

เกณฑ์ วิธีการ และแนวทางการรับรองมาตรฐานรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2564

จากสถานการณ์ปัจจุบันและในปีที่ผ่านมา มีการประสานส่งต่อผู้ป่วยระหว่างโรงพยาบาลเพิ่มมากขึ้น และพบมีการเกิดอุบัติเหตุของรถพยาบาลที่บ่อยขึ้น ซึ่งทำให้ผู้ป่วยและบุคลากรทางการแพทย์ได้รับบาดเจ็บหรืออาจถึงขั้นเสียชีวิต จากปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ตามหลักระบาดวิทยา(Epidemiology triad) ประกอบด้วย 1.ปัจจัยด้านพฤติกรรมพนักงานขับรถพยาบาล 2.ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 3.ปัจจัยด้านโครงสร้างเครื่องยนต์ และสมรรถนะของรถพยาบาล ซึ่งปัจจัยหนึ่งที่สำคัญที่เป็นสาเหตุคือสมรรถนะของรถพยาบาล จะต้องมีความสมบูรณ์ พร้อมใช้งานในการส่งต่อผู้ป่วยให้เหมาะสม ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น สำนักงานการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) จึงกำหนด เกณฑ์ วิธีการ และแนวทางการรับรองมาตรฐานรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2564 เพื่อให้รถพยาบาลทุกคันมีมาตรฐานเดียวกัน เพื่อการส่งต่อผู้ป่วยถึงที่หมายอย่างปลอดภัย โดยมีสาระสำคัญตามลิงค์ที่แนบมา ดังนี้

คลิก : <https://www.niems.go.th/1/Ebook/Detail/11977?group=10>