



จดหมายข่าว

NEWSLETTER

วันที่ 28 กันยายน 2566 @มหาวิทยาลัยขอนแก่น



▶เยาวชนเป็นกลุ่มที่มีการบาดเจ็บ เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นลำดับที่สองรองจากกลุ่มผู้ใช้แรงงานและคิดเป็น 1/4 ของการบาดเจ็บและเสียชีวิตทั้งหมด 80%ของการสูญเสียนี้เกิดจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์



การใส่หมวกกันน็อกขณะขับซิ่งรถจักรยานยนต์ เป็นส่วนหนึ่งในการป้องกันความสูญเสียนี้ แต่การที่จะทำให้วัยรุ่นทุกคนขี่มอเตอร์ไซด์แล้วใส่หมวกกันน็อกทุกครั้งต้องทำอย่างเป็นกระบวนการ ทั้งการสร้างให้เด็กตระหนักว่าชีวิตของเขามีความสำคัญไม่เฉพาะตัวเองแต่เป็นความสำคัญต่อพ่อแม่ที่ส่งเสียเลี้ยงดูมาแต่เล็ก รวมไปถึงการสร้างวินัยขณะขับซิ่งรถมอเตอร์ไซด์ว่าจะต้องใส่หมวกกันน็อก ไม่ขับเร็ว ไม่ดื่มแล้วขี่



บทเรียนความสำเร็จของหลายมหาวิทยาลัย ไม่ว่าจะเป็นในหรือต่างประเทศ คือ การที่มหาวิทยาลัย แต่งตั้ง มอบหมายและให้อำนาจ มีอาจารย์ที่รับผิดชอบอย่างเต็มที่ในภารกิจนี้ ซึ่งเราเรียกว่าคือ อาจารย์ความปลอดภัยทางถนน หรือ อปต รวมถึงทีมงานที่ประกอบด้วยอาจารย์จากคณะต่างๆและตัวแทนนักศึกษา มาร่วมกันทำแผนดำเนินการตามแผน



ความสำเร็จจากแผนงานนี้ นอกจากจะทำให้เด็กทุกคนปลอดภัยทุกวันทุกเวลาจนจบออกจากรั้วมหาวิทยาลัยแล้ว ยังพหุพาณีสัยและสำนึกความปลอดภัยจนเติบโตเป็นผู้ใหญ่และยังเป็นแบบอย่างอันดีให้มหาวิทยาลัยอื่นๆได้เจริญรอยตามนับเป็นอาจินต์อันยิ่งใหญ่ต่อสังคมไทย

เยาวชนเป็นกลุ่มที่มีการบาดเจ็บ เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นลำดับที่สอง

นับเป็นความสูญเสียที่ยิ่งใหญ่เพราะเด็กเยาวชนเหล่านี้เป็นความหวังอันยิ่งใหญ่ของครอบครัว เป็นอนาคตที่สำคัญของประเทศชาติ จึงเป็นหน้าที่ของผู้ใหญ่จะต้องช่วยกันหาวิธีการในการสงวนรักษาชีวิตของเด็กเหล่านี้ไว้ไม่ให้สูญเสียก่อนวัยอันควร