสนประชากร	นางสาวอารดา หายักางษ์ arada_nong@hotmail.com	

(นายรณยุทธ ขาตุพิศชา)
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

แผนงาน				แผนเงิน				ตัวชี้วัดผลสำเร็จ ของโครงการ	ผู้รับผิดชอบ
วัตถุประสงค์	กิจกรรมหลัก	เป้าหมาย จำนวน	ระยะเวลา ดำเนินการกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่าย งบประมาณ	งบประมาณ (บาท)	ระยะเวลา เบิกจ่าย	แหล่งงบ ประมาณ		
วัตถุประสงค์ (นายธนยุทธ ชาสีพุดชา) นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	 ประชุมผลักดันให้เกิดการดำเนินงานต้นแบบการป้องกันอุบัติเหตุ	- แก่นำในสถานศึกษา และสถานประกอบการ - คณะกรรมการ ศปถ.อ. และเครือข่ายงานอุบัติเหตุในอำเภอเมืองขอนแก่น จำนวน 30 คน	ต.ค.63 - ก.ย.64	1.ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม 25 บาทx30 คน x4 มื้อ 2.ค่าอาหารกลางวัน 80 บาทx30 คนx2 มื้อ	3,000.00 4,800.00	ต.ค.63 - ก.ย.64	เงินบำรุง	มีค่าบิลต้นแบบในการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุ 1 ตำบล	นางสาวอารดา หายักวงษ์ arada_nong@hotmail.com
รวมงบประมาณโครงการ 96,400.00 บาท (เก้าหมื่นหกพันสี่ร้อยบาทถ้วน)									


 (นายธนยุทธ ชาสีพุดชา) ลงนาม
 นักวิชาการสาธารณสุข
 โรงพยาบาลแม่เปนและโครงการ


 (นางนงกมล นงกมล) ลงนาม
 หัวหน้ากลุ่มงานการเงิน
 (นางนงกมล นงกมล) ลงนาม


 (นายธนณัติ สังกุมกำแหง) ลงนาม
 หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนาระบบบริการ
 และสนับสนุนบริการสุขภาพ

ผู้อำนวยการโรงพยาบาลขอนแก่น



ประชุม Conference ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น

ประชุมคณะกรรมการนโยบายเพื่อความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 2/2564 18/3/64

บันทึกโดย นายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย
ประธาน สจร



- ทำแผน 65-70 แล้ว
 - เป้าหมาย เมื่อสิ้นแผน ลดการเสียชีวิตเหลือ 12/แสนประชากรกำลังแปลงแผนสู่การปฏิบัติ
- สัมมนาระดับชาติเรื่องอุบัติเหตุจราจร ครั้งที่ 15 1-2/12/64

สถิติการเสียชีวิตทางถนน (หน่วยประชากร & แสนคน)			
(ปี 64 - 65)	(ปี 65 - 66)	(ปี 66 - 67)	(ปี 67 - 68)
๑๒ คน	๑๒ คน	๑๒ คน	๑๒ คน

สำหรับข้อมูลการเสียชีวิตทางถนน ปี 64 - 65 จำนวน ๑๒ ราย และปี 65 - 66 จำนวน ๑๒ ราย ข้อมูลปี 66 - 67 จำนวน ๑๒ ราย และปี 67 - 68 จำนวน ๑๒ ราย

ตารางแสดงการเสียชีวิตทางถนน โดยรายละเอียด ดังนี้

ปี	จำนวนผู้เสียชีวิต	จำนวนประชากร	อัตราการเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน
๖๔-๖๕	๑๒	๑๒,๐๐๐	๑๐๐
๖๕-๖๖	๑๒	๑๒,๐๐๐	๑๐๐
๖๖-๖๗	๑๒	๑๒,๐๐๐	๑๐๐
๖๗-๖๘	๑๒	๑๒,๐๐๐	๑๐๐

สาระสำคัญของการประชุม

1. ถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนน ปีใหม่ 2564

- ▶ เสียชีวิต 392 ราย บาดเจ็บ 3326 ราย
- ▶ สาเหตุหลัก ขับเร็ว มอเตอร์ไซด์
- ▶ เกิดในถนนของ อปท. เป็นส่วนใหญ่
- ▶ เกิดบริเวณทางแยก จุดกลับ ผิดช่วงทางลาดชัน
- ▶ แผนการแก้ไข
- ▶ ระยะสั้น บริเวณทางร่วม ทางแยก
- ▶ ระยะต่อไป อปท. และคมนาคมร่วมกันวางแผนแก้ไขทั้งระบบ
- ▶ เรื่อง ใบขับขี่ ให้เพิ่มกระบวนการในการได้รับใบขับขี่

2. ผลการขับเคลื่อนการดำเนินงานของอนุกรรมการ ทั้ง 8 คณะ

- ▶ คณะที่ 1 บริหารจัดการ

▶ คณะที่ 2 ถนนปลอดภัย

- ทำแผนแก้ไขจุดเสี่ยง ปรับปรุงจุดเสี่ยง จุดกลับ

▶ คณะที่ 3 ยานพาหนะ

- จัดทำมาตรฐานตามกรอบของ UN
- ออกประกาศ การติดตั้ง ABS ในรถมอเตอร์ไซด์

▶ คณะที่ 4 พฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

- มาตรการการตัดแต้ม: เร็ว, สวมหมวก, ไตร่มือถือ
- กฎหมายเรื่องที่นั่งนิรภัยสำหรับเด็ก
- นโยบายเรื่องบัญชีกลุ่มเสี่ยง
- พัฒนาระบบข้อมูล โดยนำเทคโนโลยีใน
- เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กม. โดย อนุกรม ทุกจังหวัด
- แก้ไข พรบ จราจรทางบก

▶ คณะที่ 5 การดูแลหลังเกิดเหตุ

- กำหนดตัวชี้วัด response time 10 นาที

▶ คณะที่ 6 ข้อมูล



- บูรณาการข้อมูลการเสียชีวิต จากแหล่งข้อมูล 3 ฐาน
 - จัดทำ โปรแกรมการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน
 - พัฒนาศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ระดับชาติ
 - ▶ คณะที่ 7 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
 - จัดทำตัวชี้วัด 7 ตัวชี้วัด สำหรับผู้บริหาร อปท
 - ▶ คณะที่ 8 ประชาสัมพันธ์
 - รณรงค์ on air, on line, on ground อย่างต่อเนื่อง
3. แผนป้องกันอุบัติเหตุทางถนน สงกรานต์ 64
- ▶ ชื่อโครงการ สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด
 - ▶ ช่วงรณรงค์ 15/3-2/4
 - ▶ ช่วงดำเนินการ 3/4 – 23/4
 - ▶ ก่อนควบคุมเข้มข้น 3/4-9/4
 - ▶ ควบคุมเข้มข้น 10/4-16/4
 - ▶ หลังควบคุมเข้มข้น 17/4-23/4
 - ▶ ควรนำมาตรการ แนวทางกำควบคุมการระบาด โควิด-19 มาใช้
4. ข้อสั่งการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุสงกรานต์ 64
- ▶ นำข้อมูลสถิติเทศกาลที่ผ่านมา มาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดมาตรการแก้ไข
 - ▶ บังคับ ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง ต่อเนื่องตลอดปี
 - ▶ สร้างความตระหนักรู้ อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง
 - ▶ ทุกหน่วยงานดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน คู่ขนานกับการเฝ้าระวัง โควิด-19
 - ▶ จังหวัด อำเภอก อปท บูรณาการการทำงานด้วยกัน

ยุทธศาสตร์การป้องกันอุบัติเหตุจักรยานยนต์

นายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย
ผู้เชี่ยวชาญ ในคณะที่ปรึกษาขององค์การอนามัยโลกด้านการป้องกันการบาดเจ็บ

มาตรการต่างๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุ
จักรยานยนต์ โดยใช้กรอบแนวคิด 3 phase

3 factors ของ don

Phase	education	engineering	enforcement
Pre-crash	ความรู้ในการขับขี่ MC ปลอดภัย ในหลักสูตร นอกหลักสูตร Off line Online	มาตรฐาน รถ MC ขนาดยาง CC รถ MC มาตรฐานถนน Lane MC ทางลอด สะพานกลับรถ	ใบขับขี่ MC อายุ Big bike การทำ พรบฯ การตรวจสอบคนขี่ MC ที่ไม่มีใบขับขี่และไม่ทำ พรบ การตรวจสอบ MC ที่ไม่ ได้มาตรฐาน การตรวจจับคนขับเร็ว, เมา
Crash	ความรู้ในการป้องกันตัว เองไม่ให้บาดเจ็บเมื่อเกิด อุบัติเหตุ การใส่หมวกกันน็อก	หมวกกันน็อก Break ABS	การเข้มงวด คนขี่ที่ไม่ใส่ หมวกกันน็อก
Post-crash	ความรู้เรื่องการ ปฐมพยาบาล	Safety of Ambulance	การตรวจจับผู้ทำผิดที่ ทำให้เกิดอุบัติเหตุอย่าง เข้มงวด

จากกรอบความคิด 3 phase 3 factors ของ
Haddon – ยุทธศาสตร์สำคัญที่ควรพิจารณาอย่าง
เร่งด่วนตามบริบทปัจจุบันของเรา เพื่อลดความสูญ
เสียจากอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

1. เข้มงวดกวดขันให้คนขี่มอเตอร์ไซด์ต้องใส่
หมวกกันน็อกทุกคน ซึ่งจะลดการเสียชีวิต
ได้อย่างน้อย 5,000 คน
2. ผลักดันให้มีหลักสูตรขับขี่มอเตอร์ไซด์
ปลอดภัย ในโรงเรียนทุกระดับ
3. ผลักดันให้มีศูนย์สื่อสารระดับประเทศเผยแพร่
ข่าวสารการป้องกันอุบัติเหตุ



จักรยานยนต์ โดยต้องแจ้งข้างซ้าย ย้ำ
บ่อยๆ ในทุกช่องทาง ทั้ง online offline



4. ผลักดันให้มีศูนย์ข้อมูล ที่รวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ จากทุกหน่วยงาน มาบูรณาการ ให้ทราบสถานการณ์, กำกับติดตาม, วิเคราะห์, สังเคราะห์ และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตัดสินใจวางแผนการดำเนินการ ตลอดจนเผยแพร่สู่สังคมให้ทราบและตระหนัก
5. เร่งรัดให้ปรับระบบการออกใบขับขี่ให้ได้ตามมาตรฐานสากล และเข้มงวดการให้ผู้ขี่มอเตอร์ไซด์ต้องมีใบขับขี่
6. มาตรการการเข้มงวด ให้ผู้ขับขี่ต้องทำพรบ คู่ครองผู้ประสบใบจากรถ
7. ผลักดันให้ **break ABS** เป็นมาตรฐานหนึ่งด้านความปลอดภัยของรถมอเตอร์ไซด์
8. ผลักดันให้ มี **motorcycle lanes** เป็นองค์ประกอบหนึ่งที่สำคัญในการสร้างถนนใหม่รวมถึง หากสามารถทำได้ควรจะผลักดันให้สร้าง **motorcycle lane** ในถนนที่สามารถทำได้
9. ผลักดันให้มีทางสวด หรือสะพานข้ามสำหรับมอเตอร์ไซด์ในถนนที่ผ่านชุมชนใหญ่

ด่วนที่สุด

ที่ ขก (คปถจ) ๐๐๒๑/ ๖ ๕



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
จังหวัดขอนแก่น
ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น
ถนนศูนย์ราชการ ขก ๔๐๐๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางปฏิบัติการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดช่วงเทศกาล
สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ จังหวัดขอนแก่น (ดาวน์โหลดเอกสารตาม QR CODE)

ตามที่จังหวัดได้ประชุมสรุปลดอุบัติเหตุการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ โดยท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
(นายสุเทพ มณีโชติ) เป็นประธานการประชุม , การประชุมประชาคมลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดขอนแก่น
เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ โดยท่านนายแพทย์วิทยา ชาติบัญชาชัย เป็นประธานการประชุม ,
การประชุมคณะอนุกรรมการศูนย์ฯด้านบังคับใช้กฎหมาย (ตามคำสั่งจังหวัดขอนแก่นที่ ๒๕๓๘/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒) เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ โดยท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น
(นายสุเทพ มณีโชติ) เป็นประธานการประชุม และการประชุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานและร่วม
หาแนวทางปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดขอนแก่น การประชาสัมพันธ์
ด้านความปลอดภัยทางถนน และด้านการบังคับใช้กฎหมาย เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ โดย ท่านนายแพทย์
วิทยา ชาติบัญชาชัย เป็นประธานการประชุม และมีมติที่ประชุมได้มอบหมายให้สำนักงาน ปก.จังหวัดขอนแก่น
(กรรมการและฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น) จัดทำแผนงานขับเคลื่อน
กลไกการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ บูรณาการร่วมกับ
หน่วยงาน ต่างๆที่เกี่ยวข้องในระยะเร่งด่วนก่อนจะถึงเทศกาลอันใกล้จะถึงนี้

ดังนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อนกลไกการดำเนินงานบริหารจัดการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ จังหวัดขอนแก่น เป็นไปในทิศทางเดียวกันอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ
จึงขอให้หน่วยงาน และส่วนราชการต่างๆที่เกี่ยวข้องนำกรอบแนวทางปฏิบัติ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔
จังหวัดขอนแก่น (ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ไปปฏิบัติตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
โดยถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด พร้อมนี้ขอเชิญท่าน เข้าร่วมประชุมเตรียมความพร้อมการดำเนินงานป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ จังหวัดขอนแก่น ในวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๔
เวลา ๐๙.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงาน ปก.จังหวัดขอนแก่น ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น
(หลังใหม่)

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา และเข้าร่วมประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ จังตระกุล)
ผู้ว่าราชการ จังหวัดขอนแก่น

สำนักงาน ปก.จังหวัดขอนแก่น
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ
โทร. /โทรสาร ๐-๔๓๒๓-๑๓๕๔๘



Scanned with
CamScanner



การมอบนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔

ผ่านระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference)

ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๑. ให้ทุกภาคส่วนเตรียมความพร้อมการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยใช้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นกรอบการดำเนินงาน เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๒. ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์ เพื่อกำหนดมาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือ บริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๓. ให้ท้องถิ่นบูรณาการร่วมกับท้องที่ อาสาสมัคร และประชาชนในพื้นที่ จัดตั้งด่านชุมชน เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจตรา บังคับ และตักเตือนบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนควบคู่กับการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

๔. ในกรณีที่จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้มีการเล่นน้ำสงกรานต์ ให้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลความปลอดภัย ตรวจตรา เฝ้าระวังเพื่อป้องกันเหตุร้ายที่จะเกิดขึ้น และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว ควบคู่กับการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19)

๕. ให้ทุกภาคส่วนประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกช่องทาง เพื่อสร้างการรับรู้ ความตระหนัก และจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

๖. ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดเก็บข้อมูลตามตัวชี้วัด (KPI) แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อนำมาวิเคราะห์และกำหนดมาตรการ แนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่







รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมโครงการลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่นปี 2564
วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 08.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมชั้น 3 ที่ว่าการอำเภอเมืองขอนแก่น
ประเด็น ประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้และพัฒนาการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	E-mail	ID Line
19	จ.ร. เสงี่ยมรัมย์ ร้อยตรี	สว.อ.อ. ร้อยตรี	0903758199	fon-ihere@lodon.com, fon2564	
20	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	083-3299494	epuorad22@gmail.com	083-3299494
21	นางกนกนาถ เสงี่ยมรัมย์	เทศบาลเมืองร้อย	089-2105434	kritsada-n@hotmai.com	
22	กัลยา ร้อยตรี	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0844017089	Kanya K	
23	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0894222986	hs4dbg@gmail.com	
24	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	อ.เมือง - หาดใหญ่	0810842127	Narin Kurakot	
25	นางลำยอง เสงี่ยมรัมย์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0815463845	Lam bon - phon boon@hotmail.com	
26	นส.อนิศา เสงี่ยมรัมย์	สว.อ.อ. ร้อยตรี	082-786-7947	anada.norue@hotmail.com	
27	นส. อธิภา เสงี่ยมรัมย์	เทศบาลเมืองร้อย	0644914993	junkk85@gmail.com	
28	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0862184160		
29	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	082-098853		
30	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	อ.เมือง - หาดใหญ่	0850099974	พด'8159@fomul.com	
31	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0801519226	VC 04263@hotmail.com	
32	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	088544082	napat-fj@hotmail.com	
33	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	089-4184791	omennu@gmail.com	
34	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	081-966-1944		
35	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	086-8580322	nuangkaokek@gmail.com	
36	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0629519535	ca.phummen@gmail.com	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมโครงการลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่นปี 2564
วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 08.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมชั้น 3 ที่ว่าการอำเภอเมืองขอนแก่น
ประเด็น ประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้และพัฒนาการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	E-mail	ID Line
	จ.ร. เสงี่ยมรัมย์ ร้อยตรี	สว.อ.อ. ร้อยตรี	0903758199	fon-ihere@lodon.com, fon2564	
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	083-3299494	epuorad22@gmail.com	083-3299494
	นางกนกนาถ เสงี่ยมรัมย์	เทศบาลเมืองร้อย	089-2105434	kritsada-n@hotmai.com	
	กัลยา ร้อยตรี	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0844017089	Kanya K	
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0894222986	hs4dbg@gmail.com	
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	อ.เมือง - หาดใหญ่	0810842127	Narin Kurakot	
	นางลำยอง เสงี่ยมรัมย์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0815463845	Lam bon - phon boon@hotmail.com	
	นส.อนิศา เสงี่ยมรัมย์	สว.อ.อ. ร้อยตรี	082-786-7947	anada.norue@hotmail.com	
	นส. อธิภา เสงี่ยมรัมย์	เทศบาลเมืองร้อย	0644914993	junkk85@gmail.com	
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0862184160		
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	082-098853		
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	อ.เมือง - หาดใหญ่	0850099974	พด'8159@fomul.com	
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0801519226	VC 04263@hotmail.com	
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	088544082	napat-fj@hotmail.com	
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	089-4184791	omennu@gmail.com	
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	081-966-1944		
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	086-8580322	nuangkaokek@gmail.com	
	นายอภินันท์ สอนิพนธ์	รพ.มอ. - หาดใหญ่	0629519535	ca.phummen@gmail.com	

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมโครงการลดอุบัติเหตุทางถนน (D-RTI) ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่นปี 2564
วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 08.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุมชั้น 3 ที่ว่าการอำเภอเมืองขอนแก่น
ประเด็น ประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้และพัฒนาร่วมกันในการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	E-mail	ID Line
1	ผอ.บวร มีเงินบุตร	ผ.บ.ขอนแก่น	089 6201654	mkobca@gmail.com	-
2	ผอ.บวร มีเงิน	ผ.บ.ขอนแก่น	089 6190316	job-bung@hotmail.com	-
3	ผ.ส.วิชัยภรณ์ วงษ์ชัย	รพ.สต. ขี้ดอน	084-2582621	nilaiwan_pp@hotmail.com	warthanan.
4	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	081 3200758	cpu0426@gmail.com	-
5	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	0847986404	keeb000@gmail.com	0847986404
6	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	093-1949891	-	-
7	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	084-9585115	-	-
8	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	093-4996709	-	-
9	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	062 914913	-	-
10	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	084-3934795	-	084-3934795
11	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	086-2203988	-	-
12	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	086-2372746	-	-
13	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	0917844375	tsatsaminyong@hotmail	0917844375
14	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	087-8166456	buranapong456@gmail.com	087-8166456
15	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	086-2217969	-	-
16	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	0632065426	-	-
17	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	064-5529854	timkernkarn2@gmail.com	-
18	ผ.บ.บ.บ. มีเงิน	รพ.สต. ขี้ดอน	0914198922	modi.y.M@gmail	-











สำนักงานสาธารณสุข
จังหวัดขอนแก่น



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control



การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนน

อำเภอเมืองขอนแก่น



CUP รพ.ขอนแก่น

- 16 ด่าน
- 21 รพ.สต.
- 3 PCU
- 7 ศูนย์แพทย์

7 ศูนย์แพทย์

Map of Nakhon Phanom province showing 20 districts. The map is yellow with black outlines for districts. Districts are labeled in Thai: ต.บ้านด้อย, ต.โนนทัน, ต.โนนท่อน, ต.บ้านด้อย, ต.โนนทัน, ต.โนนท่อน, ต.บ้านด้อย, ต.โนนทัน, ต.โนนท่อน, ต.บ้านด้อย, ต.โนนทัน, ต.โนนท่อน, ต.บ้านด้อย, ต.โนนทัน, ต.โนนท่อน, ต.บ้านด้อย, ต.โนนทัน, ต.โนนท่อน, ต.บ้านด้อย, ต.โนนทัน, ต.โนนท่อน. A red cross icon is located in the center of the map, representing the provincial capital. A circular inset in the bottom right corner shows a building and text: CUP รพ.สิรินธร, 2 ตำบล, 4 รพ.สต., 37 หมู่บ้าน.

3 ศูนย์แพทย์



รพ.ค่ายศรีพัชรินทร



CUP รพ.สิรินธร
2 ตำบล
4 รพ.สต.
37 หมู่บ้าน

เทศบาลนคร 1 แห่ง
เทศบาลเมือง 2 แห่ง
เทศบาลตำบล 10 แห่ง
อบต. 6 แห่ง

กรอบกิจกรรมการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ (D-RTI) ปี 2563

กรอบกิจกรรมการดำเนินงาน D-RTI	ผลการดำเนินงาน ปี 63
1) มีจัดตั้งคณะทำงาน Core Team และมีการประชุมขับเคลื่อนวางแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (พขอ./ศปถ.อำเภอ)	3 ครั้ง
2) การจัดการข้อมูลเฝ้าระวัง และจัดทำแนวโน้มสถานการณ์ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิต ตามหลักระบาดวิทยาการบาดเจ็บ คน รถ ถนน แยกรายตำบล และกลุ่มอายุ และข้อมูลปัญหาเฉพาะพื้นที่อำเภอ (นำข้อมูลมาวิเคราะห์สามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดสุขภาพ บุคคล, สภาวะแวดล้อม, ระบบที่เกี่ยวข้อง)	มีการวิเคราะห์ข้อมูลเปรียบเทียบ 5 ปีย้อนหลัง
3) มีการสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยใช้ตาราง Haddon Matrix	13 เหตุการณ์
4) คัดเลือกประเด็นปัญหาที่สำคัญ และวิเคราะห์ประเด็นปัญหาคด้วยแผนภูมิต้นไม้ (Problem tree) เพื่อหารากของปัญหา หมายเหตุ: สามารถใช้แนวคิดอื่นได้ในการวิเคราะห์รากข้อปัญหาได้	กลุ่มวัยรุ่น ใช้จักรยานยนต์ ขับรถเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย
5) กำหนดเป้าหมายในการแก้ปัญหาและสร้างบันไดผลลัพธ์ และวิเคราะห์แรงเสริม - แรงต้าน พร้อมทั้งในกำหนดแผนและกิจกรรม	ปีที่ 2
6) จัดตั้งทีมระดับท้องถิ่น/ตำบล/หมู่บ้าน (RTI-Team) หรือ ศปถ.อปท. พร้อมกับสร้างกระบวนการศึกษารากของปัญหาของตำบล/ชุมชน (Problem tree)	จัดตั้ง ศปถ.อปท. 18 ตำบล
7) ดำเนินมาตรการการป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนโดยสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ประเด็นปัญหาของอำเภอ	เน้นกลุ่มเด็กเทคนิค มหาวิทยาลัย และคนทำงาน
8) การชี้เป้าและแก้ไขจุดเสี่ยงหรือความเสี่ยง (Black Spot) หรือการจัดให้มีโซนถนนปลอดภัย (Safety Zone)	≥ 2 จุด/Zone
9) การสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลเปรียบเทียบข้อมูลการเสียชีวิต, การบาดเจ็บ และจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ วิเคราะห์ปัจจัยแห่งความสำเร็จ และปัญหาอุปสรรค และประเมินผลมาตรการเฉพาะบางมาตรการ (การรวบรวมข้อมูลสะท้อนผลลัพธ์)	สรุปผลการดำเนินงานสิ้นปี

D-RTI : District Road Traffic Injury

“ขับเคลื่อนพลังอำเภอ สู่ถนนปลอดภัยอย่างยั่งยืน”



1. สามเหลี่ยมปัจจัยสุขภาพ (บุคคล, สภาพแวดล้อม, ระบบที่เกี่ยวข้อง)
2. สร้างแผนภูมิต้นไม้ปัญหา
3. สร้างบันไดผลลัพธ์
4. การวิเคราะห์แรงเสริมแรงต้าน
5. การรวบรวมข้อมูลสะท้อนผลลัพธ์



อำเภอเมืองขอนแก่น

การดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน อำเภอเมืองขอนแก่น



คำสั่งอำเภอเมืองขอนแก่น

ที่ ๕๕ / ๒๕๖๒

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองขอนแก่น(สปล.อำเภอเมืองขอนแก่น)

โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรงก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกายและทรัพย์สินประชาชน และมีผลกระทบต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอเมืองขอนแก่นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเพื่อปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ อำเภอเมืองขอนแก่น จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองขอนแก่น โดยใช้ชื่อย่อว่า “สปล.อำเภอเมืองขอนแก่น” ณ ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองขอนแก่น (ฝ่ายความมั่นคง) โดยมีนายอำเภอเมืองขอนแก่น เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองขอนแก่น และให้มีคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเมืองขอนแก่น โดยให้ชื่อย่อว่า “คณะกรรมการ สปล.อำเภอเมืองขอนแก่น” มีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ดังนี้



คำสั่งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับอำเภอ

ที่ ๘๖ / ๒๕๖๒

เรื่อง การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานพัฒนาคุณภาพชีวิต อำเภอเมืองขอนแก่น

เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในระดับพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น เป็นไปในทิศทาง ยุทธศาสตร์ และเป้าหมายอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยมีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานของรัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนอย่างเป็นองค์รวม รวมทั้งมุ่งเน้นให้เกิดการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในพื้นที่ที่มีประชาชนเป็นศูนย์กลาง เสริมสร้างความเป็นผู้นำและเจ้าของร่วมร่วมกันในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ตลอดจนสร้างเสริมให้บุคคล ครอบครัว และชุมชน มีสุขภาพทางกาย จิต และสังคม เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีและเกิดความยั่งยืนสืบไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ วรรคหนึ่ง แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับพื้นที่ พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้ พชอ.มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการตามที่ พชอ.มอบหมายได้ตามความจำเป็นและสอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของ พชอ. จึงขอแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานพัฒนาคุณภาพชีวิต อำเภอเมืองขอนแก่น ดังนี้

- มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ สปล.อำเภอเมืองขอนแก่น
- มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ พชอ.ด้านอุบัติเหตุ
- มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ สปล.อปท.



มีการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่านกลไก ศปถ.อ. / พชอ. / ศปถ.อปท.



ประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อ.เมืองขอนแก่น

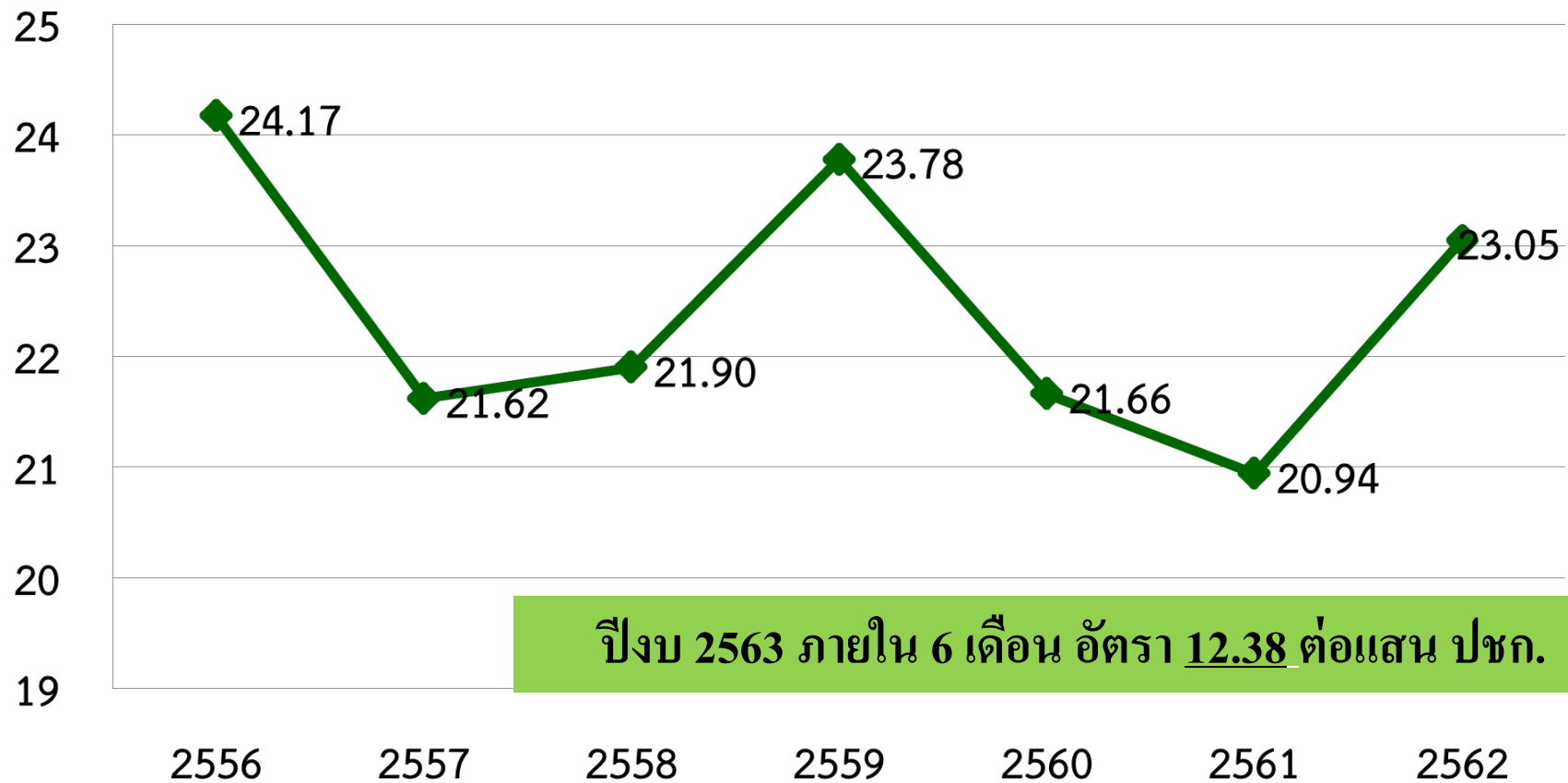
ประชุมคณะกรรมการ พชอ. ด้านอุบัติเหตุ

ประชุมคณะกรรมการ ศปถ.อปท.



สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน จังหวัดขอนแก่น

อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ต่อแสน ปชก. ปีงบประมาณ 2556-2562



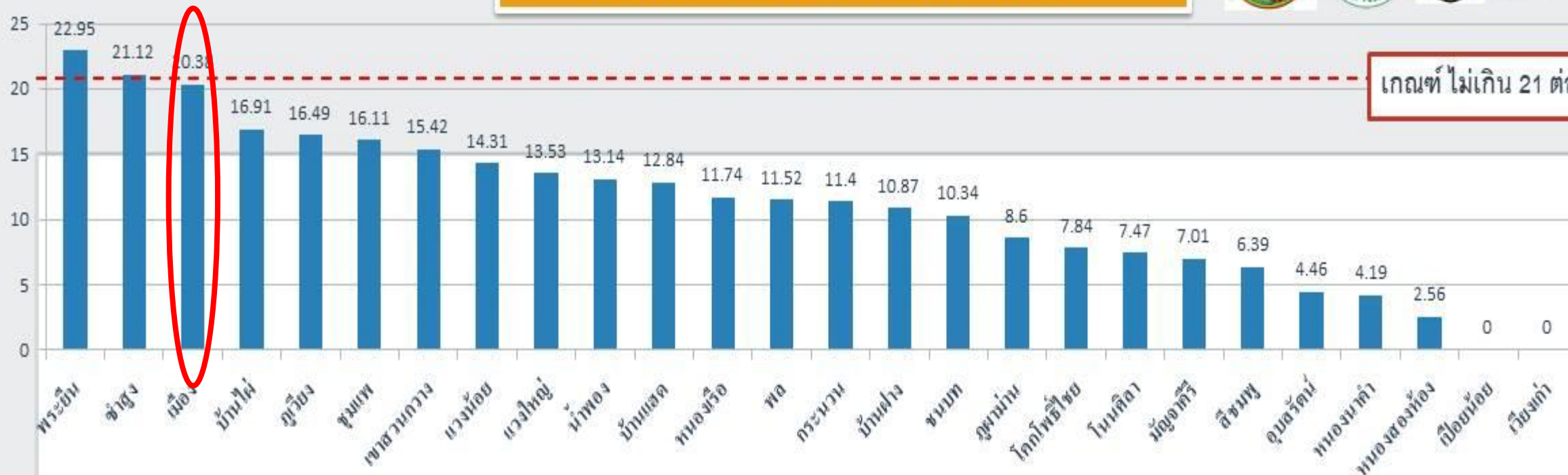
แหล่งข้อมูล : ข้อมูลเสียชีวิต 3 ฐาน จังหวัดขอนแก่น // โดยศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัดโรงพยาบาลขอนแก่น



สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน จังหวัดขอนแก่น

อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ต่อแสน ปชก. ปีงบประมาณ 2562 รายอำเภอ

อัตราตาย ต่อ สปชก. ต.ค.62 – พ.ค.63

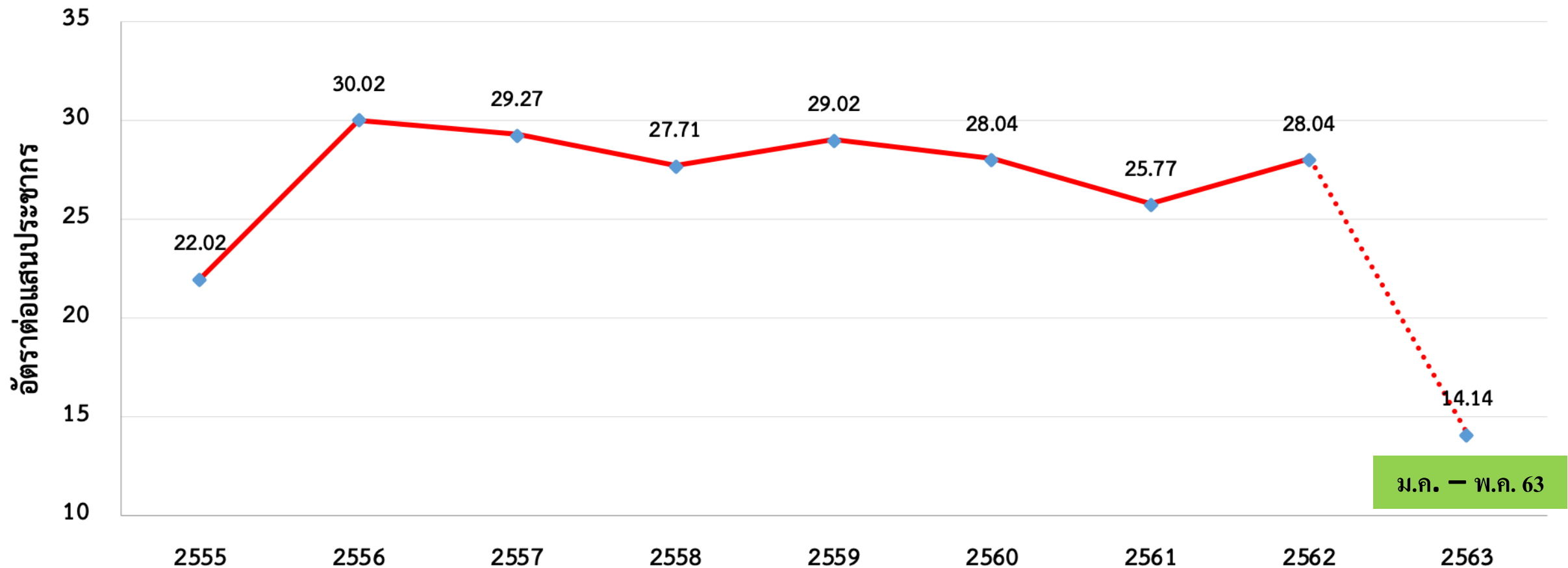


เกณฑ์ ไม่เกิน 21 ต่อ สปชก.



สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน อำเภอเมืองขอนแก่น

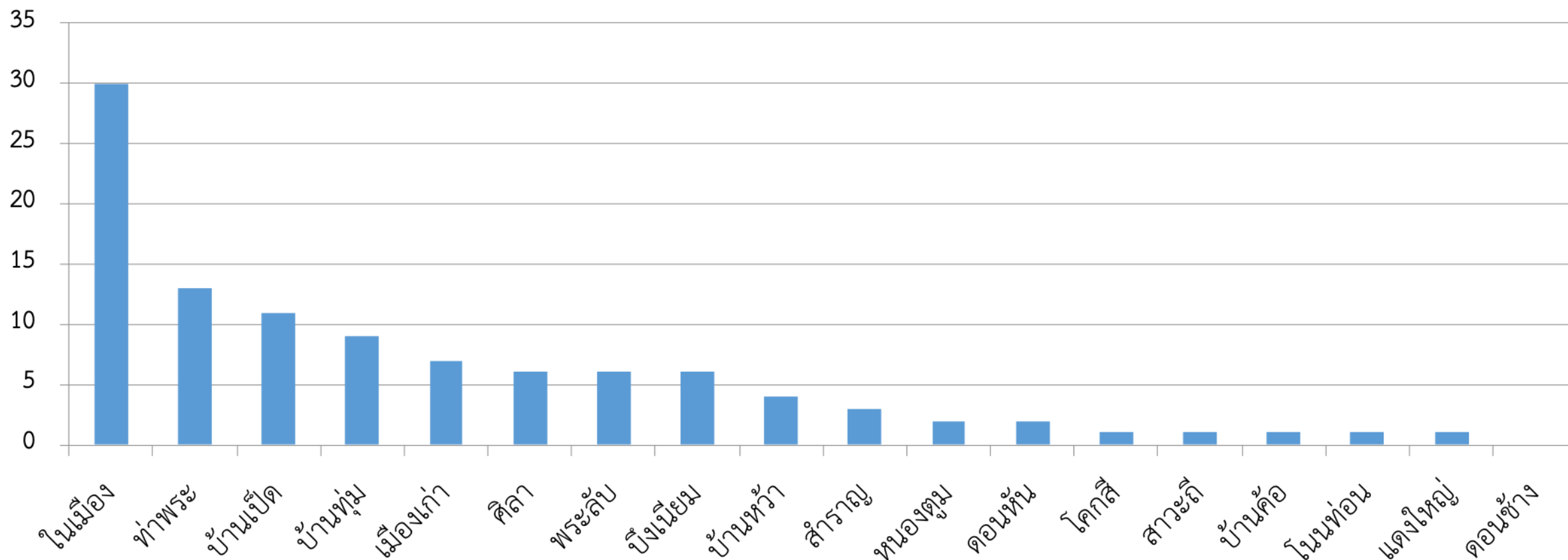
อัตราการเสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ต่อแสน ปชก. ปี พ.ศ. 2555-2563





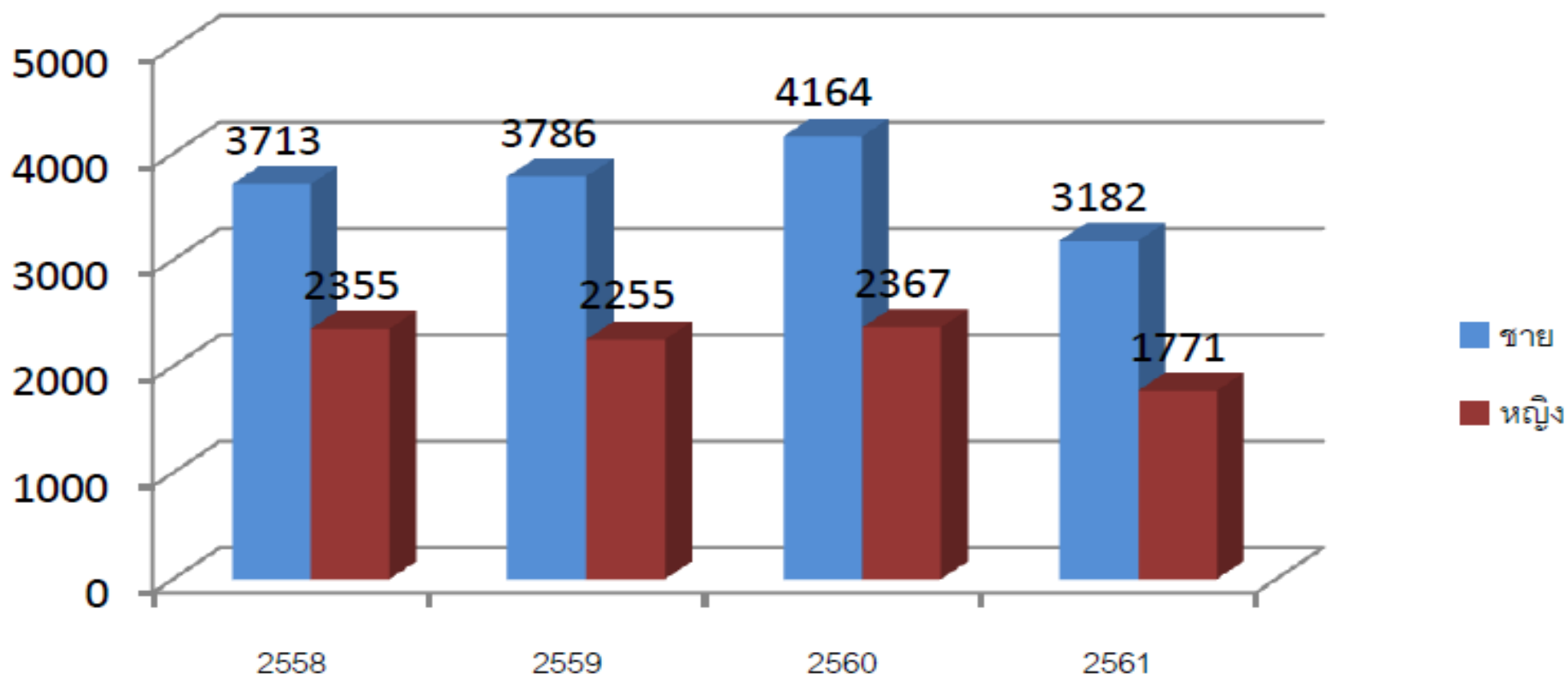
สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน อำเภอเมืองขอนแก่น

จำนวนผู้เสียชีวิตอุบัติเหตุทางถนน (3 ฐาน) ปี พ.ศ. 2562



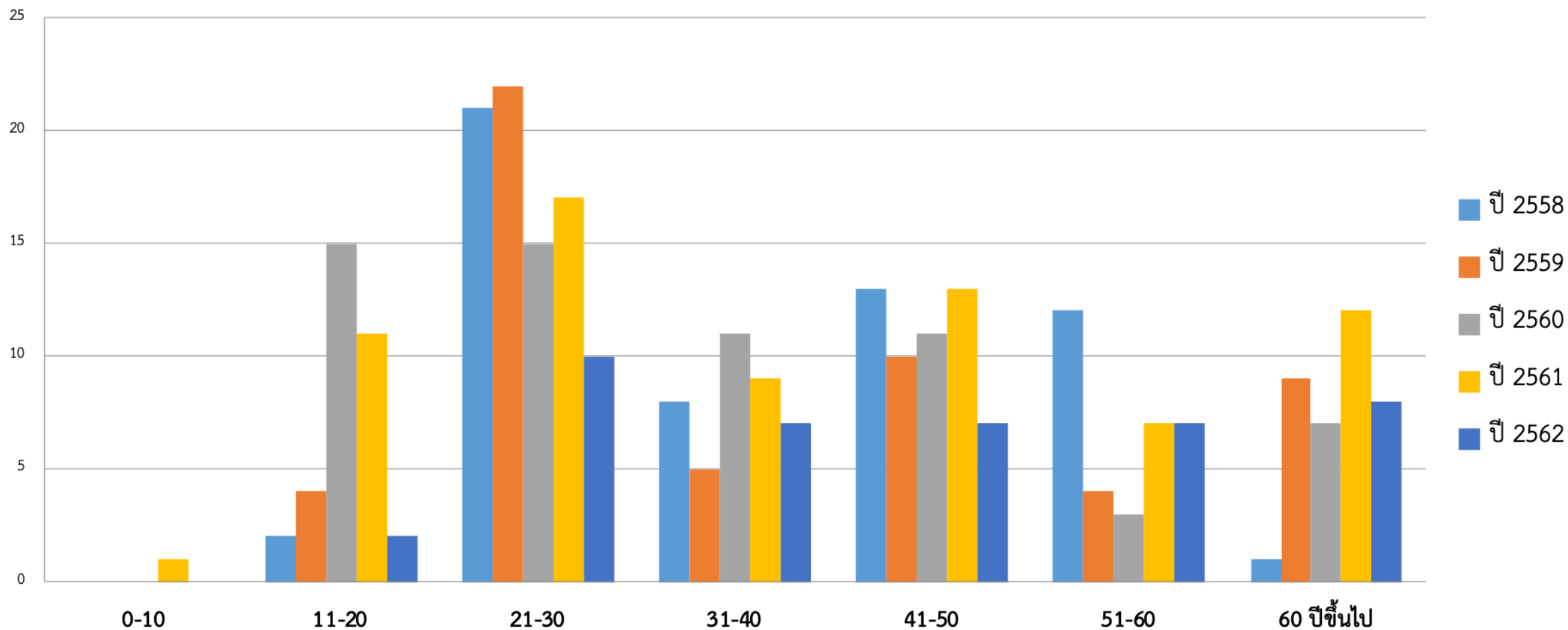


จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน จำแนกตามเพศ อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2558 – 2561



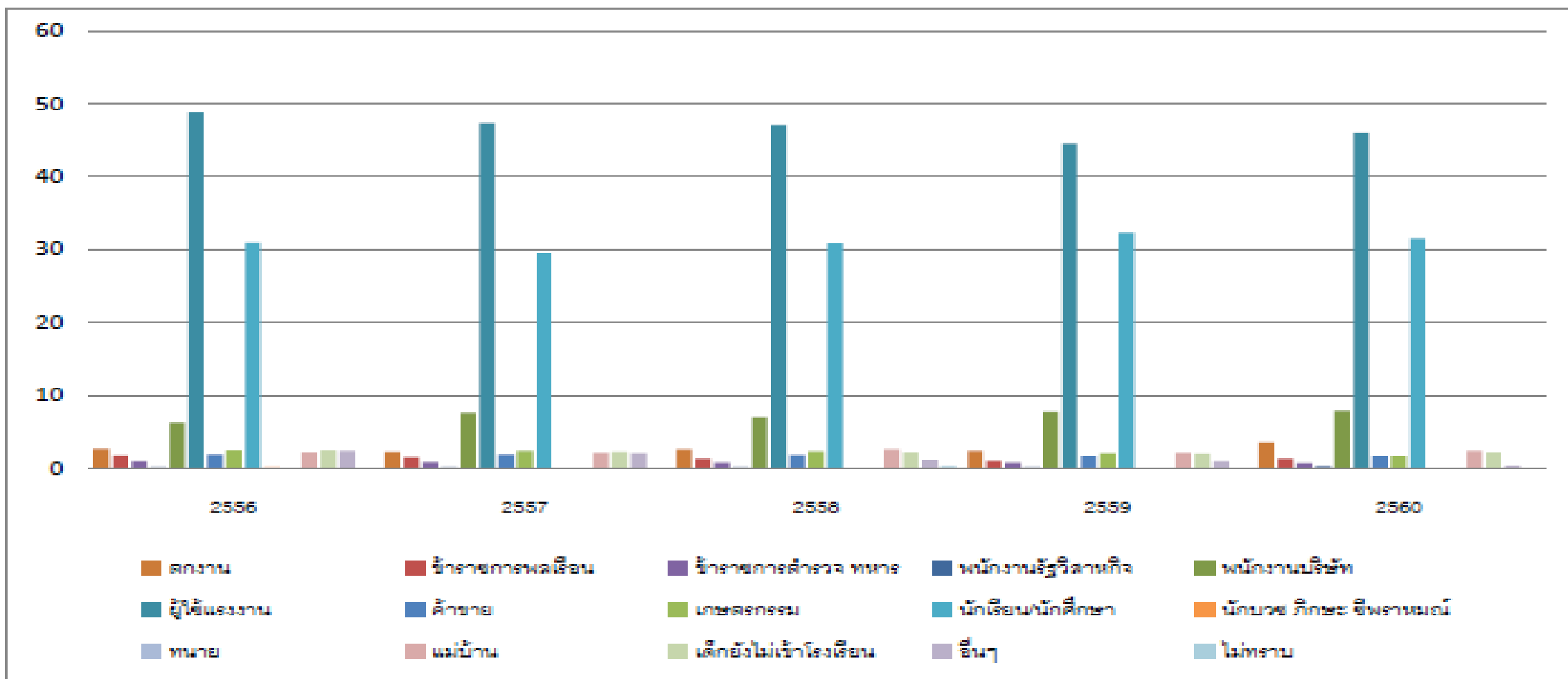


จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำแนกตามอายุ อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2558 – 2562



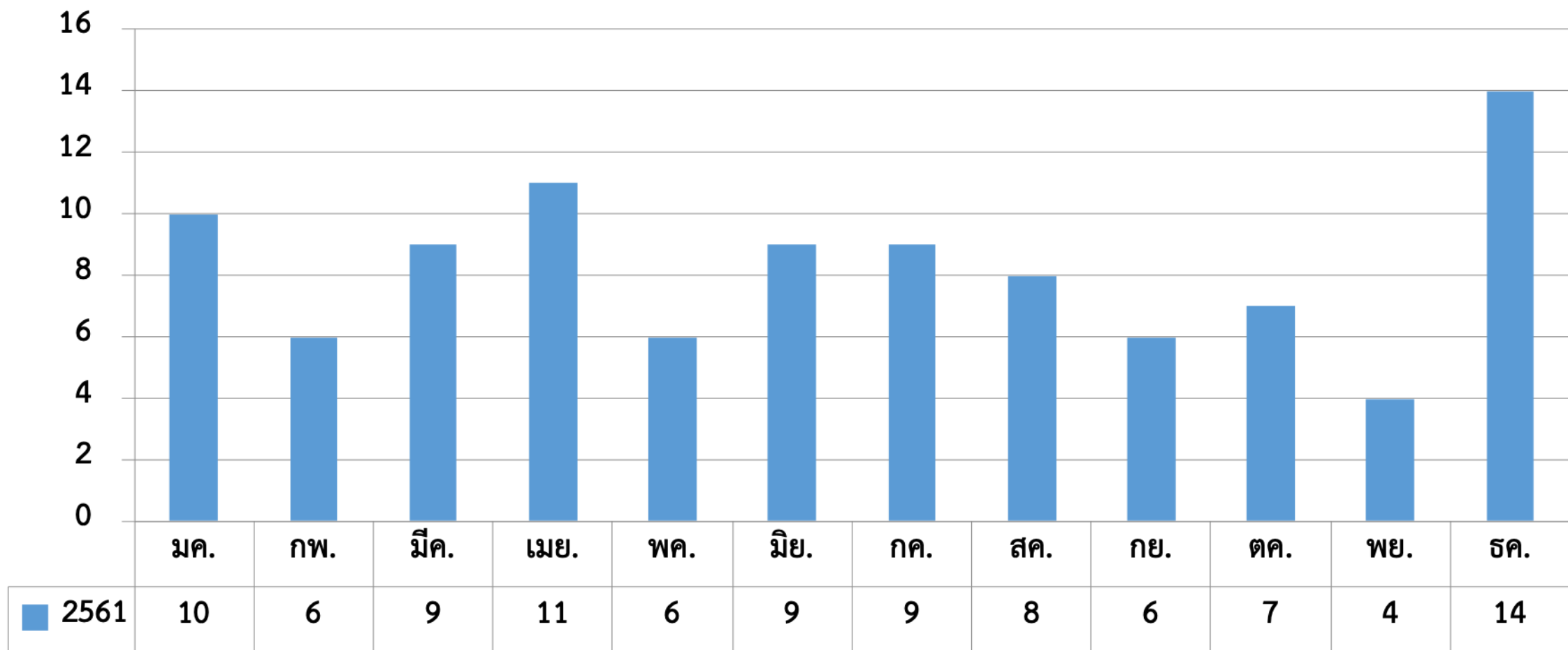


ร้อยละผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน จำแนกตามอาชีพ อำเภอเมืองขอนแก่น





จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2561





การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้เทคนิค Haddon's Matrix



1. สภาพถนนปกติ



2. จุดชนป้ายบอกทาง



3. จุดชนต้นไม้และจุดพบผู้เสียชีวิต



สภาพรถจักรยานยนต์





อำเภอเมืองขอนแก่น



ชื่อเล่นอานะ



อำเภอเมืองขอนแก่น



ปัญหา/อุปสรรค ถนน บริเวณที่เกิดเหตุ มีป้าย บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ , ควรมีป้าย speed limit , ควรมีป้ายเตือน
จุดเสี่ยงอันตราย

ข้อเสนอแนะ หาแนวทางแก้ไขจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ร่วมกับภาคีเครือข่าย ในตำบล



นำข้อมูลมาวิเคราะห์สามเหลี่ยมปัจจัยกำหนดสุขภาพบุคคล สถานะแวดล้อม และระบบที่เกี่ยวข้อง ปี 2562

ปี 2562 อ.เมืองขอนแก่น มีจำนวนผู้เสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุทางถนน 115 ราย เพิ่มขึ้นจากปี 2561
จำนวน 16 ราย คิดเป็นร้อยละ 13.91 ทำการ
สอบสวน 37 ราย คิดเป็นร้อยละ 32.21

ผลการสอบ เพศหญิง : ชาย = 1: 2.5 ส่วนใหญ่อายุ
20 – 30 ปี เป็นผู้ขับขี่ ร้อยละ 72.92
เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ร้อยละ 40.54 /
เสียชีวิต ใน รพ. ร้อยละ 59.46

- กลไก ศปถ. อำเภอยังทำงานไม่เข้มแข็ง/ไม่ต่อเนื่อง
- การดำเนินงานอุบัติเหตุของตำบลยังไม่ได้ใช้ กลไก ศปถ.
อปท. อย่างชัดเจน
- การทำงานยังขาดการบูรณาการ ระหว่างหน่วยงาน

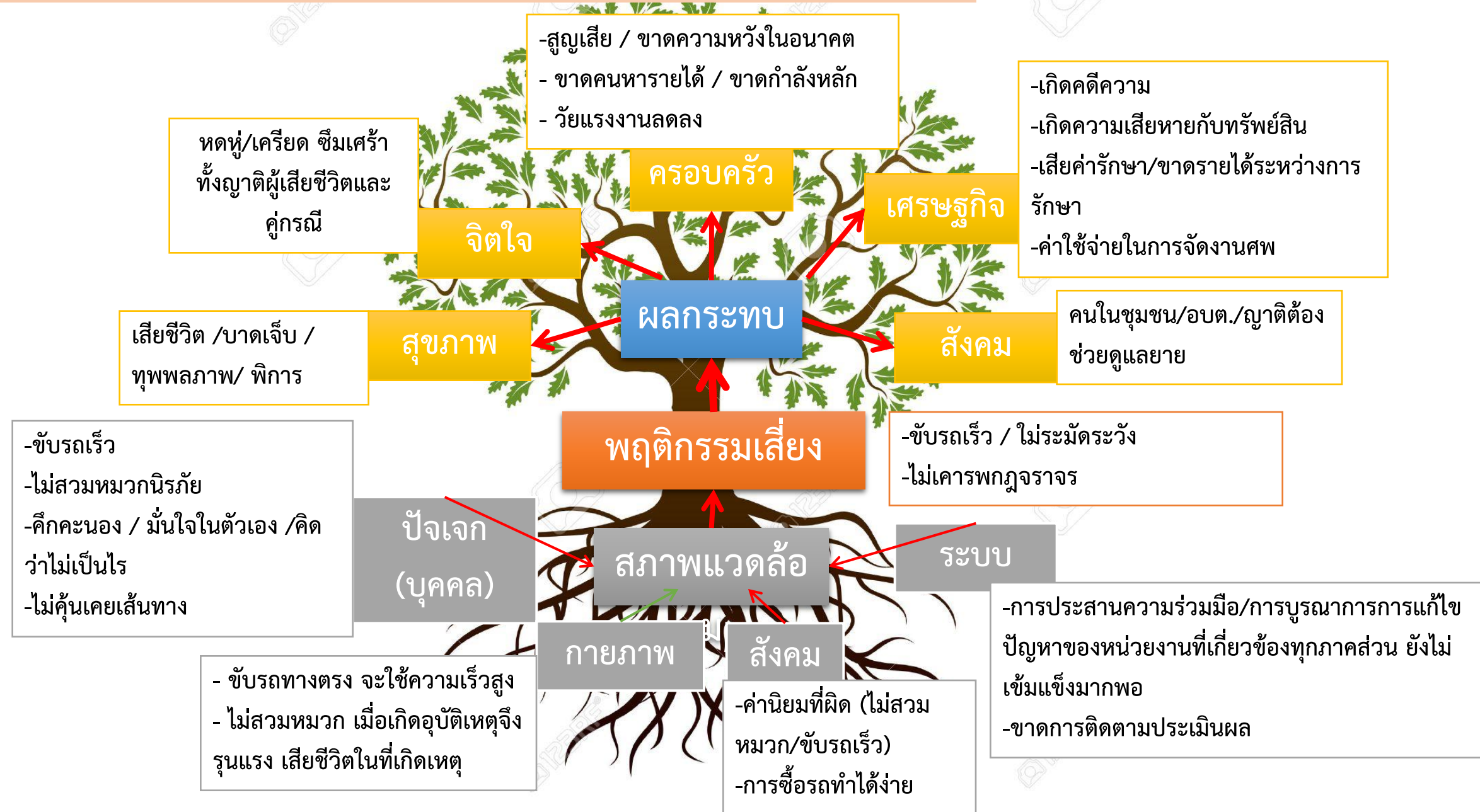


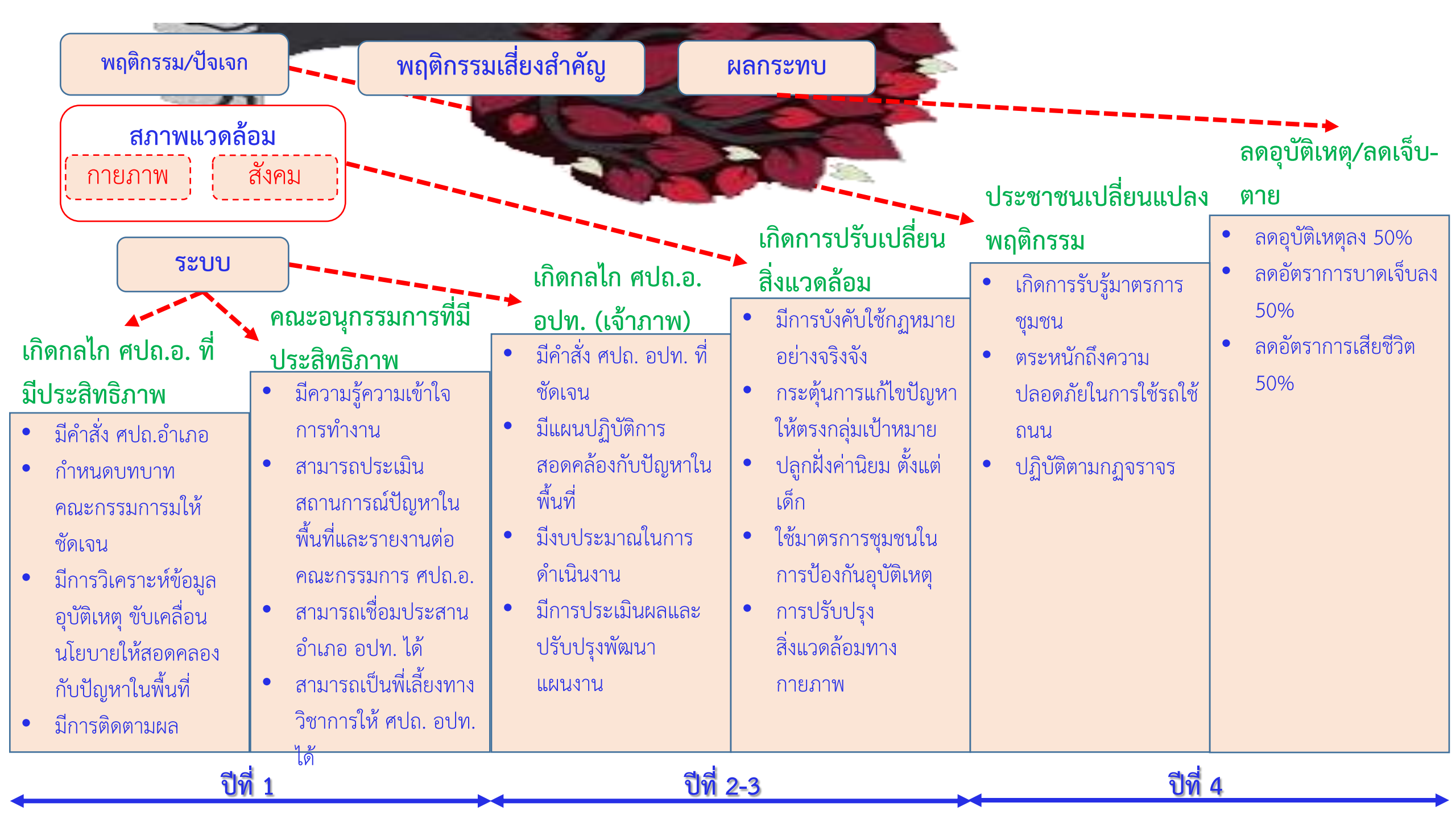
- ชนท้าย ร้อยละ 21.62 / ประสานงา ร้อยละ 16.21 / อื่นๆ
(ชนราวสะพาน, เกาะกลาง, ต้นไม้, เสาไฟ ฯลฯ) 29.72

- เมาแล้วขับขี่รถ ร้อยละ 13.51
- ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 54.05
- ขับขี่รถด้วยความเร็ว ร้อยละ 48.64
- ขับรถตัดหน้า ร้อยละ 10.81
- ขับรถย้อนศร ร้อยละ 5.40

- ถนนที่เกิดอุบัติเหตุได้แก่ ทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ 54.05
ถนนทางหลวงชนบท ร้อยละ 8.11 ถนน อบต./หมู่บ้าน
ร้อยละ 18.92
- ทางตรง ร้อยละ 86.48
- รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 81.08

กลุ่มวัยรุ่น-วัยแรงงาน ที่ขับเคลื่อนจักรยานยนต์ ด้วยความเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย







การวิเคราะห์ แรงเสริมแรงต้าน

แรงเสริม

- ศปถ.จังหวัดให้การสนับสนุน และเป็นพี่เลี้ยงการทำงานระดับอำเภอ
- มีทีมงานจากทุกหน่วยงาน ได้แก่ กรมการปกครอง สาธารณสุข ตำรวจ แขวงทางหลวง สำนักงานขนส่ง บ.กลาง และเครือข่ายอื่นๆ
- ผู้บริหาร อปท. รับทราบการขับเคลื่อน งานอุบัติเหตุ ผ่าน ศปถ. อปท.

กิจกรรมเพิ่มแรงเสริม



- การจัดตั้ง ศปถ. อปท./ เห็นความสำคัญในการลดอุบัติเหตุ
- สนับสนุนงบประมาณในการจัดตั้ง ศปถ. อปท.
- เครือข่ายประชุมร่วมวางแผนแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุ ให้สอดคล้องตามปัญหาในพื้นที่



แรงต้าน

- ทีมคณะทำงานส่วนใหญ่เป็นคนใหม่ บางส่วนยังไม่เข้าใจ บทบาทหน้าที่ และขาดความรู้เรื่องกลไกการขับเคลื่อนงาน
- ภาระงานของคณะทำงานในงานอื่นๆที่รับผิดชอบมีมาก จึงทำให้การขับเคลื่อนเป็นไปได้ช้า
- ยังขาดการติดตามและประเมินผล
- การบูรณาการ / การเชื่อมประสานในการแก้ไขปัญหาคุบัติเหตุ

กิจกรรมลดแรงต้าน



- ประชุมกลุ่มย่อย / ทำความเข้าใจเรื่องการขับเคลื่อนกลไก ศปถ. อำเภอ
- ทบทวนบูรณาการแผนงาน และเป้าหมายระหว่างหน่วยงาน
- มีการเชื่อมประสานระหว่าง คณะอนุกรรมการหรือผู้ปฏิบัติอย่างไม่เป็นทางการ



อำเภอเมืองขอนแก่น

ประชุมแกนนำร่วมสร้างกระบวนการศึกษารากของปัญหาของตำบล/ ชุมชน (Problem tree) และจัดทำแผนงาน





อำเภอเมืองขอนแก่น

มีกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI Team ตำบล เช่น การแก้ไข
จุดเสี่ยง การทำมาตรการชุมชน ด้านชุมชน มาตรการองค์กร เป็นต้น





อำเภอเมืองขอนแก่น

มีกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI Team ตำบล เช่น การแก้ไขจุดเสี่ยง การทำมาตรการชุมชน ด้านชุมชน มาตรการองค์กร เป็นต้น





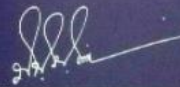
อำเภอเมืองขอนแก่น

มีกิจกรรมการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของ RTI Team ตำบล เช่น การแก้ไขจุดเสี่ยง การทำมาตรการชุมชน ด้านชุมชน มาตรการองค์กร เป็นต้น

กฎระเบียบหมู่บ้านวังค้อ หมู่ 14
ต.บ้านค้อ อ.เมืองขอนแก่น จ.ขอนแก่น 40000

ระเบียบจัดทำขึ้นตามมติที่ประชุมในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นแนวปฏิบัติร่วมกัน และมีบทลงโทษของผู้กระทำความผิดตามกฎหมายตามมาตรา 37 (วรรค 2) ถือความสุขเป็นระเบียบของหมู่บ้าน ดังนี้

1. ด้านการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด
 - 1.1 ผู้ใดค้าขายเสพติด หรือเสพยาเสพติด ถ้า ถูกจับดำเนินคดีจะไม่อนุมัติให้กู้เงินกองทุนทุกประเภท และหรือ จะไม่ได้รับเงินฌาปนกิจหมู่บ้าน
 - 1.2 หากผู้เข้าไปยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติดได้รับการแก้ไข หรือกลับตัวเป็นปกติ และประชาคมรับรองแล้ว บุคคลนั้นจะได้รับการคืนสิทธิ
2. ด้านการฉีกทรัพย์สิน และทำให้ผู้อื่นเสียหาย
 - 2.1 ผู้ที่ลักทรัพย์ของผู้อื่น ปรับ 5 เท่าของมูลค่าทรัพย์สินนั้น
 - 2.2 ผู้ที่ลัก และทำลาย หลักเขตที่ดิน ปรับ 2,000.- บาท
 - 2.3 ปลุกไม้ยืนต้นในแนวเขตร่วมกัน ต้องห่างแนวเขตข้างละ 1.5 เมตร
3. ด้านรักษาความสงบ
 - 3.1 ทะเลาะวิวาทภายในบริเวณที่สาธารณะของหมู่บ้าน โดยเป็นผู้ก่อเหตุ ปรับ 3,000.- บาท
 - 3.2 ห้ามยิงปืนในหมู่บ้าน โดยไม่มีเหตุจำเป็น ถ้ายิง ปรับ 500.- บาท
 - 3.3 ให้ชุด อส.ร. และ อ.พ.ร. จัดตั้งเวรยามลาดตระเวนภายในหมู่บ้าน สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
 - 3.4 ให้สมาชิกครัวเรือนครัวเรือนละ 1 คน เข้าประชุมประจำเดือนของหมู่บ้าน
 - 3.5 บุคคลใดหมิ่น ใส่ร้าย หรือโฆษณาตราร้าย ผู้หมู่บ้าน และคณะกรรมการหมู่บ้าน โดยพิสูจน์แล้วไม่เป็นจริง ปรับ 5,000.- บาท


(นายบุญไธย โดดชัย)
ผู้ใหญ่บ้านบ้านวังค้อ หมู่ 14





โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ประจำปีงบประมาณ 2562 เทศบาลตำบลท่าพระ



การตั้งด่านบริการประชาชนเทศกาลปีใหม่ /สงกรานต์ โดยเทศบาลท่าพระ อำเภอเมืองขอนแก่น



อำเภอเมืองขอนแก่น

การรณรงค์ให้ความรู้และ ประชาสัมพันธ์

รณรงค์

เสียงตาม
สาย

แจก
แผ่นพับ

วัน อสม.

สงกรานต์
ปีใหม่

อบรม
นักเรียน





อำเภอเมืองขอนแก่น

สนับสนุนการดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด้านชุมชน



ผู้บริหารระดับกระทรวง/ระดับจังหวัด/อำเภอ เยี่ยมจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาล



การดำเนินงานจัดตั้ง “ด้านชุมชน”

1. จัดตั้งด้านชุมชนทุกตำบลทั้งหมด 18 ตำบล / 8 ตำบลหลัก 53 จุดสกัด
2. บุคลากรประจำด้านได้แก่ ตำรวจ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อส.ตร. อพปร. อสม. จนท.รพ.สต.
3. แหล่งงบประมาณ สนับสนุนจาก อปท. / จากเอกชน
4. ช่วงเวลาปฏิบัติงาน ช่วงเทศกาล 3 ช่วงเวลา 08.30-16.30 น./ 16.30 – 24.00 น. / 01.00 – 08.30 น.
5. ติดตามเยี่ยมด้าน โดย นายอำเภอเมืองขอนแก่น/ปกครอง ตำรวจ นายกเทศมนตรี สสอ.เมืองขอนแก่น





โครงการอาชีวะอาสาลดอุบัติเหตุทางถนน



ศูนย์อาชีวะอาสาช่วยประชาชนและศูนย์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนน (ตรวจเช็คสภาพรถช่วงเทศกาลปีใหม่-สงกรานต์)



โครงการ Put tune up. engine (PTT)





โครงการหนุนเสริมศักยภาพคนไทยเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move Road Safety @ Khonkaen) : เวทีใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

1. เวทีปรึกษาหารือใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

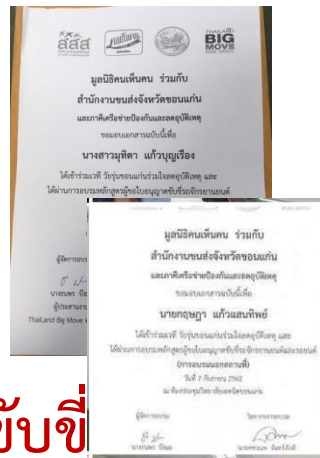




โครงการหนุนเสริมศักยภาพคนไทยเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move Road Safety @ Khonkaen) : เวิร์กใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

2. เวิร์กปล่อยของ เปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

รวมพลังภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนวัยรุ่นขอนแก่น
(มีใบ) ขับขี่ปลอดภัยร่วมใจลดอุบัติเหตุ 3 สถาบัน
มากกว่าใบขับขี่คือความตระหนัก และทักษะการขับขี่



ประชุมเชิงปฏิบัติการ ในหลักสูตรผู้เข้ารับใบอนุญาตขับขี่
สร้างความตระหนัก การคาดคะเน ฝึกทักษะ และภาคทฤษฎี

โดยการมีส่วนร่วมของภาคส่วนต่างๆ ได้แก่ ทน. ปก. ขนส่ง
ตำรวจภูธร หจก. อนุรักษ์มอเตอร์1989 อาชีวศึกษา(เทคนิค
ราชมงคล เทคโนโลยี) มข. รพ.ฯลฯ

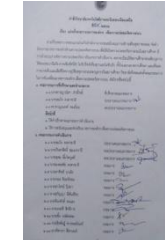




โครงการหนุนเสริมศักยภาพคนไทยเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move Road Safety @ Khonkaen) : เวทีใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

2. เวทีปล่อยของ เปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

การแก้ไขจุดเสี่ยง (วิทยาลัยเทคโนโลยีภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
ขับเคลื่อนลดภัยสวมนวนิรภัย 100% /ไม่จอดรถในที่ห้ามจอด
และมีมาตรการองค์กรเพื่อแก้ปัญหาคุบัติเหตุจราจร /ตีเส้นจราจร
ทำเครื่องหมายในที่จอด/ที่ห้ามจอด สื่อสาร ประชาสัมพันธ์ ติดป้าย





โครงการหนุนเสริมศักยภาพคนไทยเอาชนะภัยท้องถนน (Thailand Big Move Road Safety @ Khonkaen) : เวทีใจถึงใจเปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

2. เวทีปล่อยของ เปลี่ยน “คนดู เป็น ผู้เล่น”

การแก้ไขจุดเสี่ยง (วิทยาลัยเทคนิคขอนแก่น)

จอดรถในที่ห้ามจอด จำนวนที่จอดรถไม่เพียงพอ จอดบนถนน
ส่งผล ถนนแคบ เสี่ยงอุบัติเหตุจราจร

แก้ปัญหา สำรวจ วิเคราะห์ กำหนดจุดเสี่ยง ประชาสัมพันธ์
และดำเนินงานร่วมกับภาคีเครือข่าย โดย จัดที่สถานที่จอดรถให้
เป็นระเบียบ /สร้างอาคารที่จอดรถเพิ่มเติม (อยู่ในระหว่างการ
ก่อสร้าง)





จัดอบรมการขับขี่ปลอดภัยในวิทยาลัยเทคนิคขอนแก่น





กิจกรรมหมวกกันน็อกของฉัน





โครงการคนอาชีวะ อาสาลดปัจจัยเสี่ยง(อุบัติเหตุ เหล้า บุหรี่ อื่นๆ) : อาชีวะโชว์พราว

1. โครงการขับเคลื่อนลดภัยร่วมสวมหมวกนิรภัยใส่ใจกฎจราจร
 - การนำใช้แอปพลิเคชัน DLT Smart License ซึ่งสามารถแสดงใบขับขี่ออนไลน์ให้กับเจ้าหน้าที่รัฐได้สะดวกมากยิ่งขึ้น /แนวทางเพื่อให้เกิดโมเดล “มข.ปลอดภัยอุบัติเหตุ” โดย...สถานักศึกษา มข. 70 คน
2. โครงการปีใหม่กลับบ้านปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
มีนวัตกรรมที่เกิดขึ้นจากการขับเคลื่อนงานและสามารถนำไปนำใช้ได้คือ “กลับบ้านอย่างไรให้ปลอดภัย” 1.เมาไม่ขับ 2.ตั้งสติก่อนสตาร์ท 3.อุปกรณ์นิรภัย 4.ง่วงก็พักหลับกันขับได้ 5.กฎหมายจราจรที่ต้องรู้





โครงการคนอาชีวะ อาสาลดปัจจัยเสี่ยง(เหล้า บุหรี่ อุบัติเหตุ) : อาชีวะโชว์พราว

3. โครงการการป้องกันและรณรงค์ลดอุบัติเหตุในรั้วมหาวิทยาลัยขอนแก่น



โครงการป้องกันและรณรงค์ลดอุบัติเหตุในมหาวิทยาลัยขอนแก่น

ขับขี่ปลอดภัย
ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ร่วมกันเคารพกฎ
ชีวิตจะไร้ภัย

วันพุธ 22 มกราคม 2563

ณ ห้องประชุม 2
อาคาร 5
คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์
เวลา 08.30 - 12.00 น.

ที่นั่งจำนวนจำกัด
!! แคมหน่วยกิจกรรม !!

SCAN HERE

สอบถามเพิ่มเติม
ทัก : 094-5313993
โทร : 061-0519398



กองป้องกันและรักษาความปลอดภัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น

โครงการเสริมสร้างวินัยจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุเป็นศูนย์ (โครงการต่อเนื่อง)



สร้างภาคีพัฒนางานมาตรการองค์กรจังหวัดขอนแก่น รวมจำนวน 21 องค์กรทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ปี 2560-2562



จัดเวทีจังหวัดขอนแก่น ประชาคม/ทานข้าวเล่าเรื่องลดอุบัติเหตุทางถนน วาระพิจารณาลดอุบัติเหตุฯ

1. ประชุมทุกเดือน
2. กำกับติดตามประเมินผลโครงการเขตขับขี่ปลอดภัย 14 กิโลเมตรควบคุมความเร็ว/ โครงการก่ล้อง
ตรวจจับฝ่าไฟแดง และการสวมหมวกนิรภัย
3. (ร่าง) ประกาศจังหวัดขอนแก่น เรื่อง “มาตรการองค์กรฯ”



จัดเวที ร่างแผน และจัดทำแผนลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดขอนแก่น

1. เกิด (ร่าง) ประกาศจังหวัดขอนแก่น เรื่อง “มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน”
2. แนวทางการจัดทำประกาศความคุมความเร็วในเขตเมือง
3. แผนการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดขอนแก่นตลอดทั้งปี





ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร ปี 2562 ได้รับโล่สวมหมวกนิรภัย 100% จาก สสส. 10 องค์กร /. CP all ได้เป็นองค์กรดีเด่น



บริษัท โตโยต้าแก่นนคร จำกัด

บริษัท CP ALL จำกัด

โรงแรมราชวดีขอนแก่น

มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด

บริษัท โตโยต้าอมตะ ขอนแก่น จำกัด

ศูนย์การเรียนรู้ปัญญาภิวัฒน์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์

โรงแรม อวานี ขอนแก่น



สรุปการคัดเลือกผลการดำเนินงานมาตรการองค์กร ด้านความ ปลอดภัยทางถนนจังหวัดขอนแก่น ปี 2562

รายชื่อองค์กร	การเกิดอุบัติเหตุ(ครั้ง) ทั้งรถจักรยานยนต์และรถยนต์		อัตรา การสวมหมวกนิรภัย		อัตรา การคาดเข็มขัดนิรภัย	
	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ	ก่อนดำเนินการ	หลังดำเนินการ
1. บริษัท โตโยต้าแก่นนคร จำกัด	31	0	81.03	100	100	100
2. บริษัท CP ALL จำกัด	4	0	75.00	100	79.86	100
3. โรงแรมราชาวดีขอนแก่น	3	0	61.22	100	70.73	100
4. มหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	27	0	37.61	100	56.41	100
5. บริษัท ไทยน้ำทิพย์ จำกัด	0	0	100	100	100	100
6. บริษัท โตโยต้าอมตะ ขอนแก่น จำกัด	-	0	74.29	100	51.79	100
7. ศูนย์การเรียนรู้ปัญญาภิวัฒน์	21	11	86.36	100	100	100
8. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น	-	0	61.65	100	71.50	100
9.สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์	19	2	40.96	100	100	100
10.โรงแรม อวานี ขอนแก่น	0	0	68.87	100	87.45	100



โครงการขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

บริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) ศูนย์กระจายสินค้า RDC ขอนแก่น

1. แต่งตั้งคณะกรรมการโครงการฯ และกำหนดบทบาทหน้าที่
2. การประชุมติดตามผลการดำเนินงาน ผ่านวงประชุม คปอ.
3. การสำรวจและสุ่มตรวจพฤติกรรมพนักงานและลูกค้า
4. สำรวจข้อมูลรถ ขึ้นทะเบียน และแจกสติ๊กเกอร์บัตรผ่านเข้า-ออก บริษัท
5. เติมนรณรงค์ขับซึ่ปลอดภัย ในช่วงเทศกาล
6. กิจกรรมส่งเพื่อนพนักงานกลับบ้านปลอดภัย ในช่วงเทศกาล
7. อบรมเสริมสร้างทักษะการขับซึ่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย
8. ตรวจสภาพรถยนต์ และจักรยานยนต์
9. ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับซึ่รถ
10. ตรวจวัดปริมาณออกซิเจนในเลือดผู้ขับซึ่รถ
11. สร้างแรงจูงใจ ให้ของรางวัล





โครงการ ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

บริษัทไทยน้ำทิพย์ จำกัด

1. กำหนด/ประกาศพฤติกรรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานประจำวัน โดยเฉพาะยานพาหนะ
2. ประชุมรณรงค์สวมหมวก เร็ว เมา เข้มขัด ผ่านการประชุมการคณะกรรมการความปลอดภัยประจำเดือน
3. การสื่อสารเรื่องความปลอดภัยให้กับพนักงาน
4. การพูดคุยความปลอดภัยกับพนักงานก่อนออกปฏิบัติงาน
5. การรณรงค์ขับซึ่ปลอดภัยช่วงเทศกาล
6. รณรงค์การสวมใส่หมวกกันน็อค
7. ตรวจแอลกอฮอล์ร่วมกับหน่วยงานกระจายสินค้า
8. กิจกรรม KYT (Kikan = อันตราย Yoshi = คาดการณ์ Training = อบรม)
9. การประกวดคลิปวิดีโอ/เรื่องสั้น การสวมหมวกนิรภัย
10. โครงการเพื่อนเตือนเพื่อน
11. กิจกรรม Road EO Competition 2019





โครงการ ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

ศูนย์การเรียนรู้ปัญญาภิวัฒน์ ขอนแก่น

1. การสำรวจข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุฯ ของบุคลากรในองค์กรก่อนดำเนินการ
2. การตรวจหมวกนิรภัยใบขับขี่ และ พ.ร.บ. ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ก่อน-หลังเรียน
3. กำหนดมาตรการและแนวทางความปลอดภัยทางถนน
4. การจัดฝึกอบรม ให้ความรู้เรื่องการจราจรแก่นักเรียน
5. การรณรงค์อย่างต่อเนื่องและจริงจัง เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกแก่นักเรียน





โครงการขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น

1. สำรวจเก็บข้อมูลการสวมหมวกกันน็อคภายในมหาวิทยาลัยฯ
2. ร่างหนังสือมาตรการองค์กรฯ
3. ดำเนินโครงการสวมหมวกนิรภัย 100%
4. รณรงค์การสวมหมวกนิรภัย การปฏิบัติตามวินัยจราจรในพื้นที่
5. ทำป้ายประชาสัมพันธ์
6. สัมมนาประชาพิจารณ์ผู้เกี่ยวข้องทุกองค์กร
7. กำหนดรูปแบบการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบ/มาตรการ ตรวจ จับ ปรับ
ลด สวมหมวกนิรภัย 100%
8. กระบวนการสร้างแรงจูงใจ ปลุกจิตสำนึกสวมหมวกนิรภัย และวินัยจราจร
100%

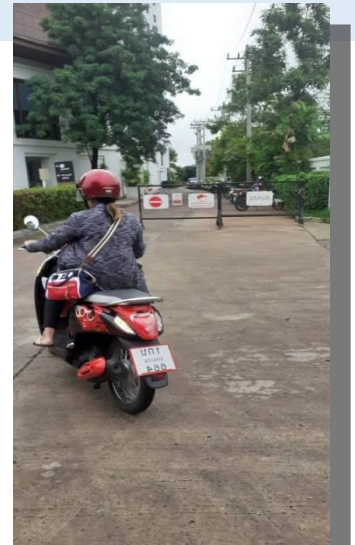




โครงการ ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

โรงแรมอวานี ขอนแก่น

1. ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
2. สุ่มตรวจพฤติกรรมการขับขี่ของพนักงานและผู้ผ่านเข้า-ออก
3. สำรวจสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในองค์กรปีที่ผ่านมา
4. ดำเนินโครงการ ฯ ทำประกาศให้พนักงานรับทราบบริเวณทางเข้า-ออก พนักงาน พร้อมทำป้ายรณรงค์ต่างๆ

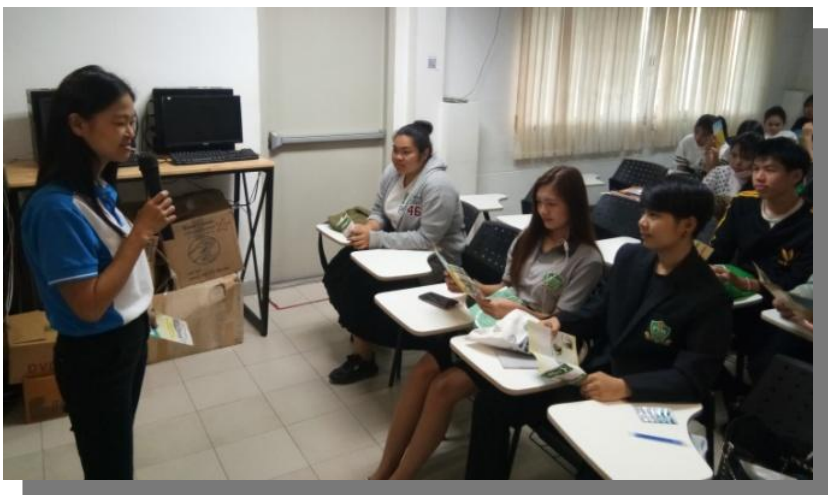




โครงการ ขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์-ขอนแก่น

1. ดำเนินการสำรวจข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุฯ ของบุคลากรในองค์กร
2. การดำเนินงานตามมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน
3. ประชุมบุคลากรเพื่อหาแนวทาง
4. อบรมให้ความรู้ / เก็บข้อมูล / รณรงค์ตามมาตรการ
5. ผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการ/ตักเตือน/หักคะแนนความประพฤติ





โครงการขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

บริษัท โตโยต้าแก่นนคร จำกัด

1. การจัดทำโครงการและนำเสนอผู้บริหาร
2. การประกาศนโยบายความปลอดภัยของบริษัทโดยฝ่ายบริหาร
3. การแต่งตั้งคณะกรรมการโครงการ และกำหนดหน้าที่รับผิดชอบ
4. การประชุมคณะกรรมการโครงการฝ่ายปฏิบัติการ
5. การจัดทำแผนการดำเนินโครงการ
6. การดำเนินโครงการตามแผนการดำเนินงานโครงการ
 - สำรวจข้อมูลก่อนดำเนินโครงการ
7. การสื่อสารประชาสัมพันธ์โครงการ
8. การจัดหาหมวกกันน็อคให้พนักงานแบบผ่อนชำระ

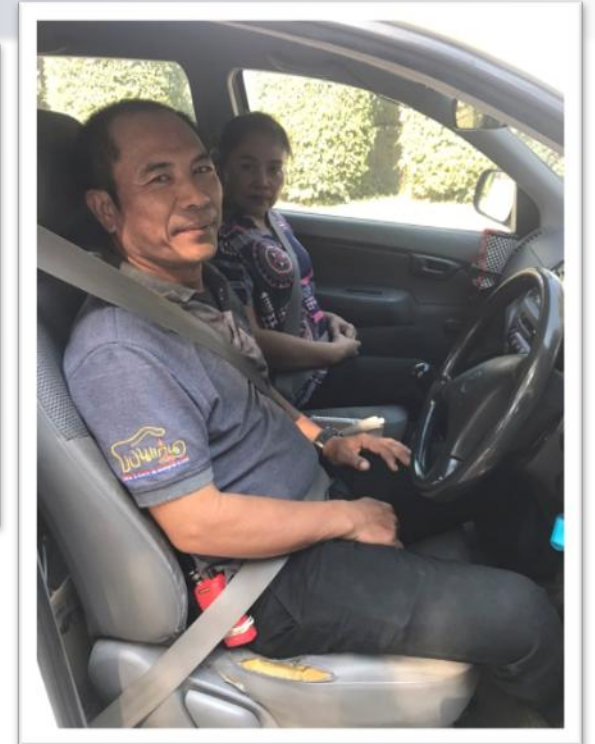




โครงการขับเคลื่อนงานมาตรการองค์กร เพื่อความปลอดภัยทางถนน

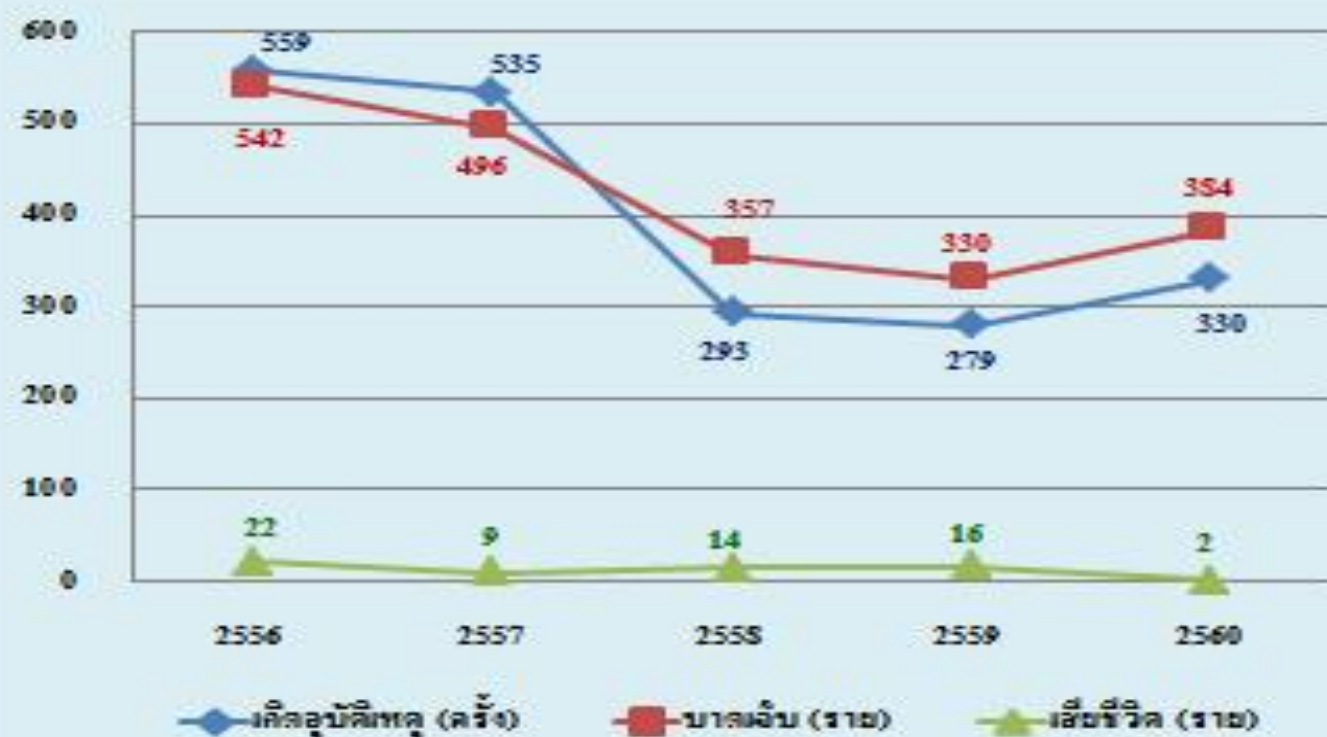
โรงแรมราชวดี

1. การดำเนินงาน Smart Taxi คัดเข้มขันนิรภัย 100%
2. ดำเนินการตามบทกฎหมาย บทลงโทษวินัยจราจร
3. การเตือนสติเจ้าหน้าที่ด้วยคลิปวีดีโอเตือนใจ
4. การประชุมคณะทำงานผลักดันมาตรการองค์กร
5. การเพิ่มมาตรการความปลอดภัยผลักดันให้มีการประกาศมาตรการองค์กร



โครงการเขตขับซึ่ปลอดภัย 14 กิโลเมตร ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ

จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต
เปรียบเทียบก่อนดำเนินโครงการฯ ปี 2556 กับหลังดำเนินโครงการฯ ปี 2557 - 2560

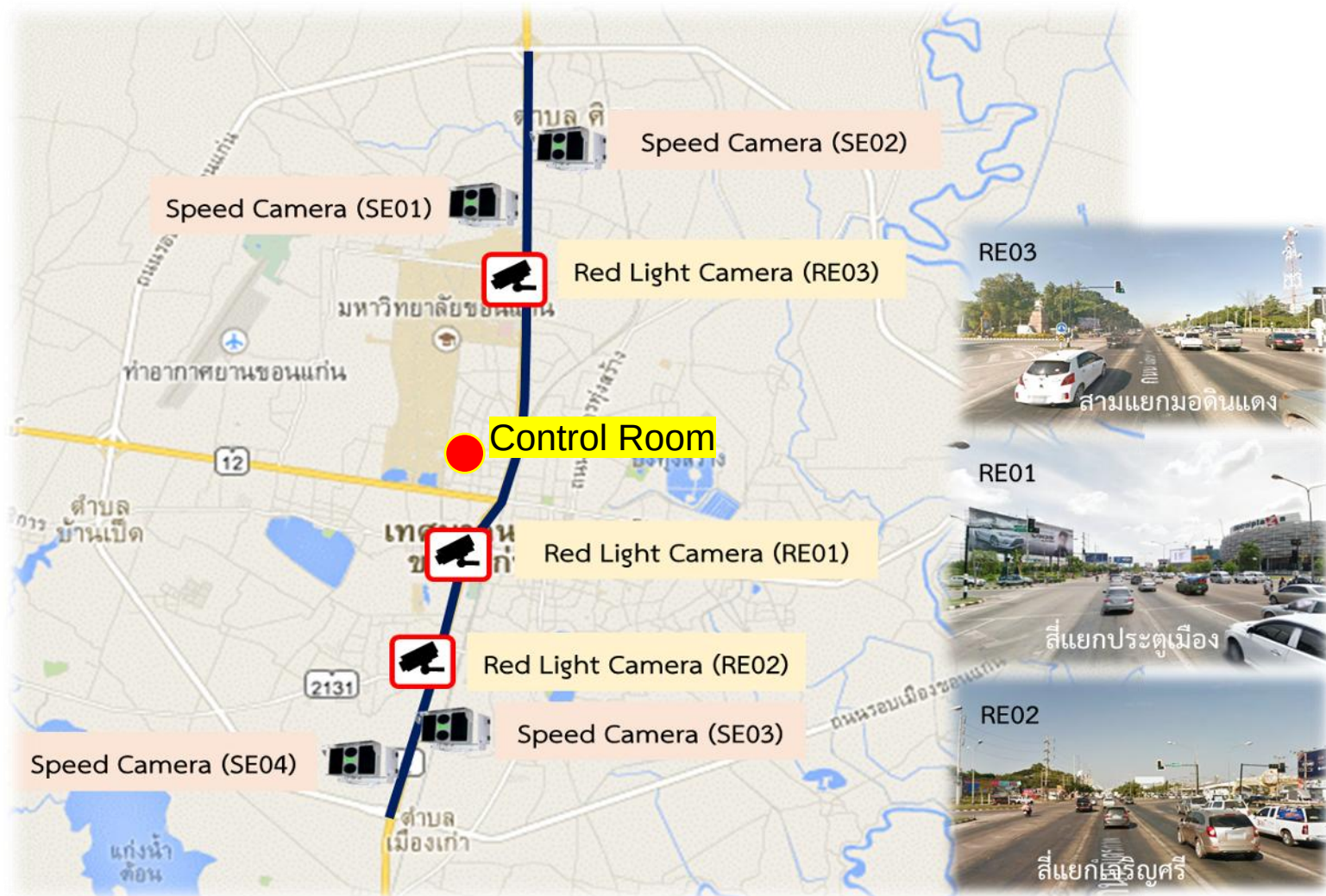




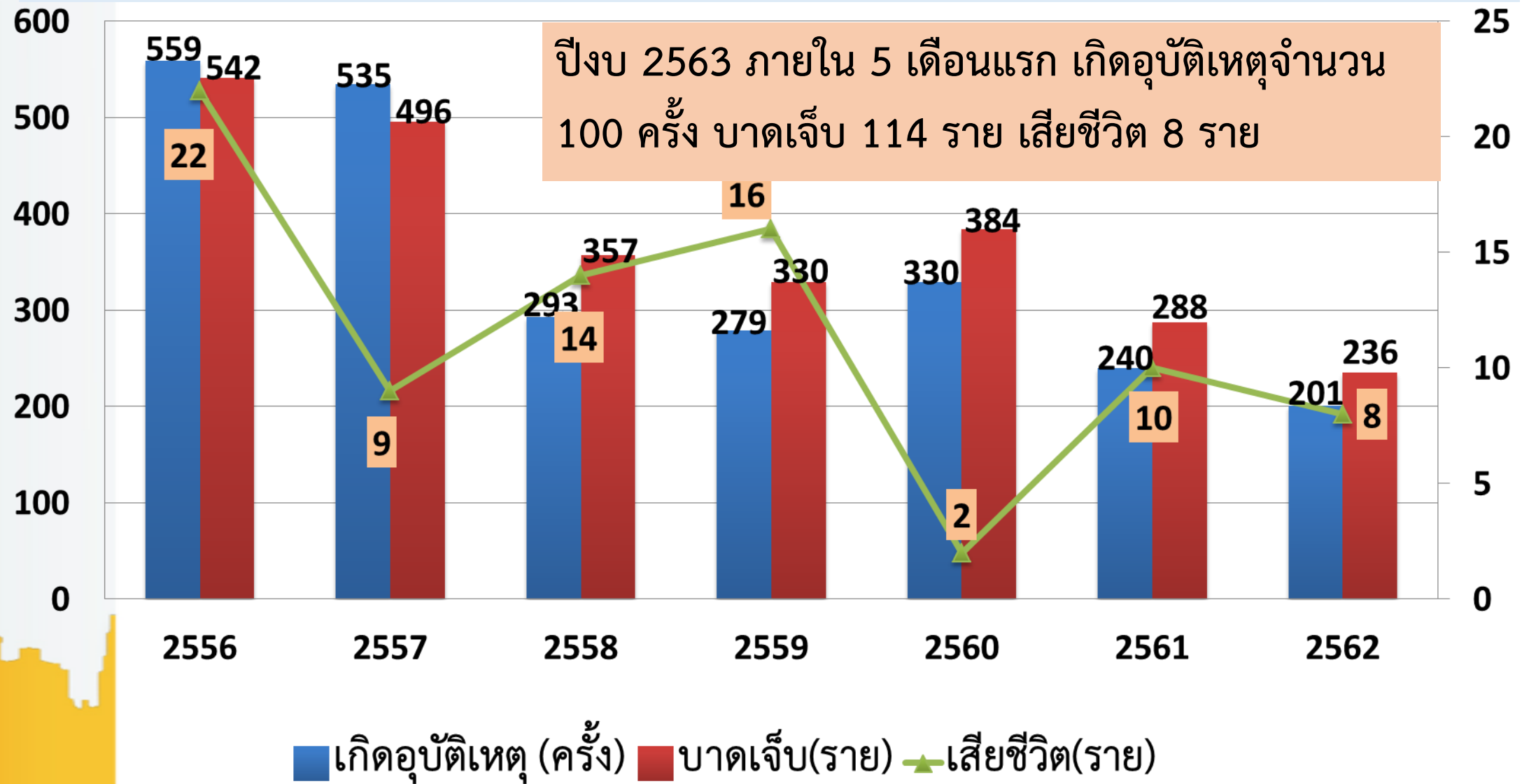
โครงการตรวจสอบสภาพการจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ บริเวณทางแยก ในเมืองขอนแก่น



- คุณ MICHAEL WOODFORD และคุณ NUNCY SOMAVILLA (ประธานมูลนิธิถนนที่ปลอดภัยกว่า และภรรยา) สนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการ **จำนวน 12.9 ล้านบาท**
- ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) สนับสนุนงบประมาณในการศึกษาเพื่อประเมินโครงการ



จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ช่วงถนนมิตรภาพ 14 กิโลเมตรผ่านเมือง
ขอนแก่น หลังดำเนินโครงการก่ล้องตรวจจับความเร็วปีงบ 2556-2562





การชี้เป้าและแก้ไขจุดเสี่ยงหรือความเสี่ยง (Black Spot) หรือการจัดให้มีโซนถนนปลอดภัย Safety Zone



การประชุม/ลงพื้นที่เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดจุดเสี่ยง

ปี 2562 คือ สามแยกบ้านเหล่านางาม ต.บ้านห้วย อ.เมืองขอนแก่น

ปี 2563. คือ - บริเวณสะพานข้ามรถไฟ. หน้าหมู่บ้านยลภา. ต.เมืองเก่า. อ.เมืองขอนแก่น

- บริเวณไฟแดงราชาแมชีนเนอร์รี่ ต.เมืองเก่า. อ.เมืองขอนแก่น

- ถนนท่าพระ-โกสุม. ต.ท่าพระ/ดอนหัน



สรุปการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2562

เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลังช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2561 และ 2562

รายการ	2561	2562	เพิ่ม/ลด
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	6	10	เพิ่มขึ้น 4
เสียชีวิต (ราย)	4	3	ลดลง 1
บาดเจ็บ Admit (ราย)	3	8	เพิ่มขึ้น 5



สรุปการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ อำเภอเมืองขอนแก่น ปี 2562 และ 2563

เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุย้อนหลังช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 และ 2563

รายการ	2562	2563	เพิ่ม/ลด
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	8	4	ลดลง 4
เสียชีวิต (ราย)	8	3	ลดลง 5
บาดเจ็บ Admit (ราย)	3	2	ลดลง 1



สรุปผลการดำเนินงาน

มีการดำเนินการขับเคลื่อนงานอุบัติเหตุทางถนนผ่าน ศปถ. อ. & ศปถ.อปท. & พชอ. ครบทั้ง 3 ประเด็น สอดคล้องกับมาตรการหลัก ได้แก่ การบริหารจัดการข้อมูล (Data management and analysis) การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน (Accident investigation) การลดพฤติกรรมเสี่ยง (Risk prevention and control)

มีการวิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากข้อมูลเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ ชี้ปัจจัยเสี่ยงในระดับอำเภอร่วมกับทีมสหสาขา ชี้เป้าเป็นจุดเสี่ยงมีอัตราตายจากอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การแก้ไขต่อไป



สรุปผลการดำเนินงาน

- 1). เกิดรูปแบบการทำงานที่ชัดเจนในระดับอำเภอและมีเชื่อมลงสู่พื้นที่ ระดับตำบลได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 2) มีการทบทวนคำสั่ง ศปถ.อ. และการสร้างเสริมความเข้มแข็งของทีมคณะอนุกรรมการ ศปถ.อ. / พชอ.
- 3) มีคำสั่ง ศปถ.อปท. ครบทุกแห่ง และมีแผนการดำเนินงาน
- 3) มีการปฏิบัติงานตามแผนงาน เช่น มีจุดตรวจหลัก 8 แห่ง ด้านชุมชน 53 ด้าน
- 4) เกิดการบูรณาการงาน ร่วมกันระหว่างเครือข่าย ทั้งภาครัฐและเอกชน ขับเคลื่อนผ่านเครือข่ายต่างๆ เช่น เครือข่ายคนอำเภอเมืองขอนแก่น เครือข่ายคนอาชีวะขอนแก่น เครือข่ายงดเหล้าฯ เป็นต้น
- 5) มีการดำเนินการตามแผนงาน พชอ. ประเด็น การลดอุบัติเหตุจราจร /โครงการนโยบายสาธารณะฯ
- 6) มีการนำเสนอข้อมูลอุบัติเหตุในวาระการประชุมหัวหน้าส่วนราชการของอำเภอทุกเดือน
- 7) มีการประชุมเพื่อวิเคราะห์และชี้จุดเสี่ยง เพื่อนำไปสู่การแก้ไขต่อไป
- 8) แผนการควบคุม ติดตาม ประเมินผล โดย ศปถ.อ.เมืองขอนแก่น



ปัญหาอุปสรรค

1. ด้วยบริบทของพื้นที่อำเภอเมืองขอนแก่น ซึ่งมีขนาดใหญ่ มีประชากรแฝงเยอะ การเดินทาง/ การใช้รถใช้ถนนมีปริมาณมาก มีโครงการขยายถนนเพื่อรองรับความเจริญ มีผิวถนนดี ประชากรมีกำลังในการซื้อรถ และปัจจัยอื่นๆ ซึ่งส่งผลสนับสนุนทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ง่าย
2. การขับเคลื่อนงานอุบัติเหตุต้องอาศัยการมีส่วนร่วมของทุกหน่วยงาน ซึ่งหน่วยงานในอำเภอเมืองขอนแก่น มีจำนวนมาก และเป็นหน่วยงานใหญ่ ภาระงานของผู้รับผิดชอบงานแต่ละกระทรวงค่อนข้างมาก จึงทำให้การประสานงานและการรวบรวมข้อมูลไม่ครอบคลุม และยังอยู่ในช่วงของการพัฒนาหารูปแบบการดำเนินงานแลที่เหมาะสม จึงทำให้การขับเคลื่อนเป็นไปได้ช้า
3. มีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบงานแต่ละกระทรวงบ่อย ทำให้การดำเนินงานไม่ต่อเนื่อง การประสานงานและการทำงานเป็นทีมต้องใช้เวลาในการดำเนินงาน

[illegible]